

Le fonti che hanno permesso la stesura  
di questa pubblicazione sono indicate nei capitoli.  
Si ringrazia chi vorrà inviare commenti,  
suggerimenti, segnalazioni di eventuali errori  
o richieste di ulteriori copie a:

UCINA  
Unione Nazionale Cantieri e Industrie Nautiche ed Affini  
Piazzale JF Kennedy, 1 - 16129 Genova  
Fax 010 5531104  
e-mail: ucina@ucina.net

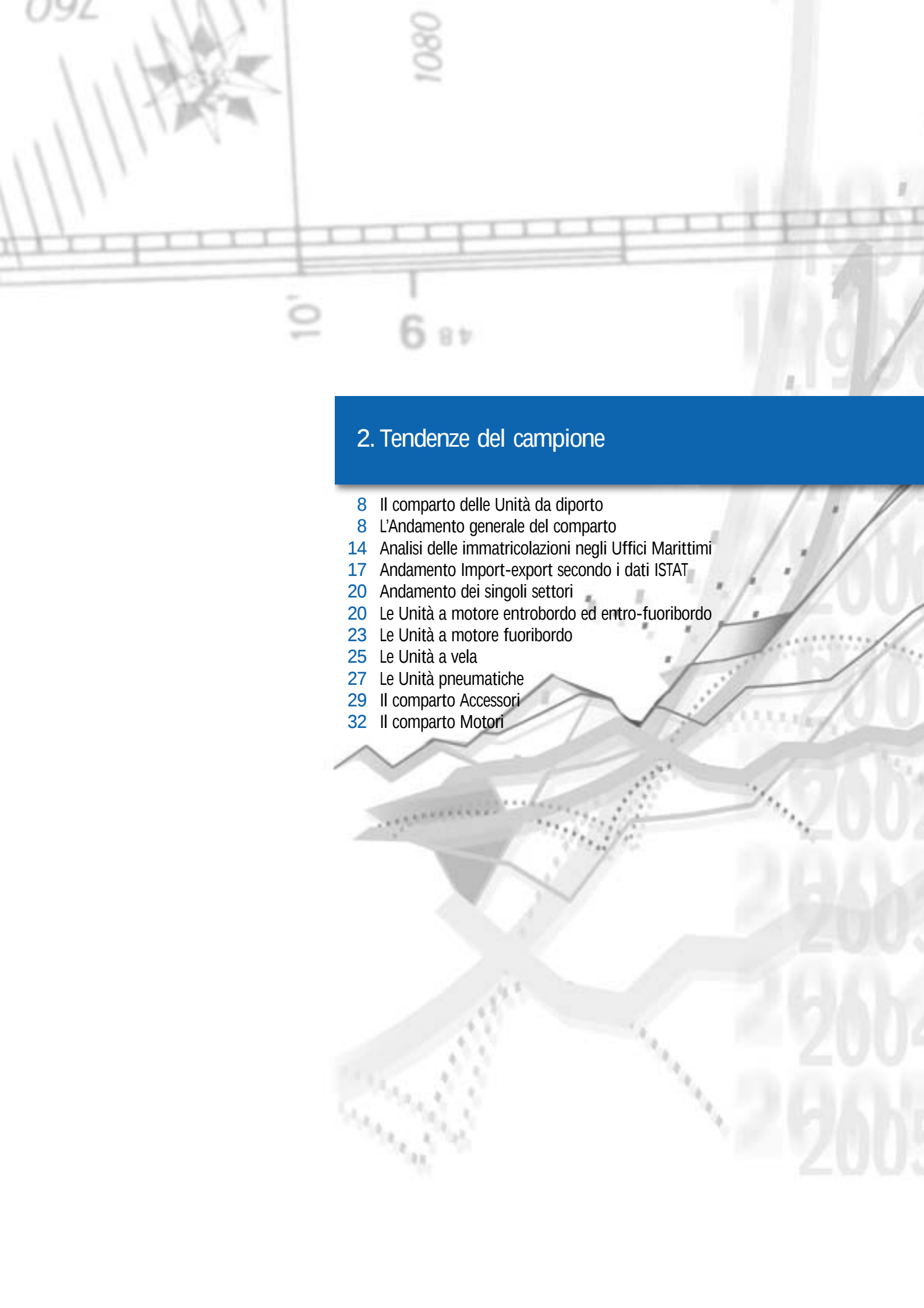


## Nautica in cifre edizione 2002

pubblicazione redatta da UCINA  
per i propri associati

visual design  
Gabriella Ventaglio

Genova  
ottobre 2002



## 2. Tendenze del campione

- 8 Il comparto delle Unità da diporto
- 8 L'Andamento generale del comparto
- 14 Analisi delle immatricolazioni negli Uffici Marittimi
- 17 Andamento Import-export secondo i dati ISTAT
- 20 Andamento dei singoli settori
- 20 Le Unità a motore entro-bordo ed entro-fuoribordo
- 23 Le Unità a motore fuoribordo
- 25 Le Unità a vela
- 27 Le Unità pneumatiche
- 29 Il comparto Accessori
- 32 Il comparto Motori

L'evoluzione e la tendenza del segmento di mercato delle unità da diporto viene valutata, grazie ad un metodo ormai consolidato nel tempo, mediante l'analisi di un campione tratto da quello descritto nel precedente capitolo 1. Si procede in modo comparativo, confrontando i risultati delle aziende che hanno risposto ai questionari nell'ultimo triennio, compensando eventuali assenze con soggetti di natura e peso equivalente. In tal modo le tendenze del mercato sono determinate attraverso un campione significativo ed omogeneo. L'edizione 2002 della Nautica in Cifre mantiene la tradizionale presentazione dei dati articolata in due parti: la sezione Tendenze e la sezione Cifre, quest'ultima riportata in appendice. L'introduzione dell'euro il cui valore è stato fissato il 31 dicembre 1998 in 1936,27 lire ha spinto a riformulare questa parte della pubblicazione per permettere il raffronto fra i dati del passato e quelli attuali: si è deciso quindi di confrontare i dati di quest'anno con quelli degli anni 1998, 1999 e 2000. Nell'Appendice relativa alle Cifre, la Tabella I.1 riporta la suddivisione del fatturato nautico tra produzione nazionale e import per le unità da diporto in totale e per le varie tipologie merceologiche per gli anni dal 1998 al 2001. Allo stesso modo la tabella I.2 riporta i dati per la produzione nazionale suddividendola tra quanto viene venduto in Italia (fatturato interno) e quanto all'estero (export). Nella tabella I.3 sono inseriti, con le medesime modalità, i dati relativi al mercato nazionale derivante dal fatturato interno e dalle importazioni. La Tabella I.4 riporta i dati generali delle aziende rispondenti del comparto. E' da notare che molte aziende hanno una produzione mista. Quest'ultimo caso si manifesta specialmente tra aziende importatrici. Per la suddivisione merceologica si è attinto ad un campione più piccolo di aziende, in quanto non tutti i rispondenti hanno compilato per intero il questionario. I dati sono riportati nelle Tabelle 5, 6, 7 e 8 dell'Appendice I – Cifre del campione.

#### Andamento generale del comparto

La tendenza fortemente positiva degli ultimi quattro anni trova ancora una volta conferma nei dati di tendenza del 2001, che mostrano in crescita gli indicatori di tutti i settori del comparto. Il mercato nazionale, sebbene ancora molto contenuto nel valore assoluto, ha confermato uno sviluppo sensibile nel 2001, con un aumento del 18,13% alimentato in parte dalla quota di produzione nazionale destinata al mercato interno (+24,09%), in parte dalle importazioni (+11,12%).

Le importazioni confermano un andamento altalenante già rilevato negli ultimi esercizi, mentre il mercato interno prosegue nella sua

#### DATI ECONOMICI

*La produzione In Italia la produzione industriale media giornaliera nel corso del 2001 è diminuita dell'1,2%. Nello stesso periodo i paesi dell'Unione Europea hanno registrato una variazione negativa dello 0,2%, quelli dell'OCSE una diminuzione del 2,4%. Il prodotto interno lordo nel 2001 è cresciuto in Italia dell'1,8%, rispetto all'1,2% degli Stati Uniti, al 2,2% del Regno Unito, all'1,8% della Francia, allo 0,7% della Germania e a - 0,5% del Giappone. La crescita media nei paesi dell'area dell'euro è stata pari all'1,5%. I prezzi al consumo, sulla base dell'indice armonizzato, sono cresciuti in Italia del 2,7% nella media del 2001; nell'area dell'euro la crescita è stata pari al 2,5%. La crescita dei prezzi al consumo è stata pari al 2,8% negli Stati Uniti, all'1,8% in Francia, al 2,4% in Germania, al 2,1% nel Regno Unito e a - 0,7% in Giappone. La media per i paesi Ocse, esclusi i paesi ad alta inflazione, è stata pari al 2,2%. Nella media del 2001, il tasso di cambio tra euro e dollaro è stato pari a 0,90 dollari per euro; il cambio con la sterlina è stato pari a 0,62 sterline per euro, quello con lo yen a 108,7 yen per euro.*

*I tassi interbancari a 3 mesi sono risultati pari al 4,3% nell'area dell'euro, contro il 4,97% del Regno Unito, il 3,8% degli Stati Uniti e lo 0,1% del Giappone. I tassi di interesse attivi nella media del 2001 in Italia sono risultati pari a:*

|                                | 2001 | 2000 | 1999 |
|--------------------------------|------|------|------|
| Tasso interbancario            | 4,6  | 4,1  | 3,0  |
| Tasso minimo sui prestiti      | 4,4  | 3,9  | 2,9  |
| Tasso medio sui prestiti       | 6,5  | 6,3  | 5,6  |
| Tasso reale medio sui prestiti | 5,2  | 2,3  | 5,4  |
| Variazione prezzi produzione   | 2,0  | 6,0  | -0,3 |

*I tassi di interesse passivi calcolati al lordo delle ritenute fiscali sono stati i seguenti:*

|                                | 2001 | 2000 | 1999 |
|--------------------------------|------|------|------|
| Tasso medio sui depositi       | 1,92 | 1,84 | 1,61 |
| Tasso massimo sui depositi     | 4,26 | 3,87 | 2,73 |
| Tasso BOT 12 mesi              | 3,95 | 4,68 | 3,13 |
| Tasso reale sui BOT            | 1,16 | 2,09 | 1,45 |
| Variazione % prezzi al consumo | 2,7  | 2,5  | 1,7  |

*Il numero totale degli occupati in Italia è cresciuto dell'1,6% nella media del 2001 (+2,6% nei servizi, -0,4% nell'industria, +0,7% in agricoltura).*

(Fonte: Centro Studi Confindustria)

lenta ma progressiva ripresa. Ennesima conferma dell'andamento delle esportazioni, con un aumento nel 2001 pari a quasi il 30% che porta il totale dell'export a 827,6 milioni di euro. La combinazione ormai riconosciuta di design, tecnologia, qualità e affidabilità del prodotto nautico italiano lo rendono uno dei più affermati al mondo, specialmente nel settore delle imbarcazioni medio-grandi. La percentuale di prodotto nautico italiano esportata rimane su valori molto alti (circa l'80% in valore della produzione), in linea con quella degli anni precedenti. In valore assoluto l'aumento nel 2001 di esportazioni è risultato di circa 186,7 milioni di euro, portando un ulteriore contributo alla bilancia dei pagamenti

con l'estero che si caratterizza con un surplus di 666,3 milioni di euro. L'aumento delle importazioni non risulta particolarmente sensibile, come detto, nel corrente anno, fornendo in valore assoluto un aumento 16,1 milioni di euro. La produzione nazionale di unità da diporto fa riscontrare nel 2001 un valore totale di ben 1.039,8 milioni di euro, pari a al 28,07% di aumento percentuale.

Il fatturato totale del comparto, comprensivo del contributo fornito dalle importazioni, giunge a 1.201 milioni di euro, evidenziando una crescita del 25,5%.

Come di consueto la Nautica in Cifre suddivide le singole voci per misurare il contributo economico percentuale derivante da ogni settore merceologico. Il fatturato nautico complessivo è rappresentato per 81,4% da unità entroporto ed entrofuoribordo, dal 7,5% da unità con motore fuoribordo, dal 4,3% dalle pneumatiche e il restante 6,8% dalle unità da

diporto a vela. La categoria delle unità entroporto ed entrofuoribordo conferma il proprio ruolo di settore merceologico prevalente: essa rappresenta da sola l'89,8% di tutte le esportazioni, l'80% delle importazioni, l'81,6% della produzione nazionale ed il 49,7% del fatturato interno. Il mercato nazionale delle unità da diporto risulta essere anch'esso formato prevalentemente, in valore complessivo, dalle unità più grandi con una percentuale pari al 62,8% del valore. Le unità fuoribordo rappresentano il 15,3% del valore totale del mercato nazionale, seguite dalla vela con l'11,7% e dalle pneumatiche con il 10,1%. La produzione nazionale in termini di valore è, come visto, concentrata sulle unità maggiori, con una suddivisione percentuale pari 81,6 % per entroporto ed entrofuoribordo, 7,4% per le unità fuoribordo, 6,3% per le unità a vela e 4,7 % per le pneumatiche. Le importazioni vedono una maggiore influenza della vela, che si

**Tabella 2.1**

Totale delle Unità da diporto  
Composizione del fatturato nautico

| ANNO | FATTURATO INTERNO |                               | EXPORT      |                               | IMPORT      |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|
|      | €                 | variazione su anno precedente | €           | variazione su anno precedente | €           | variazione su anno precedente |
| 1998 | 121.315.209       |                               | 455.381.223 |                               | 87.523.951  |                               |
| 1999 | 140.396.742       | 15,7%                         | 531.375.273 | 16,7%                         | 122.035.667 | 39,4%                         |
| 2000 | 170.947.234       | 21,8%                         | 640.923.012 | 20,6%                         | 145.147.629 | 18,9%                         |
| 2001 | 212.120.211       | 24,1%                         | 827.630.444 | 29,1%                         | 161.292.588 | 11,1%                         |

Il fatturato interno è cresciuto del 24,1%, confermando la già notevole crescita già registrata nel 2000. Continua l'accelerazione della crescita delle esportazioni che si porta ad un + 29,1%. Anche le

importazioni crescono (+11,1) ma la bilancia dei pagamenti del comparto cresce ulteriormente a favore delle esportazioni che hanno raggiunto un valore 827,6 milioni di euro, con un surplus ri-

spetto alle importazioni 666,3 milioni di euro (+34,4% rispetto allo scorso anno).

**Tabella 2.2**

Totale delle Unità da diporto  
Produzione e mercato nazionale

| ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE |                               | MERCATO NAZIONALE |                               |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|      | €                    | variazione su anno precedente | €                 | variazione su anno precedente |
| 1998 | 576.696.432          |                               | 208.839.160       |                               |
| 1999 | 671.772.015          | 16,5%                         | 262.432.409       | 25,7%                         |
| 2000 | 811.870.245          | 20,9%                         | 316.094.863       | 20,4%                         |
| 2001 | 1.039.750.655        | 28,1%                         | 373.412.799       | 18,1%                         |

La produzione nazionale di unità da diporto è cresciuta di ben il 28,1% nel corso del 2001, rispettando il trend positivo dei precedenti anni. Il mercato nazionale cresce di un cospicuo del 18,1%

confermando un buon ritmo di progressione anche se la crescita percentuale dello scorso anno era stata più sostenuta. Ciò nonostante i nostri cantieri sono sempre più

orientati all'export: praticamente l'80% in valore della produzione nazionale di unità da diporto va all'estero

piazza la secondo posto con il 9,8% del valore dell'import, dopo le unità a motore entroporto ed entrofuoribordo che detengono, anche qui il valore più alto con l'80%.

La restante parte è suddivisa tra il 7,9% delle unità con motore fuoribordo e il 2,2% delle unità pneumatiche. Positivi i dati sull'occupazione che è cresciuta del 23,9% nel 2001 raggiungendo in questo settore le 5884 unità, a fronte di un aumento complessivo del fatturato nautico del 25,5%, che raggiunge un valore complessivo di 1.210 milioni di euro. Nell'Appendice I – Cifre del campione sono riportati i dati di dettaglio, ed esattamente:

Tabella I.1

Fatturato nautico delle Unità da diporto

Tabella I.2

Produzione nazionale di Unità da diporto

Tabella I.3

Mercato nazionale delle Unità da diporto

Tabella I.4 Parametri economici dei vari settori del comparto delle Unità da diporto

Tabella I.5 Suddivisione per tipo di unità del fatturato Unità da diporto

Tabella I.6 Unità da diporto vendute per tipo e lunghezza

Tabella I.7

Unità da diporto vendute per tipo e dislocamento a medio carico;

Tabella I.8

Unità da diporto vendute per tipo e potenza del motore installato.

## LA BILANCIA DEI PAGAMENTI CON L'ESTERO

Le unità da diporto hanno sempre costituito un elemento positivo per la bilancia dei pagamenti dell'Italia. Con la grande crescita dell'export negli ultimi anni, nonostante la ripresa del mercato interno e quindi anche delle importazioni, la bilancia dei pagamenti del comparto delle unità da diporto ha raggiunto valori molto significativi.

L'andamento della bilancia dei pagamenti del comparto negli ultimi 4 anni è illustrato di seguito

| anno | differenziale | variazione in % |
|------|---------------|-----------------|
| 1998 | 367.857.272   |                 |
| 1999 | 409.339.607   | 11,28%          |
| 2000 | 495.775.383   | 21,12%          |
| 2001 | 666.337.856   | 34,40%          |

### MODALITÀ DI RILEVAMENTO DATI

L'UCINA ha condotto, per l'anno 2001 la consueta indagine sulle industrie del settore nautico, rilevando l'attività di produzione nazionale e di importazione.

Per i cantieri nautici sono state rilevate 28 categorie di prodotto: unità aperte a motore fuoribordo, unità aperte entro bordo, unità aperte entrofuoribordo, unità aperte idrogetto, gommoni, gommoni con carena rigida, unità minori a motore, canoe e natanti sportivi, pattini e pedalò, altri natanti a remi, semicabinati fuoribordo, semicabinati entro bordo, semicabinati entrofuoribordo, cabinati fuoribordo, cabinati, entro bordo, cabinati entrofuoribordo, cabinati idrogetto, derive veliche, unità veliche aperte a chiglia fissa, catamarani e trimarani aperti, tavole a vela, cabinati a vela fuoribordo, cabinati a vela entro bordo, cabinati a vela entrofuoribordo, catamarani e trimarani cabinati, motorsailers, zattere, zattere autogonfiabili.

Non tutti i prodotti elencati sono da considerare unità da diporto: in particolare le zattere vanno classificate a parte, quali mezzi di salvataggio. Per alcune categorie di prodotti, l'indagine non ha rilevato dati significativi. Per quanto concerne la

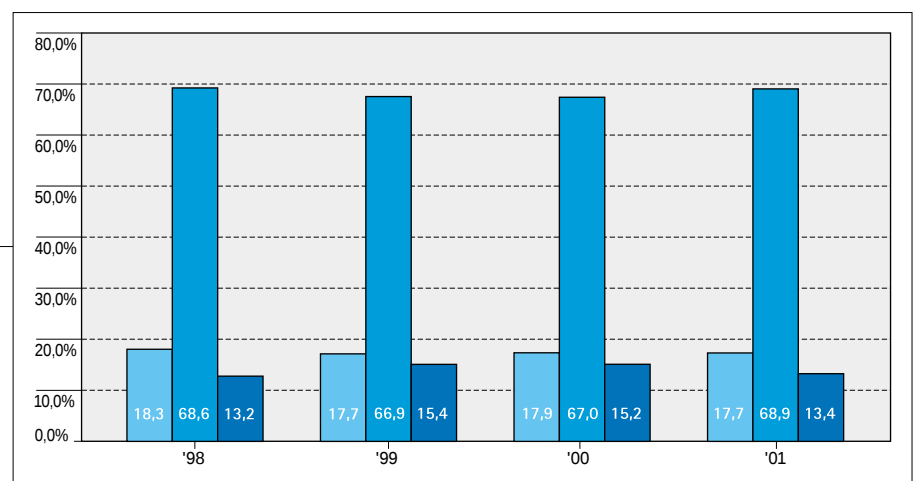
composizione merceologica degli accessori, sono state rilevate 44 categorie: abbigliamento nautico, alberi e vele, ancoraggio, apparecchi igienico sanitari, arredamento navale, attrezzature per attività subacquee, attrezzature veliche, battagliole e pulpiti, carrelli portabarche, cavi, desalinizzatori, equipaggiamento elettrico, estintori, fanali, ferramenta, finestre, frigoriferi-condizionamento, generatori di corrente, gruette, lubrificanti, materie prime, eliche, linee d'assi, timoni, eliche di superficie, riduttori-invertitori-giunti, scambiatori di calore, mezzi di salvataggio, protezione catodica, pompe ed autoclavi, remi e pagaie, sci nautici, ricambi motori, riscaldamento, segnali di soccorso, strumentazione di bordo, strumentazione elettronica, radio posizionamento, tendaletti-capottine, timoniere e telecomandi, trombe e avvisatori acustici, pontili, vernici e, infine, una categoria residuale "altri accessori".

Per i motori è stata richiesta la percentuale del fatturato da attribuire alla vendita di motori entro bordo benzina, fuoribordo diesel, entro-fuoribordo benzina, entrofuoribordo diesel, idrogetto benzina, fuoribordo 2 tempi benzina, fuoribordo 4 tempi benzina e, infine, fuoribordo diesel.

### Grafico 2.1

Comparto Unità da diporto  
Composizione percentuale del fatturato nautico  
Confronto per gli anni dal 1998 al 2001

Fatturato interno  
Export  
Import



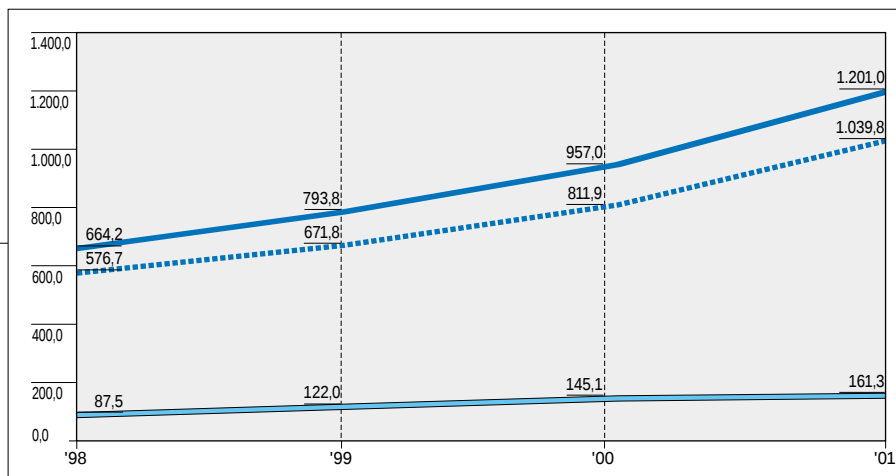
L'apporto delle esportazioni in termini percentuali continua a crescere di anno in anno a scapito di quello del fatturato interno che tende a diminuire. Altalenante il valore percentuale dell'import che

rispetto allo scorso hanno diminuisce leggermente.

## Grafico 2.2

Unità da diporto  
Andamento del fatturato nautico  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Fatturato nautico ■  
Produzione nazionale ■■  
Import ■■■



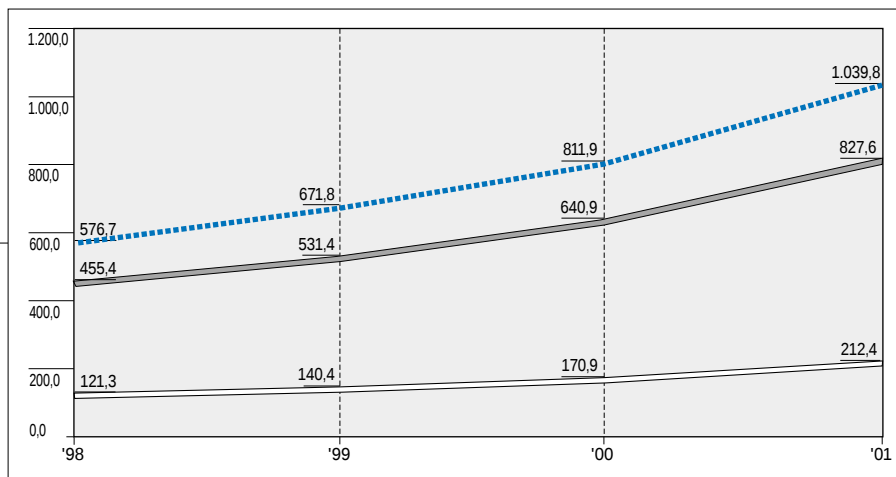
La curva del valore del fatturato nautico dimostra come esso sia principalmente dovuto all'apporto della produzione nazionale.

L'apporto dell'import influisce poco sia sul valore del fatturato che sulla sua tendenza all'aumento.

## Grafico 2.3

Unità da diporto  
Andamento della produzione nazionale  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Produzione nazionale ■■  
Export ■  
Fatturato interno □



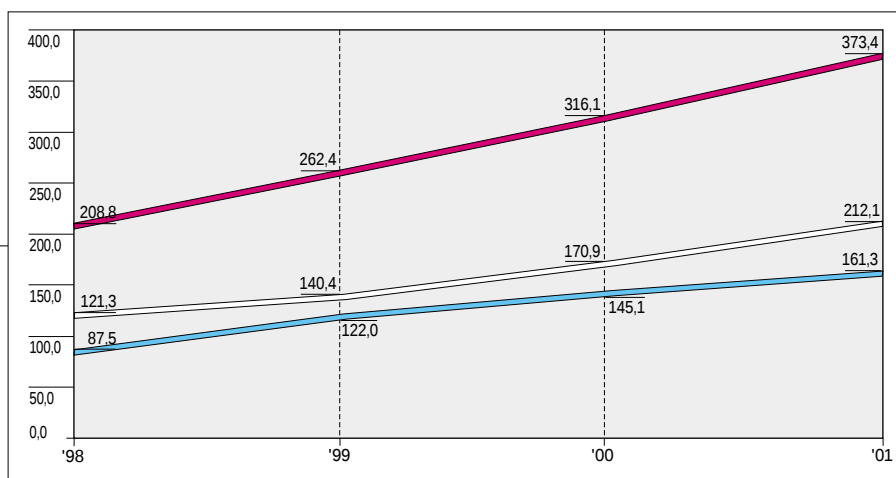
La produzione nazionale si riversa per la maggior parte nell'export che infatti ne ricalca in pieno la tendenza.

Il fatturato interno influisce poco sia sul valore della produzione nazionale che sulla sua tendenza all'aumento.

## Grafico 2.4

Unità da diporto  
Andamento del mercato nazionale  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Mercato nazionale ■  
Fatturato interno □  
Import ■■■

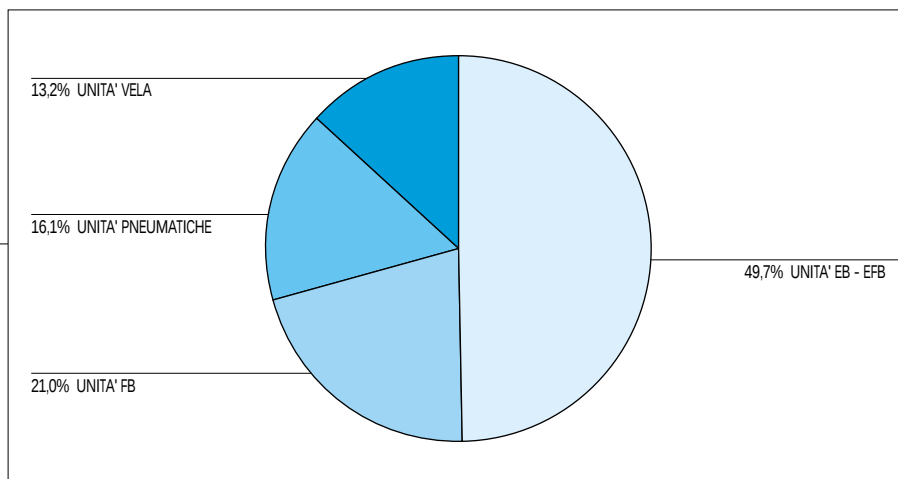


L'andamento del mercato nazionale è influenzato da entrambe le componenti che sono su valori di equilibrio fra di loro. Le curve dell'import e del fatturato interno tendono però a distanziarsi: l'au-

mento di fatturato interno risulta essere stato più progressivo negli ultimi anni mentre quello dell'import appare altalenante.

### Grafico 2.5

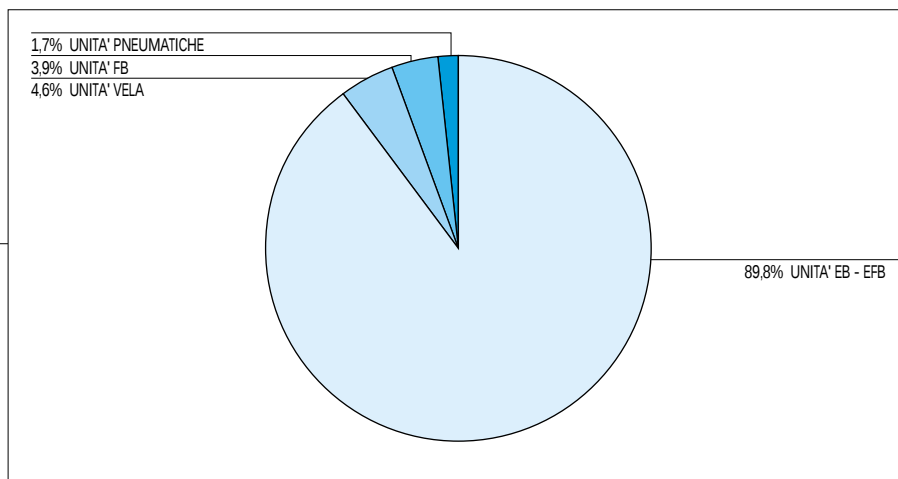
Unità da diporto - Fatturato interno  
Suddivisione percentuale  
tra i quattro settori componenti



Rispetto alla suddivisione del fatturato interno dello scorso anno sono in leggera crescita le quote del settore delle unità entroporto e a vela a scapito di entrambi gli altri due settori.

### Grafico 2.6

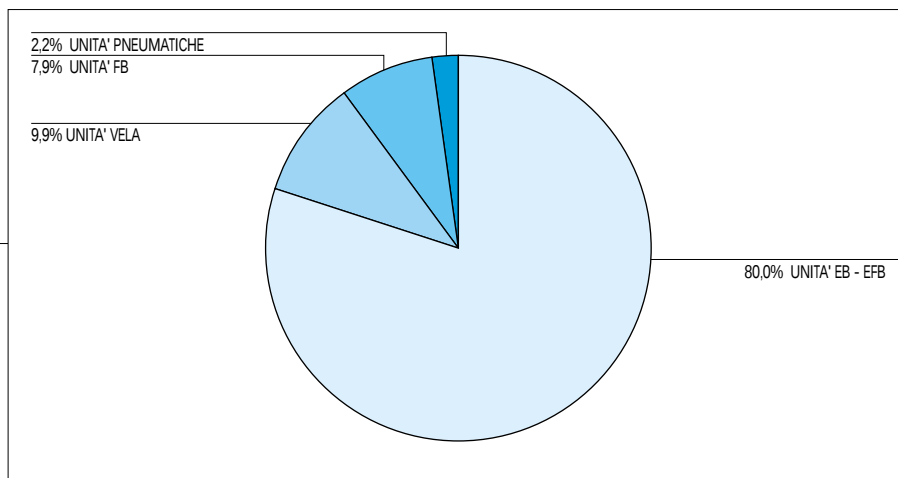
Unità da diporto - Export  
Suddivisione percentuale  
tra i quattro settori componenti



Rispetto alla suddivisione dell'export dello scorso anno cresce la quote del settore delle unità entroporto a scapito di tutti gli altri due settori in particolare la vela e le unità pneumatiche.

### Grafico 2.7

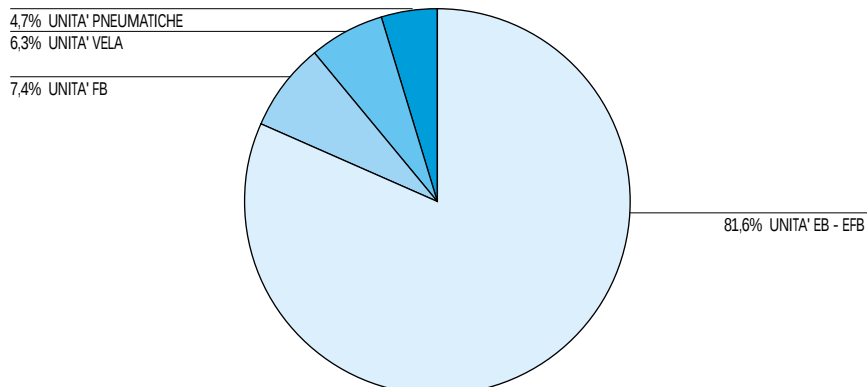
Unità da diporto - Import  
Suddivisione percentuale  
tra i quattro settori componenti



Rispetto alla suddivisione dell'import dello scorso è praticamente costante la quota delle unità pneumatiche mentre cresce quella delle unità entroporto a scapito delle unità fuoribordo e a vela.

## Grafico 2.8

Unità da diporto - Produzione nazionale  
Suddivisione percentuale  
tra i quattro settori componenti

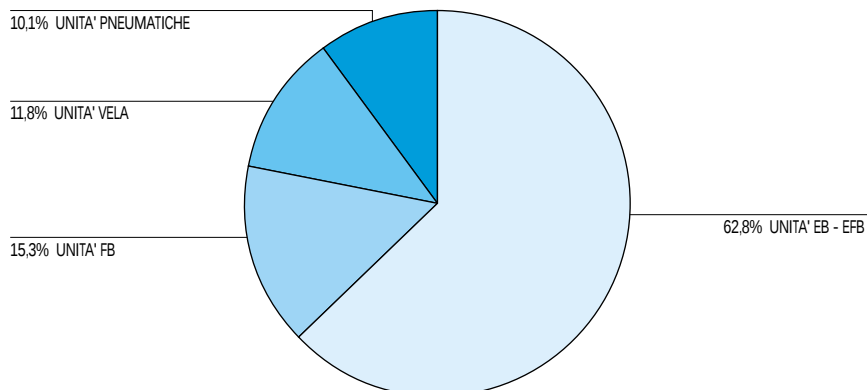


La produzione nazionale appare sempre più orientata verso le unità da diporto maggiori: le unità con motore entro bordo rappresentano l'81,6% del valore delle unità prodotte.

Tale quota risulta maggiore di quella conseguita l'anno scorso come pure quella delle unità a vela. In leggera diminuzione gli altri due settori.

## Grafico 2.9

Unità da diporto - Mercato nazionale  
Suddivisione percentuale  
tra i quattro settori componenti



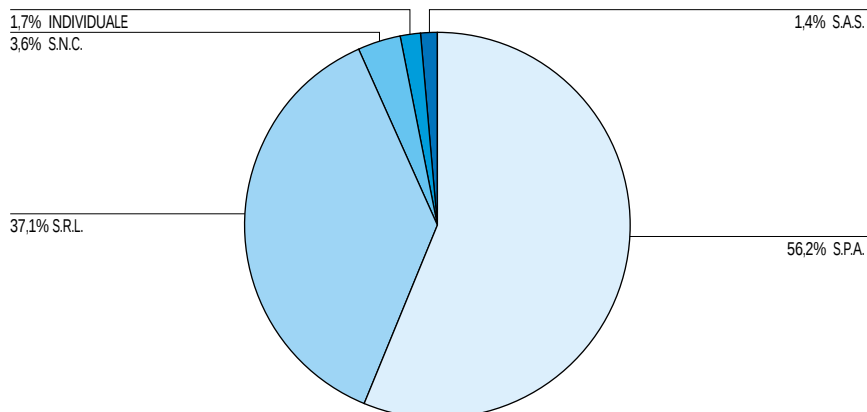
Nel mercato nazionale prevalgono in valore le unità fuoribordo e entrofuoribordo che da sole valgono il 62,8% del mercato. Questo dato è influenzato dall'alto valore unitario

di questo tipo di imbarcazione e dal fatto che prevalentemente sfuggono al campione statistico proprio i cantieri produttori di unità minori. Rispetto allo scorso anno la suddivisione è prati-

camente uguale con un leggero aumento della quota per le unità entro bordo e per la vela.

## Grafico 2.10

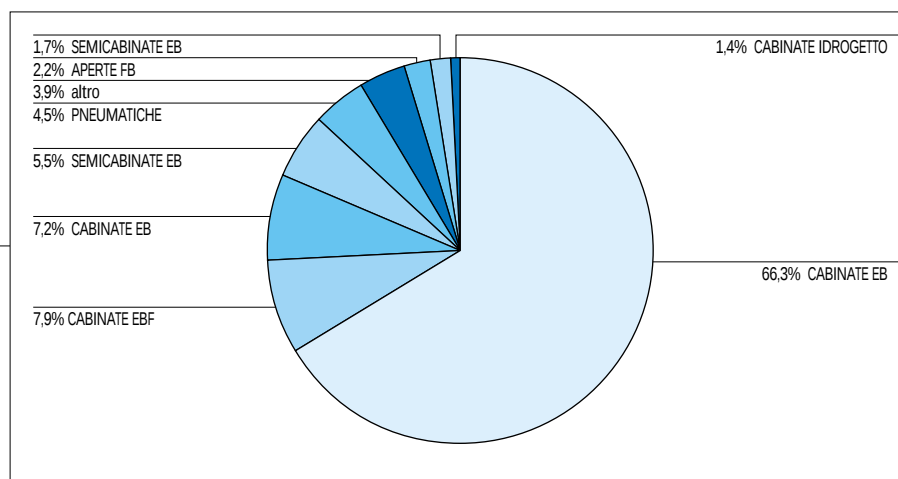
Unità da diporto  
Suddivisione percentuale del fatturato nautico  
per ragione sociale dei rispondenti



La quota del fatturato nautico realizzata dalla società di capitali supera il 90% del totale.

## Grafico 2.11

Unità da diporto  
Ripartizione percentuale del fatturato nautico  
tra le principali componenti merceologiche



Il grafico evidenzia il sempre più grande divario tra l'apporto delle unità entro bordo cabinate e tutti le altri componenti merceologiche del comparto.

## Analisi delle immatricolazioni negli Uffici Marittimi

Dai dati provenienti dalle immatricolazioni registrate per le acque marittime, risulta che nel corso del 2001, il numero totale di imbarcazioni immatricolate è cresciuto dell'11% rispetto al 2000 raggiungendo il valore di 1567 unità. Di queste solo 3 sono state iscritte nel registro delle navi da diporto, a conferma di una tendenza ormai cronica verso altre bandiere ed in particolare del Regno Unito (le cosiddette "Red Ensign Flag").

C'è da osservare che il numero degli Uffici

Marittimi che hanno restituito le schede dell'UCINA è leggermente diminuito quest'anno, passando da 252 a 241, ma è diminuita la quantità di quelli che non hanno registrato nel corso dell'anno nessuna immatricolazione (117 per il 2001 contro i 130 per il 2000). Il monitoraggio delle unità iscritte nei registri della Motorizzazione Civile non è stato effettuato, come negli anni precedenti.

Si ritiene comunque che il numero delle imbarcazioni ivi iscritte sia poco significativo, sia perché abilitabili solo alla navigazione entro 6 miglia dalla costa, sia perché per la navigazione nelle acque interne non è richiesta l'immatricolazione (art. 2bis, legge 498/94).

La distribuzione delle nuove immatricolazioni per regione mostra, in termini di valore assoluto, una crescita delle immatricolazioni più alta in Liguria, Veneto, Lazio, Friuli, Toscana e Sardegna a scapito dell'Emilia Romagna, della Campania e della Calabria. L'immatricolazione è di fatto effettuabile presso qualsiasi ufficio marittimo e questa suddivisione non rispecchia necessariamente né la localizzazione del cantiere né quella dell'armatore.

A conferma di questo è utile notare come ci siano delle oscillazioni annuali tra uffici marittimi, apparentemente non giustificabili da nessun motivo particolare. La Liguria rimane la regione con il più alto numeri di immatricolazioni, pari a al 33,6% del totale. A livello di uffici marittimi, nel 2000, hanno effettuato un numero di immatricolazioni più elevato quelli di Genova, Roma, Camogli, Viareggio e Imperia che si sono attestati tutti oltre il 4,5% del totale. Per quanto riguarda la suddivisione tra imbarcazioni a vela e a motore, prevalgono nettamente queste ultime con più del 70% del totale, in diminuzione rispetto al valore percentuale del 2000. La vela pertanto, si attesta sul 30%. Le immatricolazioni del settore vela

sembrano aver sofferto meno, per quanto riguarda le immatricolazioni nel 2000, delle conseguenze del "Leasing Francese". Tra le imbarcazioni a motore prevalgono quelle con motore entro bordo (42,6%) seguite da quelle con motore entrofuoribordo (23%) e quelle con motore fuoribordo (4,5%). La maggior parte delle immatricolazioni è concentrata nella fascia di lunghezza da 10 a 12 metri, con il 30,8% del totale. Le unità comprese tra 7,5 metri e 10 metri rappresentano il 27,8% del totale. La fascia tra 12 e 16 metri rappresenta il 29,5%, mentre solo 7,5% supera il limite dei 16 metri. Sempre critico il settore delle navi che sono appena lo 0,2% del totale.

La suddivisione per potenza installata è equilibrata tra le imbarcazioni che hanno motori di potenza inferiore ai 300 hp (48,2%) e quelle con motori di potenza superiore ai 300 hp (51,8%). A livello di tipologia progettuale, sono evidentemente in maggioranza i modelli cabinati che costituiscono il 68,7% delle unità immatricolate seguite dai modelli semicabinati che sono il 27,2% del totale.

Il materiale di costruzione maggiormente usato è ovviamente la vetroresina (84,9%), seguito dal legno che tuttavia marca una sensibile diminuzione negli ultimi anni (5,4 per il 2001). Il rapporto tra unità immatricolate di costruzione italiana ed estera, è a favore della nostra produzione, con percentuali rispettivamente del 72% e 28%. Nell'Appendice II sono riportati i dati di dettaglio relativi alle immatricolazioni effettuate nel 2001, suddivisi nelle seguenti tabelle:

Tabella II.1 Distribuzione regionale delle unità immatricolate per tipologia

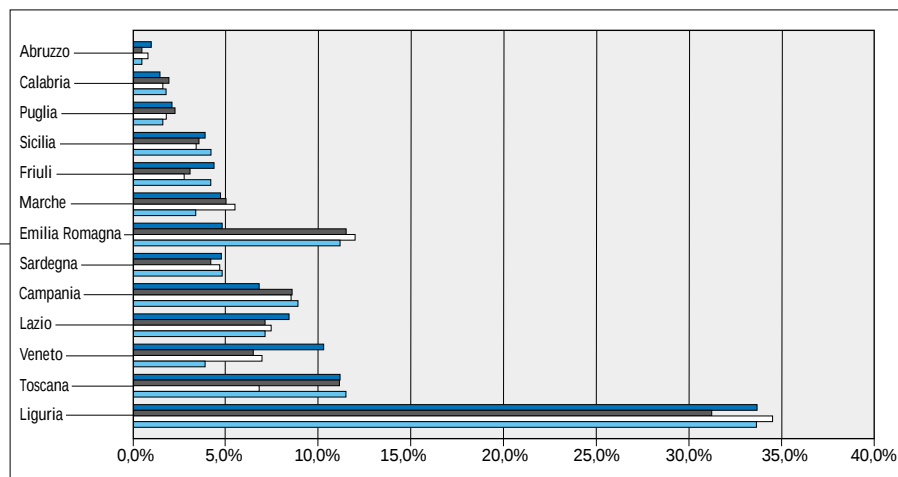
Tabella II.2 Distribuzione regionale delle unità immatricolate per lunghezza

Tabella II.3 Distribuzione regionale delle unità immatricolate per potenza.

**Grafico 2.12**

Unità da diporto immatricolate dal 1998 al 2001  
Suddivisione percentuale per regione

2001 ■  
2000 ■  
1999 ■  
1998 ■

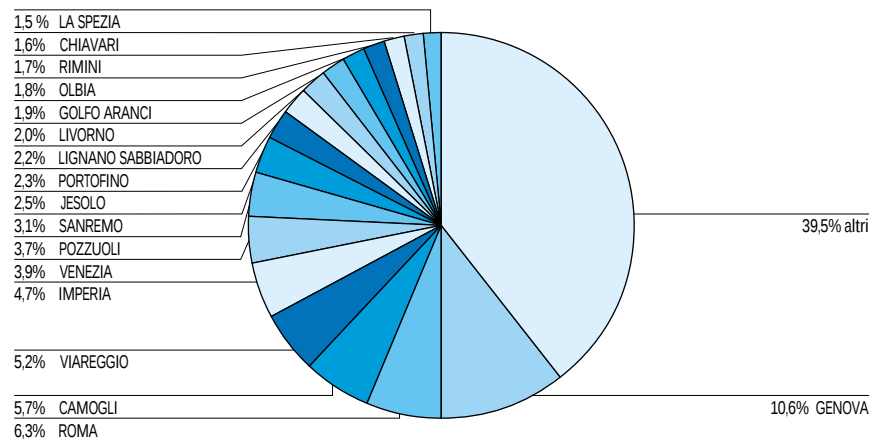


Su 13 regioni italiane sul cui territorio sono state effettuate immatricolazioni nel 2001, le prime 5 coprono oltre il 70% del totale. La Liguria, mantiene il proprio primato con quasi

il 33,6% del totale delle immatricolazioni.

**Grafico 2.13**

Unità da diporto immatricolate nel 2001  
Suddivisione percentuale per Uffici Marittimi

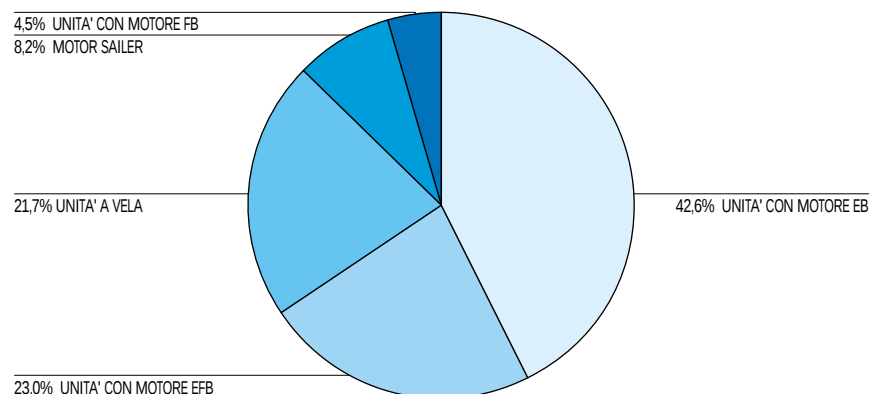


Quasi il 40% delle immatricolazioni sono effettuate in Uffici Marittimi che non raggiungono, singolarmente, l'1,5% del totale. Gli Uffici Marittimi con il maggior numero di im-

matricolazioni sono stati, nel 2001 Genova, Roma, Camogli, Viareggio e Imperia.

**Grafico 2.14**

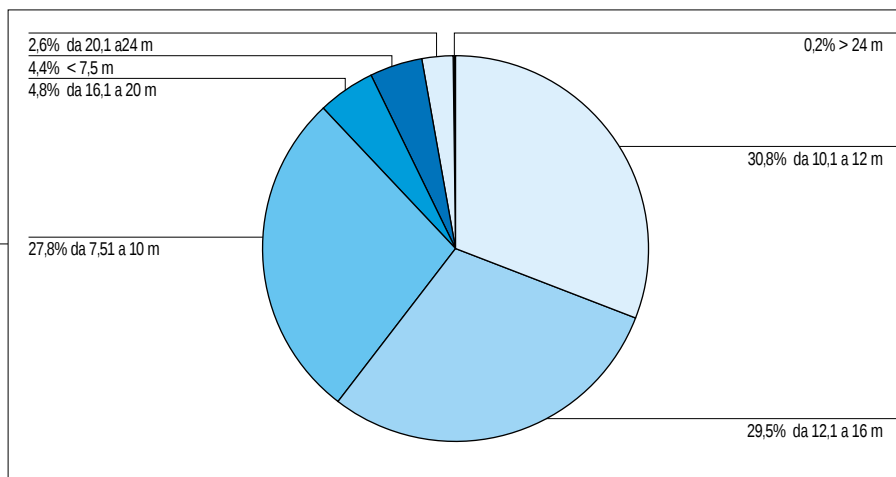
Unità da diporto immatricolate nel 2001  
Suddivisione percentuale per Tipologia



Le unità a vela immatricolate nel 2001 sono circa il 30% del totale. Nel restante 70% di unità di nuova immatricolazione a motore, circa il 43% sono unità con propulsione entrobordo.

**Grafico 2.15**

Unità da diporto immatricolate nel 2001  
Suddivisione percentuale  
per lunghezza

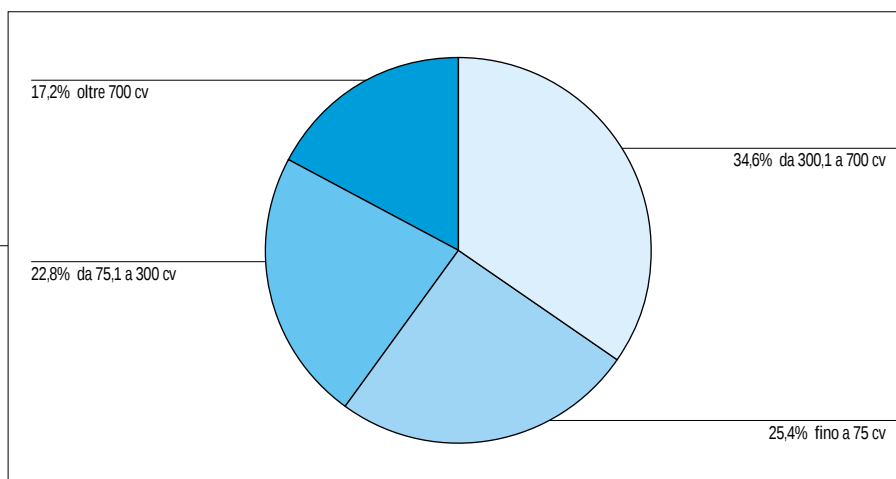


La classe più numerosa è quella da 10 m a 12 m, con il 31% del totale, seguita da quella tra i 12 e i 16 metri con il 29,5%. Le navi da diporto, oltre 24 m, costituiscono solo

lo 0,2%. Sotto i 7,5 m, a rigore senza obbligo di immatricolazione, troviamo il 4,4% delle unità.

**Grafico 2.16**

Unità da diporto immatricolate nel 2001  
Suddivisione percentuale  
per potenza installata

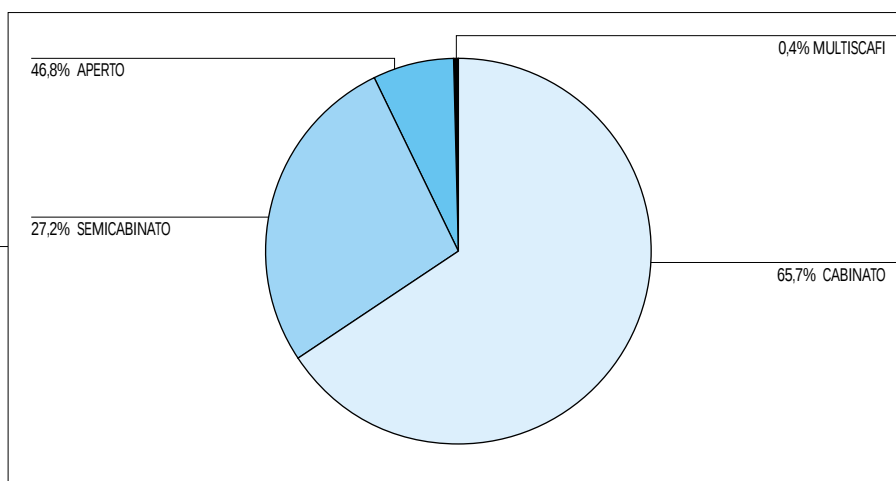


Il campo di potenza installata più di frequente è quello tra 300 e 700 CV (34,6%), seguito da quello tra 75 CV e 300 CV con il 23% circa del totale. La restante parte è divisa tra motorizzazioni minori

(fino a 75 CV) e motorizzazioni con potenze superiori ai 700 CV con prevalenza di quelle minori.

**Grafico 2.17**

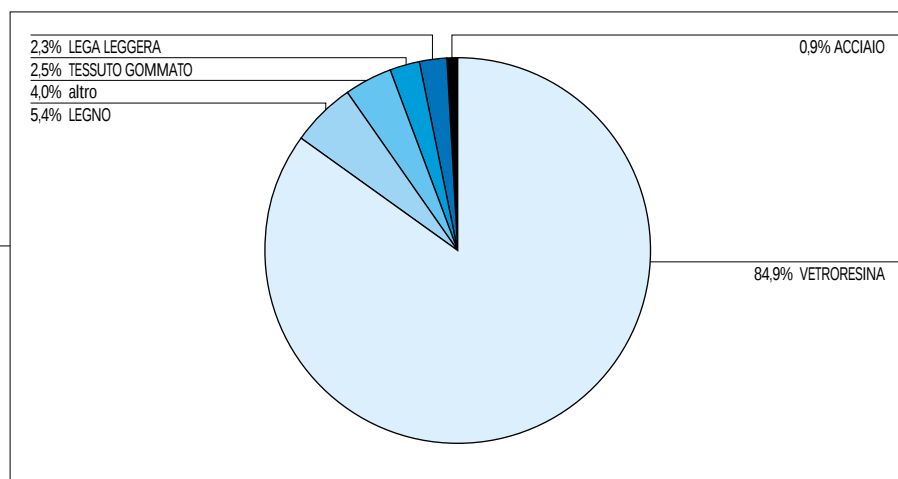
Unità da diporto immatricolate nel 2001  
Suddivisione percentuale  
per tipo di scafo



Quasi tutte le unità immatricolate sono di tipo cabinato o semi-cabinato. Insieme infatti esse costituiscono il 93% del totale.

**Grafico 2.18**

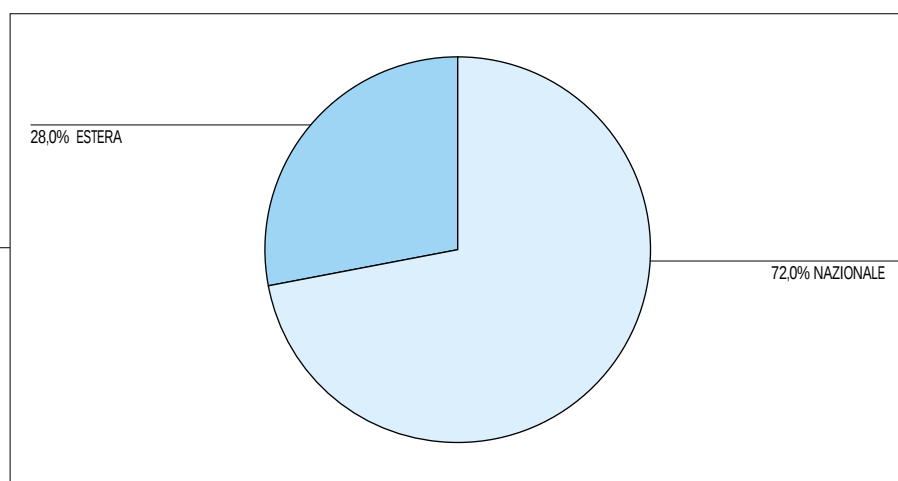
Unità da diporto immatricolate nel 2001  
Suddivisione percentuale  
per materiale di costruzione



Tra i materiali utilizzati per la costruzione dello scafo e delle sovrastrutture primeggia la vetroresina 85% del totale delle unità immatricolate. Con scafo in legno il 6%.

**Grafico 2.19**

Unità da diporto immatricolate nel 2001  
Suddivisione percentuale  
per provenienza



Il mercato italiano delle unità immatricolate è per quasi i 3/4 appannaggio dell'industria nazionale, che è preferita nel campo delle unità medio-grandi. Oltre la metà delle unità da diporto imma-

tricolate nel 2001 è infatti di dimensioni medio grandi.

## Andamento Import - Export secondo i dati ISTAT

Per quanto riguarda il commercio con l'estero complessivo del naviglio da diporto - e per le sue singole componenti - è stata condotta un'analisi sintetica dei dati forniti dall'Istat. Essi sono stati riportati nell'Appendice III per completezza d'informazione. Dai dati Istat, in termini di confronto percentuale, emergono tendenze omogenee rispetto al 2000 sia per quanto riguarda i grandi flussi di import che di export a livello continentale: circa il 60% dell'import e dell'export è concentrato nell'ambito dei Paesi dell'UE, mentre per la restante parte, il 31,38% di import ed il 23,97% dell'export ha come origine e destinazione il Continente americano. Nel suo ambito gli Stati Uniti occupano una posizione di predominio per quanto riguarda le esportazioni di unità da diporto di produzione italiane in USA (9,78%) che però è in diminuzione, a livello di

quota percentuale, rispetto lo scorso anno. Tale diminuzione degli Stati Uniti viene temperata però dalla crescita percentuale dell'export in Paesi come le Isole Cayman cioè territori nel quale il regime fiscale è particolarmente favorevole. La bilancia dei pagamenti appare pertanto tendenzialmente in miglioramento verso il continente americano (stabile l'export in diminuzione l'import) ed in peggioramento verso l'Europa (stabile l'export, in aumento la percentuale dell'import). In valori assoluti la bilancia dei pagamenti relativa al naviglio da diporto è sempre più favorevole, essendo assai prevalente il fatturato dell'export rispetto a quello dell'import. Le suddette tendenze sono confermate andando a vedere l'andamento dell'import di unità entrobordo dai singoli paesi. Il Regno Unito con il 32,9 % e gli Stati Uniti con quasi il 6% sono i paesi

produttori con le percentuali più alte di import in Italia. Le maggiori quote di esportazioni vanno verso Francia (19,30%), Regno Unito (13,36%) e Stati Uniti (10,64%). Interessanti anche le quote di esportazione verso le Isole Cayman (9,79%) e verso il Lussemburgo (6,85%) entrambi paesi che praticano una politica fiscale favorevole alla registrazione delle unità da diporto.

Sempre ragionando di valori percentuali e analizzando più a fondo le variazioni annuali per singolo paese dei valori di import ed export si nota un aumento delle importazioni di naviglio da diporto dal Regno Unito, dalla Grecia, da Gibilterra, dalle Isole Cayman e dal Lussemburgo a scapito prevalentemente degli Stati Uniti, della Francia e della Germania.

A livello di esportazioni, rispetto all'anno scorso, diminuisce la quota di export verso gli Stati Uniti e il Regno Unito mentre aumen-

tano anche le esportazioni verso le isole Cayman, il Portogallo e il Lussemburgo. Sostanzialmente stabili le quote di esportazione di naviglio da diporto verso la Francia (22,45%) la Spagna e le Isole Vergini Britanniche. Nell'Appendice III sono riportate le seguenti tabelle, tratte direttamente dai tabulati ISTAT relativi all'import-export per il 2001 di unità da diporto, con i codici merceologici e le limitazioni indicate nel riquadro:

Tabella III.1 Commercio con l'estero di naviglio da diporto; Tabella III.2 Commercio con l'estero di unità a motore entro bordo

Tabella III.3

Commercio con l'estero di unità a motore fuoribordo

Tabella III.4

Commercio con l'estero di unità a vela

Tabella III.5

Commercio con l'estero di unità pneumatiche.

#### STATISTICHE ISTAT: COMMERCIO CON L'ESTERO

L'andamento delle esportazioni e delle importazioni è desunto dalle statistiche ISTAT del commercio estero, per il periodo gennaio-dicembre 2001. Alcune incongruenze emerse dal confronto con i dati di altra fonte possono essere imputabili alla differente considerazione che gli Uffici Doganali effettuano sui movimenti import-export, rendendo di conseguenza non sempre direttamente confrontabili gli stessi dati.

In particolare, per quanto concerne il naviglio da diporto, i dati si riferiscono al totale delle seguenti voci della Tariffa Doganale, secondo la nomenclatura combinata (NC) rispondente ai regolamenti dell'Unione Europea:

89.031.011:

U. pneumatiche fino a 20Kg. e superiori a 2,5 m

89.031.019:

U. pneumatiche fino 100Kg. e superiori a 2,5 m

89.031.090:

U. pneumatiche superiori a 100 Kg.

89.039.110:

U. vela per navigazione marittima (superiori 12 m)

89.039.191:

U. vela fino a 100 Kg.(derivate veliche)

89.039.193:

U. vela fino a 7,5 m

89.039.199:

U. vela superiore a 7,5 m (e inferiore a 12 m)

89.039.210:

U. motore entro bordo o entrofuori-bordo per navigazione marittima (superiori a 12 m)

89.039.291:

U. motore entro bordo-entrofuoribordo fino 7,5 m

89.039.299:

U. motore entro bordo o entrofuoribordo superiori a 7,5 metri (e inferiore a 12 m)

89.039.910:

U. fuoribordo fino a 100Kg (scafi rigidi minori)

89.039.991:

U. fuoribordo fino a 7,5 m;

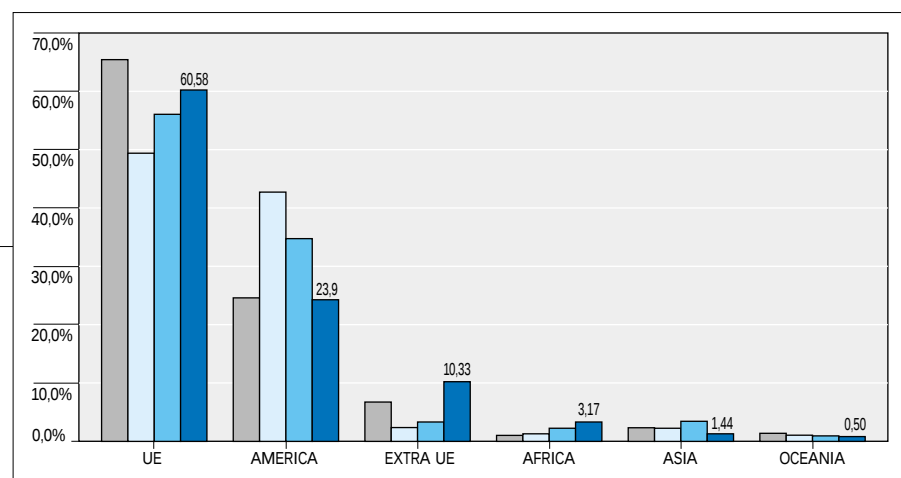
89.039.999:

U. fuoribordo superiori a 7,5 metri.

### Grafico 2.20

Importazioni di naviglio da diporto dai continenti dal 1998 al 2001. Suddivisione percentuale

1998  
1999  
2000  
2001



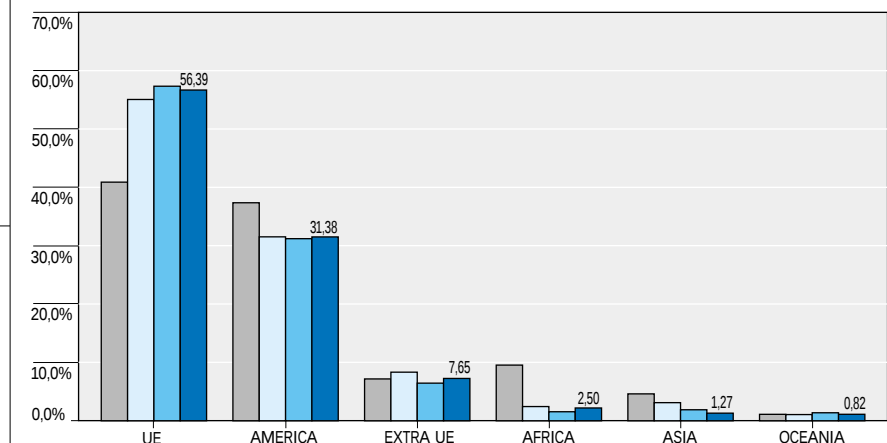
Le importazioni di naviglio da diporto sono cresciute dall'Unione Europea e dagli altri paesi europei che non ne fanno parte mentre continua la diminuzione di importazione di imbarcazioni

dall'America. Sempre poco rilevanti le importazioni dagli altri continenti.

## Grafico 2.21

Esportazioni di naviglio da diporto  
verso i continenti dal 1998 al 2001  
Suddivisione percentuale

1998  
1999  
2000  
2001

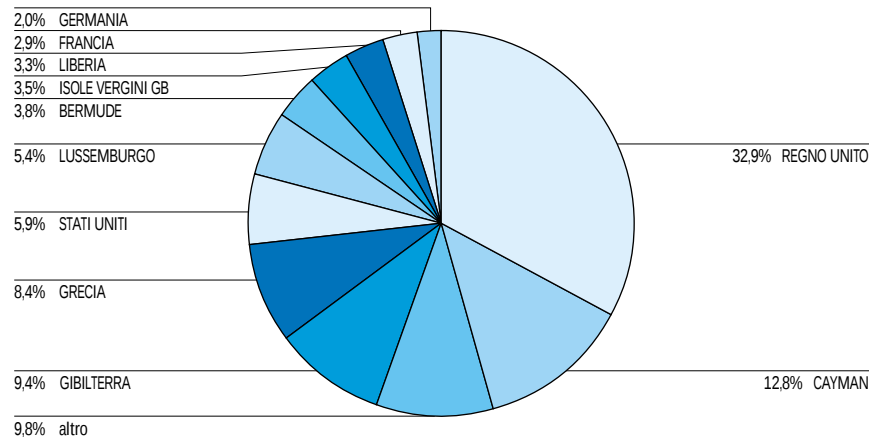


Si mantengono praticamente costanti negli anni le quote di export verso i continenti. Negli ultimi quattro anni è però diminuita quella verso l'Asia la cui quota è sempre risultata più-

tosta marginale. Sempre poco rilevanti le esportazioni verso Africa e Oceania.

## Grafico 2.22

Import 2001 di Unità entroporto  
Suddivisione percentuale  
tra i principali paesi di provenienza  
(fonte Istat)

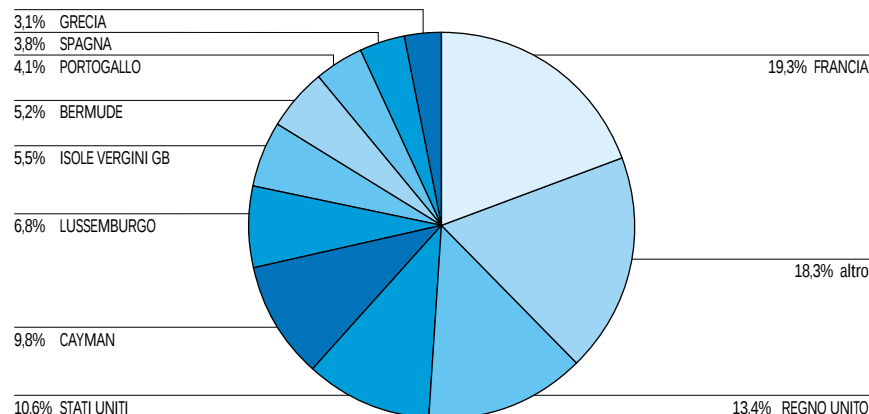


Le importazioni da paesi produttori avvengono prevalentemente dal Regno Unito e dagli Stati Uniti con circa il 40% del valore dell'import. Le importazioni di unità da diporto da paesi non

produttori si riferisce alla temporanea importazione delle stesse.

## Grafico 2.23

Export 2001 di Unità entroporto  
Suddivisione percentuale del valore  
tra i principali paesi di destinazione  
(fonte Istat)



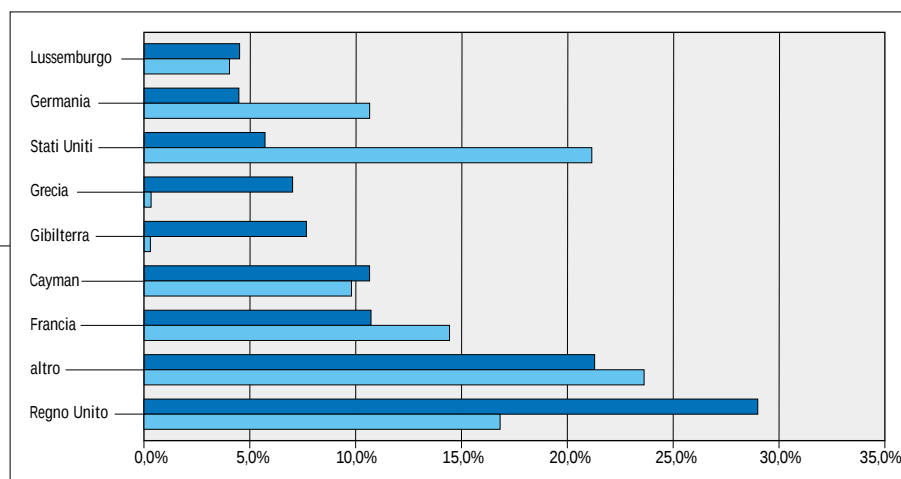
Oltre il 40% delle esportazioni è rivolto a tre sole nazioni: Francia (19,3%), Regno Unito (13,4%) e Stati Uniti (10,6%) Il 27,3% delle esportazioni avvengono verso paesi come Lussemburgo, Isole

Vergini Britanniche, Cayman e Bermuda, nei quali sono possibili agevolazioni fiscali e altri vantaggi connessi all'immatricolazione nei registri per unità da diporto di quei paesi.

**Grafico 2.24**

Import 2001 di naviglio da diporto  
Suddivisione percentuale del valore tra i principali  
paesi di provenienza e confronto con il dato del  
2000 (Fonte Istat)

2001 ■  
2000 ■



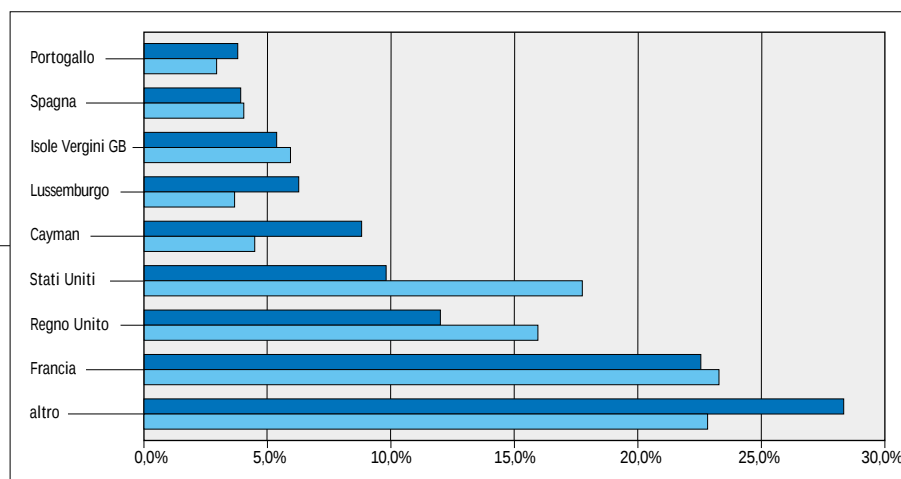
Tra i paesi produttori diminuiscono le percentuali importazioni di naviglio da diporto dagli Stati Uniti, dalla Francia e dalla Germania e aumenta la percentuale del Regno Unito. Aumentano le im-

portazioni da paesi non produttori a causa delle temporanee importazioni.

**Grafico 2.25**

Export 2001 di naviglio da diporto  
Suddivisione percentuale del valore tra i principali  
paesi di destinazione e confronto con il dato del  
2000 (Fonte Istat)

2001 ■  
2000 ■



Crescono le esportazioni di naviglio da diporto soprattutto verso quei paesi che hanno adottato regimi fiscali favorevoli all'immatricolazione delle unità da diporto nei loro registri nazionali.

## Andamento dei singoli settori

### Le Unità a motore entrobor- do ed entrofuoribordo

Prosegue il trend di crescita del settore delle unità entrobor-  
do ed entro-fuoribordo, che appare sempre in larga parte orientato ai mercati esteri. Nel 2001 il fatturato generato dalla produzione e importazione di tali unità è cresciuto del 28,9%, confermando gli aumenti percentuali a doppia cifra degli ultimi anni e raggiungendo il valore di 977,6 milioni di euro. L'export delle unità da diporto medio-grandi, che compongono il settore delle unità entrobor-  
do ed entrofuoribordo, corrisponde a ben l'87,5% del valore della produzione nazionale di tali unità, con un valore complessivo di quasi 743,2 milioni di euro di export e 848,5 milioni di euro per la produzione nazionale. Il tasso di crescita della produzione nazionale continua a incrementarsi di anno in anno: dal

più 18,5% del 1999 rispetto al 1998 si è passati al 21,7% del 2000 rispetto all'anno precedente fino al 28,2% del 2001 rispetto al 2000. Questo dato sancisce il successo della capacità organizzativa e produttiva dei cantieri italiani e dello sforzo commerciale sviluppato sia in Italia che all'estero grazie alla validità del prodotto e vincente strategia di marketing attuata dai produttori italiani.

Il tasso di crescita delle importazioni risulta più lento rispetto a quello della produzione le importazioni hanno fatto registrare nel 2001 una crescita del 13,6% tale tasso di crescita risulta essere più contenuto rispetto a quelli registrati per agli scorsi esercizi (+ 20% nel 2000 a fronte del +42,2% registrato nel 1999). Nel 2000 le importazioni hanno rag-

giunto il valore assoluto di 129,1 milioni di euro. Cresce ancora il mercato nazionale ma con un tasso di crescita leggermente inferiore rispetto a quello dello scorso anno (+20,1 del 2001 rispetto al +23,3 del 2000 ed il +30,6 del 1999) e raggiunge i 234,4 milioni di euro.

Alla crescita del mercato nazionale corrisponde la crescita del mercato interno, ovvero ciò che viene prodotto e venduto in Italia.

Il tasso di crescita del fatturato interno appare praticamente costante rispetto allo scorso anno con una crescita del 29,1% che non si discosta molto dal +28,1% del 2000 rispetto al 1999 (nel 1999 rispetto al 1998 la crescita era stata di minore entità percentuale essendo il +16,5%). Il costante tasso di crescita del fatturato interno è incoraggiante anche se il divario tra esso e il volume di vendita dell'export appare enorme: il fatturato delle barche pro-

dotte in e vendute in Italia è infatti di soli 105,3 milioni di euro. La bilancia dei pagamenti con l'estero di questo settore è stata nel sempre positiva: raggiunge nel 2001 i 614 milioni di euro con una crescita del +35,3%, rispetto al valore del 2000. Gli interscambi con l'estero riflettono in pratica quelli del comparto delle unità da diporto nel suo complesso, data la netta prevalenza delle unità entroporto ed entrofuoriporto sul totale.

**Tabella 2.3**

Unità Entroporto ed Entrofuoriporto  
Composizione del fatturato nautico

| ANNO | FATTURATO INTERNO |                               | EXPORT      |                               | IMPORT      |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|
|      | €                 | variazione su anno precedente | €           | variazione su anno precedente | €           | variazione su anno precedente |
| 1998 | 54.703.115        |                               | 407.293.404 |                               | 66.571.294  |                               |
| 1999 | 63.702.376        | 16,5%                         | 468.080.381 | 14,9%                         | 94.676.879  | 42,2%                         |
| 2000 | 81.600.190        | 28,1%                         | 567.459.084 | 21,2%                         | 113.612.254 | 20,0%                         |
| 2001 | 105.357.207       | 29,1%                         | 743.181.478 | 31,0%                         | 129.114.225 | 13,6%                         |

Robusta crescita percentuale per l'export e per il fatturato interno entrambi intorno al 30% anche se la preponderanza delle esportazioni rispetto al valore di ciò che viene prodotto e venduto in Italia

rimane nettissima. Le importazioni aumentano di valore ma in termini percentuali segnano una ulteriore battuta d'arresto rispetto alla crescita del 1999.

**Tabella 2.4**

Unità Entroporto ed Entrofuoriporto  
Produzione e mercato nazionale

| ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE |                               | MERCATO NAZIONALE |                               |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|      | €                    | variazione su anno precedente | €                 | variazione su anno precedente |
| 1998 | 461.996.519          |                               | 121.274.409       |                               |
| 1999 | 531.782.758          | 15,1%                         | 158.379.255       | 30,6%                         |
| 2000 | 649.059.274          | 22,1%                         | 195.212.445       | 23,3%                         |
| 2001 | 848.538.685          | 30,7%                         | 234.471.432       | 20,1%                         |

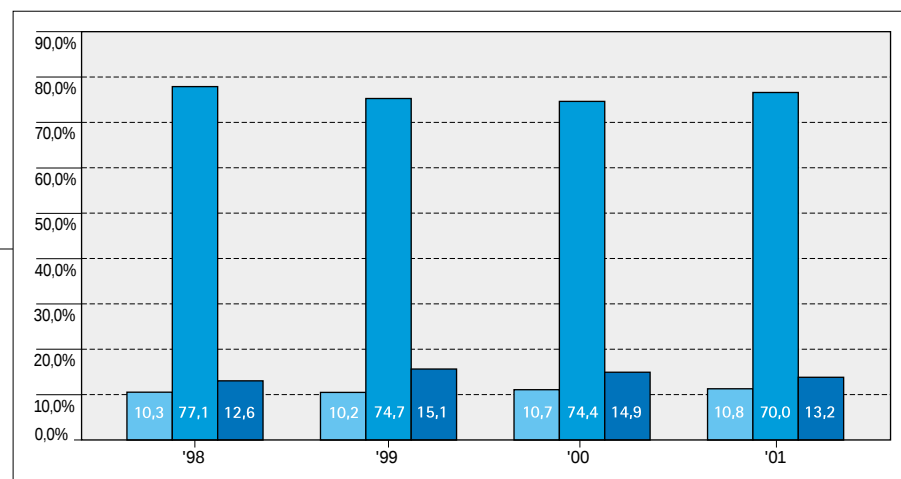
Continua la corsa della produzione nazionale il cui tasso di crescita negli ultimi due anni è raddoppiato. Pur sempre in crescita rallenta però lo sviluppo del mercato nazionale con un tasso di cre-

scita leggermente inferiore a quello dell'anno precedente.

**Grafico 2.26**

Unità entroporto ed entrofuoriporto  
Composizione percentuale del fatturato nautico  
Confronto per gli anni dal 1998 al 2001

Fatturato interno ■  
Export ■  
Import ■



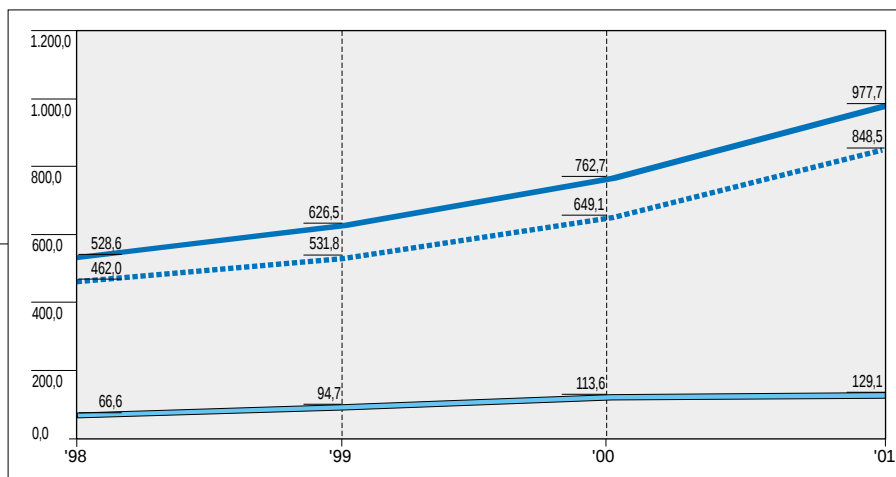
L'export continua a detenere la parte preponderante del fatturato nautico di questo settore. Nell'ultimo anno è cresciuto costantemente l'apporto del fatturato interno;

diminuisce invece leggermente quello dell'import.

### Grafico 2.27

Unità entroporto ed entrofuoriporto  
Andamento del fatturato nautico  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Fatturato nautico ■  
Produzione nazionale ■  
Import ■



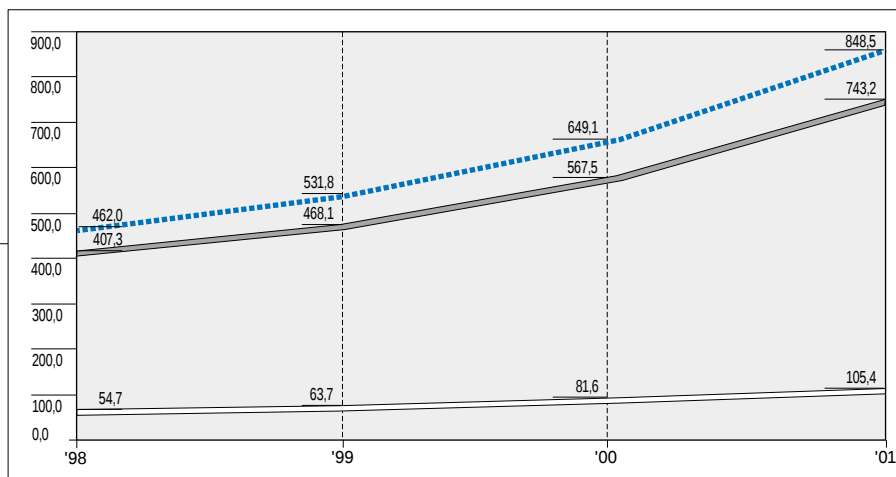
La crescita del fatturato nautico di questo settore è dovuta, per circa la totalità, allo sviluppo della produzione nazionale: le due curve proseguono parallelamente.

La crescita delle importazioni è meno progressiva ancorché costante.

### Grafico 2.28

Unità entroporto ed entrofuoriporto  
Andamento della produzione nazionale dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Produzione nazionale ■  
Export ■  
Fatturato interno ■



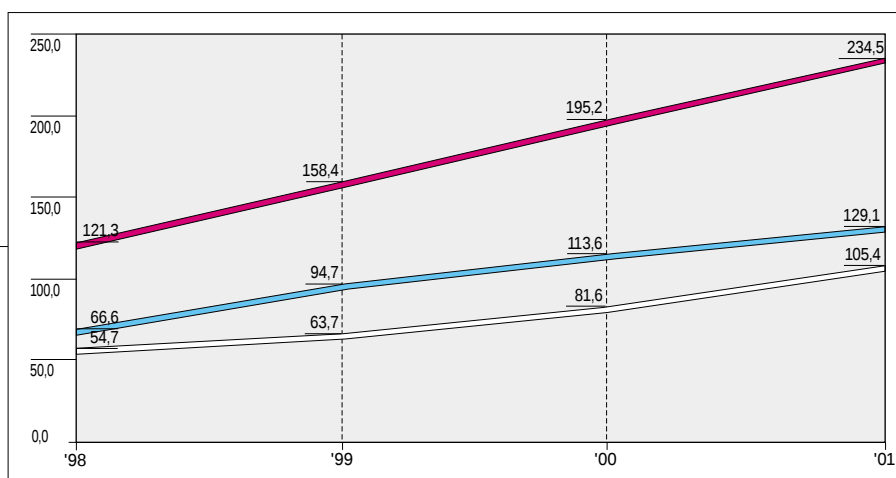
La crescita della produzione nazionale delle unità entroporto ed entrofuoriporto è dovuta allo sviluppo delle esportazioni: le due curve proseguono parallelamente.

La crescita del fatturato interno è meno progressiva ancorché costante.

### Grafico 2.29

Unità entroporto ed entrofuoriporto  
Andamento del mercato nazionale dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Mercato nazionale ■  
Import ■  
Fatturato interno ■



Il contributo più consistente al mercato nazionale di questo settore viene dalle importazioni anche se il valore del fatturato interno negli anni non si distacca moltissimo da esso.

La crescita del fatturato interno negli ultimi anni appare più vivace.

L'andamento del mercato delle unità a motore fuoribordo nel corso del 2001 si può valutare come buono, da tutti i punti di vista come già avvenuto per l'anno passato.

Tutti i parametri economici presentano valori positivi in particolare per i produttori italiani. E' cresciuto infatti il livello di produzione nazionale (+15,5% con un tasso di crescita maggiore di quello dell'anno scorso che era dell'11,7%) con un valore nel 2001 di 77 milioni di euro. L'import risulta praticamente stabile (+1% contro il +19,5% dello scorso anno) con un valore di 12,8 milioni di euro. Il fatturato nautico si attesta su un comples-

sivo di 89,8 milioni di euro con un aumento del 13,2% sul dato dell'anno scorso.

L'andamento del mercato estero, rispetto a quello nazionale risulta essere più vivace con una inversione di tendenza rispetto ai dati del trend dello scorso anno: l'export sale di 26 punti percentuali (l'anno scorso era in diminuzione del 2,5%) e raggiunge il valore di 32,5 milioni di euro mentre il fatturato interno segna una crescita del +8,9% (contro il +22,9% dello scorso anno) e un valore di 44,5 milioni di euro.

Il mercato nazionale continua a crescere anche nel 2001 e registra un +7% (contro il +22,1% dello scorso anno) : il valore di quest'anno è di 57,3 milioni di euro.

La percentuale del valore delle imbarcazioni, prodotte in Italia e destinate all'esportazione, è più bassa, naturalmente, rispetto alle unità

più grandi. La percentuale di export sulla produzione nazionale è pari al 42,2%, valore comunque significativo. La bilancia dei pagamenti con l'estero del settore è ancora una volta positiva anche grazie alla congiuntura di quest'anno che privilegia l'export rispetto all'import: il valore è di 19,7 milioni di euro e una crescita del 50,1% rispetto allo scorso anno. Gli interscambi internazionali, secondo i dati Istat, avvengono prevalentemente con la Francia che è un partner forte sia per l'import che per l'export (rispettivamente per il 18,8% e il 41,9%). Per quanto riguarda le importazioni le unità fuoribordo provengono dal Regno Unito (36,7% del valore), dalla Spagna (16,84%) e dagli Stati Uniti (6,38%).

Per quanto riguarda l'export i maggiori volumi di vendita si concentrano verso la Slovenia (7%), la Svizzera (6,6%) e gli Stati Uniti (5%).

**Tabella 2.5**

Unità Fuoribordo  
Composizione del fatturato nautico

| ANNO | FATTURATO INTERNO |                               | EXPORT     |                               | IMPORT     |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
|      | €                 | variazione su anno precedente | €          | variazione su anno precedente | €          | variazione su anno precedente |
| 1998 | 25.685.984        |                               | 20.206.376 |                               | 8.092.880  |                               |
| 1999 | 33.247.429        | 29,4%                         | 26.471.515 | 31,0%                         | 10.613.189 | 31,1%                         |
| 2000 | 40.872.399        | 22,9%                         | 25.822.845 | -2,5%                         | 12.684.698 | 19,5%                         |
| 2001 | 44.502.058        | 8,9%                          | 32.530.587 | 26,0%                         | 12.808.648 | 1,0%                          |

Robusta crescita delle esportazioni in controtendenza rispetto all'anno precedente nel quale erano in diminuzione. Il fatturato interno continua a crescere ma rallenta il suo tasso di svi-

luppo. Praticamente stabile il valore dell'import.

**Tabella 2.6**

Unità Fuoribordo  
Produzione e mercato nazionale

| ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE |                               | MERCATO NAZIONALE |                               |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|      | €                    | variazione su anno precedente | €                 | variazione su anno precedente |
| 1998 | 45.892.360           |                               | 33.778.863        |                               |
| 1999 | 59.718.944           | 30,1%                         | 43.860.619        | 29,8%                         |
| 2000 | 66.695.244           | 11,7%                         | 53.557.097        | 22,1%                         |
| 2001 | 77.032.645           | 15,5%                         | 57.310.706        | 7,0%                          |

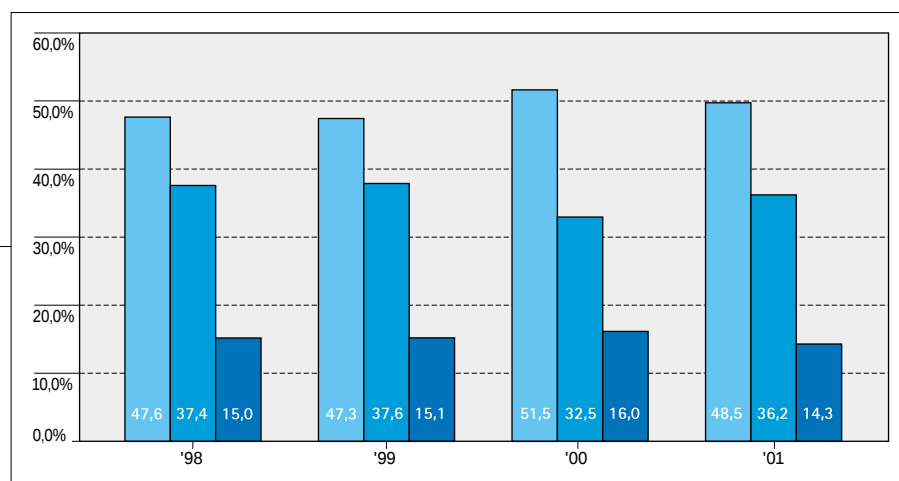
Sia la produzione nazionale che il mercato nazionale incrementano il loro valore rispetto al 2000 ma, mentre per la produzione il tasso di crescita è superiore rispetto a quello dello scorso anno,

quello del mercato nazionale subisce un ridimensionamento.

**Grafico 2.30**

Unità Fuoribordo  
Composizione percentuale del fatturato nautico  
Confronto per gli anni dal 1998 al 2001

Fatturato interno  
Export  
Import



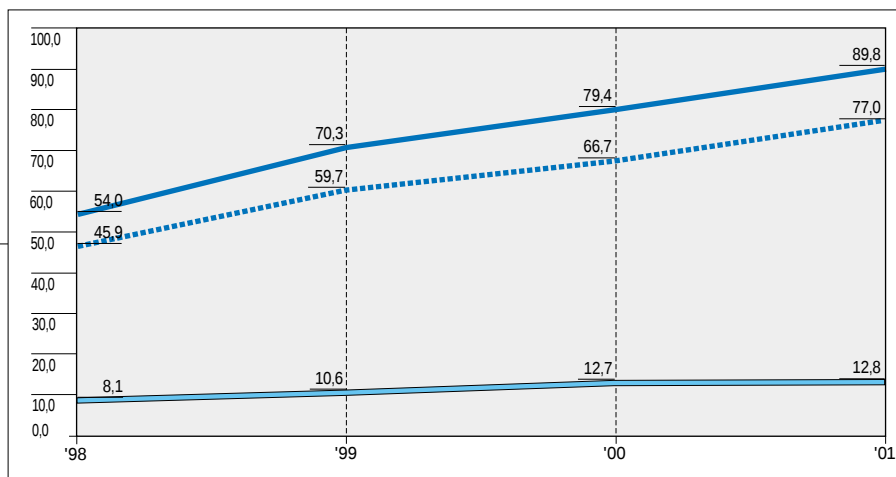
Dopo essere stato praticamente costante negli anni l'apporto dell'import diminuisce rispetto all'anno precedente. Nel confronto con le percentuali del 2000 cresce il contributo delle esporta-

zioni e diminuisce quello del fatturato interno che comunque in termini di valore continua ad essere la voce preponderante.

### Grafico 2.31

Unità Fuoribordo  
Andamento del fatturato nautico dal 1998 al 2001  
e delle relative componenti

Fatturato nautico ■  
Produzione nazionale ■  
Import ■

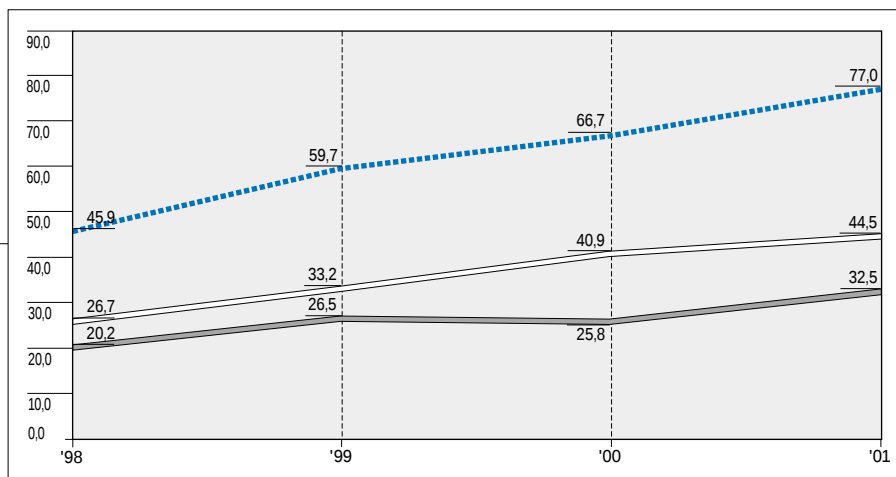


Il fatturato nautico aumenta il suo valore grazie soprattutto all'aumento della produzione nazionale. Anche le importazioni aumentano ma con una velocità negli anni molto minore.

### Grafico 2.32

Unità Fuoribordo  
Andamento della produzione nazionale dal 1998 al  
2001 e delle relative componenti

Produzione nazionale ■  
Fatturato interno ■  
Export ■



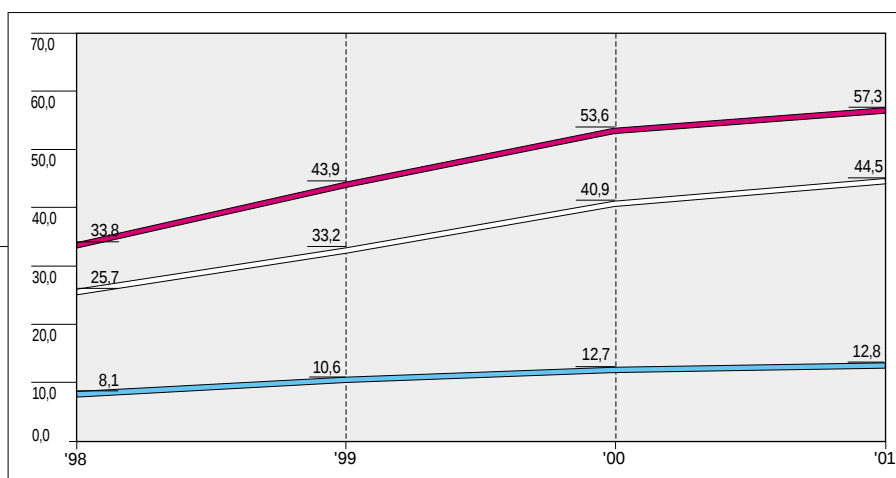
Le esportazioni hanno avuto negli anni un andamento altalenante e aumentano il loro valore rispetto al 2000. Il tasso di aumento del fatturato interno è meno

elevato di quello dell'anno precedente ma abbastanza costante.

### Grafico 2.33

Unità fuoribordo  
Andamento del mercato nazionale dal 1998 al  
2001 e delle relative componenti

Mercato nazionale ■  
Fatturato interno ■  
Import ■



Il tasso di crescita del mercato nazionale subisce il rallentamento dell'aumento del fatturato interno. Praticamente costante rispetto all'anno precedente il valore delle importazioni.

## Le Unità a vela

Ancora buon vento per le barche a vela, che vedono il fatturato nautico raggiungere il valore di 81,4 milioni di euro dei quali il 19,4% provento dell'importazione e l'80,6 derivante dalla produzione nazionale. La crescita del fatturato risulta così essere del +27,1% che ricalca sostanzialmente il tasso di aumento dello scorso anno: l'aumento in percentuale del fatturato nautico della vela è secondo solamente all'exploit del settore delle unità entro-bordo ed entrofuoribordo. Le esportazioni di unità da diporto a vela raggiungono il va-

lore di 37,5 milioni di euro con una crescita del 12,5%. Tale tasso di crescita è di molto inferiore rispetto a quello dello scorso anno (+39,9%): ciò si spiega con l'aumento notevole del fatturato interno (+85,1%) che raggiunge il valore di 28,1 milioni di euro.

E' evidente che gran parte delle esportazioni di imbarcazioni a vela erano destinate a clienti italiani che acquistavano all'estero (Francia in primis) grazie alle agevolazioni fiscali esistenti all'estero: l'introduzione di agevolazioni simili in Italia ha portato a questa crescita improvvisa del fatturato interno. Il mercato nazionale cresce del +43% (contro una crescita del 16,6% dello scorso anno) e raggiunge i 43,8 milioni di euro: tale incremento è dovuto per la maggior parte dalla crescita del fatturato interno: le importazioni rimangono praticamente stabili rispetto allo scorso anno con

una crescita di appena l'1,8% ed un valore di 15,8 milioni di euro. La produzione nazionale è salita del 35,1% con un aumento percentuale costante rispetto a quello dell'anno passato (+30,3%): il suo valore complessivo è di 65,6 milioni di euro. Per la vela gli interscambi commerciali maggiori sono avvenuti prevalentemente con la Francia che, da sola, rappresenta il 50,32% dell'export ed il 52,24% dell'import. Altri paesi interessati dallo scambio commerciale sono per quanto riguarda l'import la Germania (22,04%), la Danimarca (10,72%) e gli Stati Uniti con il 3% e per quanto riguarda le esportazioni le Isole Vergini Britanniche (11,4%), la Germania (9,12%) i Paesi Bassi (4,18%) e la Norvegia con il 3,56%. Anche in questo settore la bilancia dei pagamenti con l'estero è positiva, con un margine di 21,7 milioni di euro.

**Tabella 2.7**

Unità a vela  
Composizione del fatturato nautico

| ANNO | FATTURATO INTERNO |                               | EXPORT     |                               | IMPORT     |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
|      | €                 | variazione su anno precedente | €          | variazione su anno precedente | €          | variazione su anno precedente |
| 1998 | 13.282.755        |                               | 15.429.666 |                               | 8.650.653  |                               |
| 1999 | 13.394.310        | 0,8%                          | 23.860.309 | 54,6%                         | 12.906.258 | 49,2%                         |
| 2000 | 15.165.757        | 13,2%                         | 33.381.192 | 39,9%                         | 15.493.707 | 20,0%                         |
| 2001 | 28.064.268        | 85,1%                         | 37.538.670 | 12,5%                         | 15.770.011 | 1,8%                          |

Eccezionale l'aumento del fatturato interno che non è molto distante dal raddoppiare il valore dello scorso anno.  
Diminuisce negli anni la corsa delle esportazioni il

cui tasso di crescita è minore di quello dell'anno precedente. Praticamente stabili le importazioni rispetto al 2000.

**Tabella 2.8**

Unità a vela  
Produzione e mercato nazionale

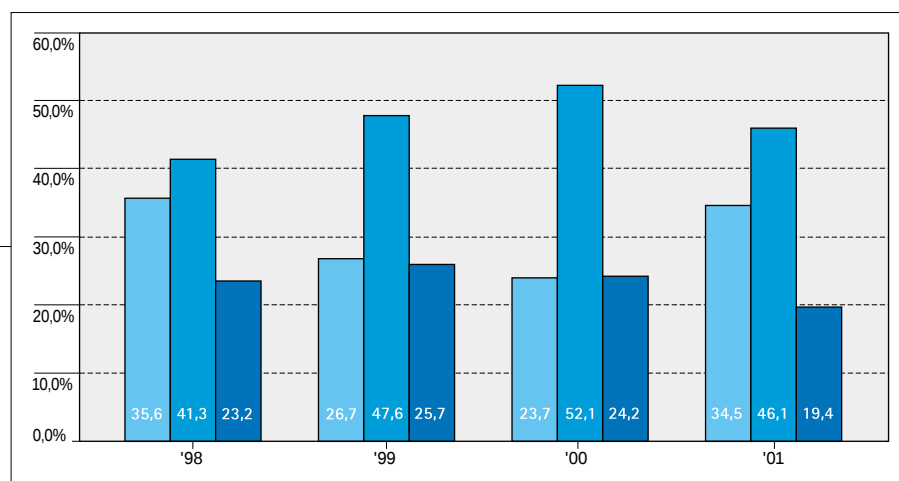
| ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE |                               | MERCATO NAZIONALE |                               |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|      | €                    | variazione su anno precedente | €                 | variazione su anno precedente |
| 1998 | 28.712.421           |                               | 21.933.408        |                               |
| 1999 | 37.254.618           | 29,8%                         | 26.300.568        | 19,9%                         |
| 2000 | 48.546.949           | 30,3%                         | 30.659.464        | 16,6%                         |
| 2001 | 65.602.938           | 35,1%                         | 43.834.279        | 43,0%                         |

In forte crescita sia la produzione nazionale che il mercato nazionale quest'ultimo trainato dal fatturato interno.

**Grafico 2.34**

Unità a vela  
Composizione percentuale del fatturato nautico  
Confronto per gli anni dal 1998 al 2001

Fatturato interno  
Export  
Import

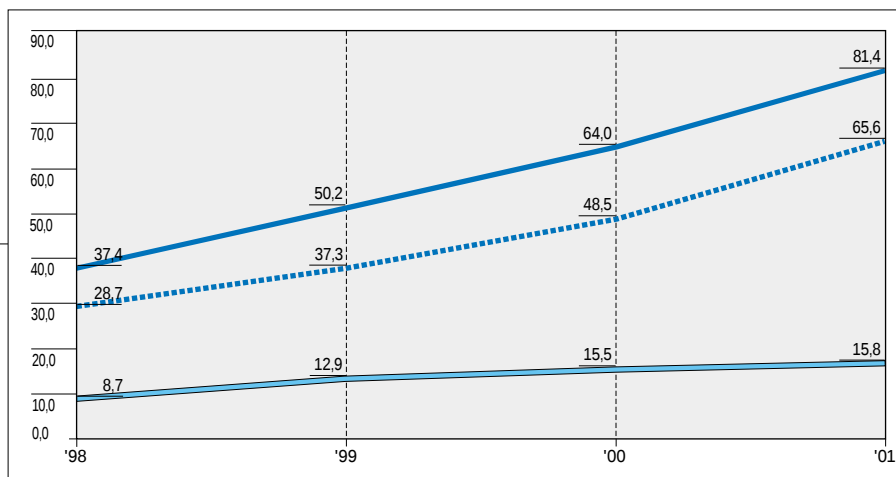


Aumenta nel 2001, rispetto all'anno precedente, il contributo del fatturato interno e diminuiscono quelli delle importazioni e delle esportazioni. Il contributo del fatturato interno è uguale a quello del 1998: con l'introduzione di agevolazioni analoghe al leasing francese in Italia (estate del 2000) si ristabiliscono gli equilibri del 1998: cala infatti nel 2001 il contributo al fatturato nautico delle esportazioni.

### Grafico 2.35

Unità a vela  
Andamento del fatturato nautico  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Fatturato nautico ■  
Produzione nazionale ■■  
Import ■■■

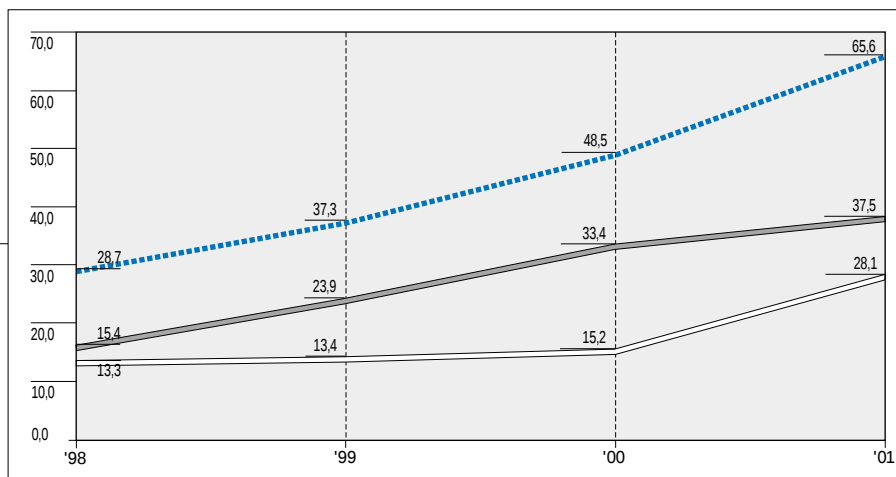


Il valore del fatturato nautico negli anni aumenta grazie all'apporto ed alla progressiva crescita della produzione nazionale. Poco vivace negli anni la crescita delle importazioni.

### Grafico 2.36

Unità a vela  
Andamento della produzione nazionale  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Produzione nazionale ■■  
Export ■■■  
Fatturato interno ■■■■



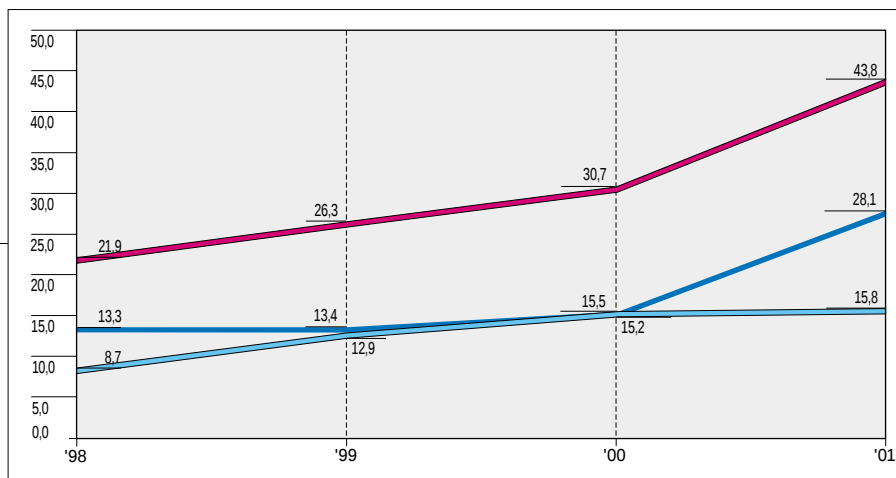
Nel 2001 la curva del fatturato interno è parallela a quella della produzione nazionale: diminuisce infatti lo sviluppo delle esportazioni che aumentano di poco rispetto al 2000.

Fatturato interno e produzione mostrano una eccezionale crescita nel 2001 rispetto al dato del 2000.

### Grafico 2.37

Unità a vela  
Andamento del mercato nazionale dal 1998 al  
2001 e delle relative componenti

Mercato nazionale ■■■  
Fatturato interno ■■■■  
Import ■■■■



Dopo essere stati praticamente coincidenti nel 1999 e nel 2000 i valori delle importazioni e del fatturato interno si distanziano: quest'ultimo nel 2001 aumenta vigorosamente mentre l'import ri-

mane praticamente costante rispetto all'anno precedente. Il mercato nazionale nel 2001 risulta quindi fortemente influenzato da questo aumento.

## Le Unità pneumatiche

La buona crescita delle unità pneumatiche registrata lo scorso anno subisce una battuta d'arresto: tutti i parametri risultano comunque essere positivi, a conferma del buon andamento del settore, ma il tasso di crescita appare meno sostenuto di quello dell'anno scorso. Il fatturato nautico di questo settore cresce del 2,5% (8,7% il tasso di crescita dell'anno scorso) e raggiunge il valore di 52,2 milioni di euro. La produzione nazionale aumenta del 2,1% e totalizza 48,6 milioni di euro dei quali 14,4 destinati all'export (che registra un aumento in percentuale dello 0,8% rispetto al valore dello scorso anno) e 34,3 per il fatturato interno (con una crescita del 2,7% rispetto allo scorso anno). Il tasso di crescita dell'export e del fatturato

interno è quindi meno brillante rispetto allo scorso anno nel quale entrambi i parametri erano in crescita di circa il 10%. Il mercato nazionale continua la sua crescita con un +3,1% (meno consistente del +8,2% dell'anno passato) e raggiunge il valore di 37,8 milioni di euro. L'import appare in crescita invertendo la tendenza registrata negli ultimi anni (+7,2%, l'anno passato era in diminuzione con -12,6%) e raggiunge il valore di 3,6 milioni di euro. Le importazioni provengono per il 50,48% del loro valore dalla Francia, quindi dal Belgio e dalla Tunisia rispettivamente con il 7,47 e il 5,25%. Le esportazioni si concentrano invece per lo più di nuovo in territorio transalpino con 40,46% e poi verso la Spagna (10,77%) e la Grecia (10,58%).

**Tabella 2.9**

Unità pneumatiche  
Composizione del fatturato nautico

| ANNO | FATTURATO INTERNO |                               | EXPORT     |                               | IMPORT    |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|
|      | €                 | variazione su anno precedente | €          | variazione su anno precedente | €         | variazione su anno precedente |
| 1998 | 27.643.356        |                               | 12.451.776 |                               | 4.209.124 |                               |
| 1999 | 30.052.627        | 8,7%                          | 12.963.068 | 4,1%                          | 3.839.341 | -8,8%                         |
| 2000 | 33.308.888        | 10,8%                         | 14.259.891 | 10,0%                         | 3.356.970 | -12,6%                        |
| 2001 | 34.196.161        | 2,7%                          | 14.379.709 | 0,8%                          | 3.599.705 | 7,2%                          |

Modesti gli incrementi percentuali sia per il fatturato interno che per le esportazioni. Cresce più sensibilmente l'import che inverte la tendenza al ribasso degli ultimi anni.

**Tabella 2.10**

Unità pneumatiche  
Produzione e mercato nazionale

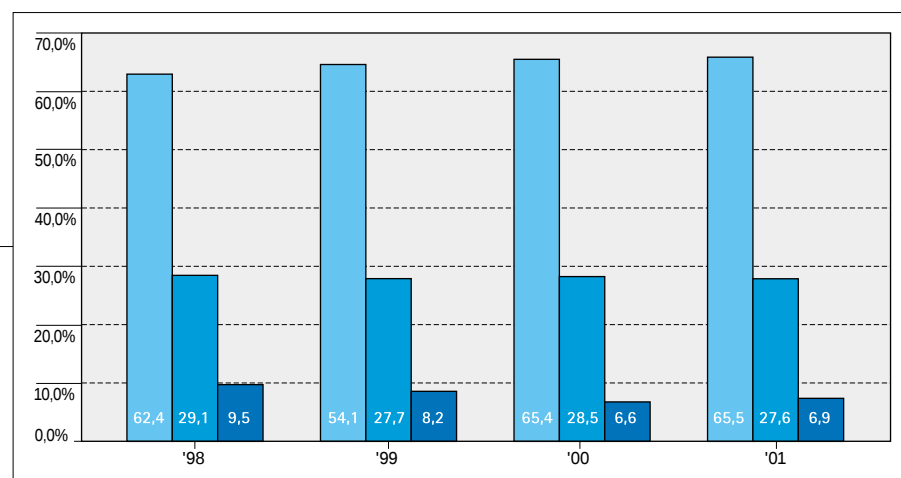
| ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE |                               | MERCATO NAZIONALE |                               |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|      | €                    | variazione su anno precedente | €                 | variazione su anno precedente |
| 1998 | 40.095.131           |                               | 31.852.479        |                               |
| 1999 | 43.015.695           | 7,3%                          | 33.891.968        | 6,4%                          |
| 2000 | 47.568.779           | 10,6%                         | 36.665.858        | 8,2%                          |
| 2001 | 48.575.870           | 2,1%                          | 37.795.865        | 3,1%                          |

La produzione nazionale cresce ma con un tasso meno sostenuto rispetto a quello dell'anno precedente. La stessa situazione si presenta per il mercato nazionale.

**Grafico 2.38**

Unità pneumatiche  
Composizione percentuale del fatturato nautico  
Confronto per gli anni dal 1998 al 2001

Fatturato interno  
Export  
Import

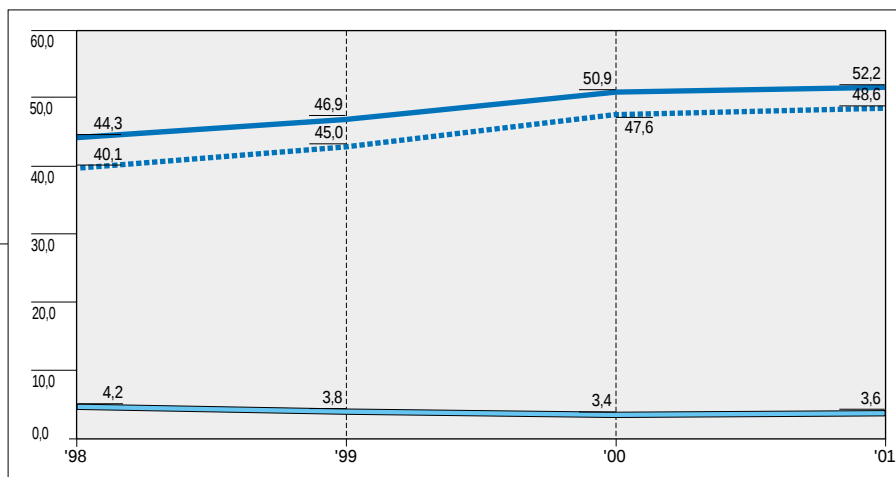


Praticamente costanti, soprattutto nel biennio 2000 - 2001 i contributi delle varie voci economiche al risultato del fatturato nautico.

### Grafico 2.39

Unità pneumatiche  
Andamento del fatturato nautico  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Fatturato nautico ■  
Produzione nazionale ■■  
Import ■■■

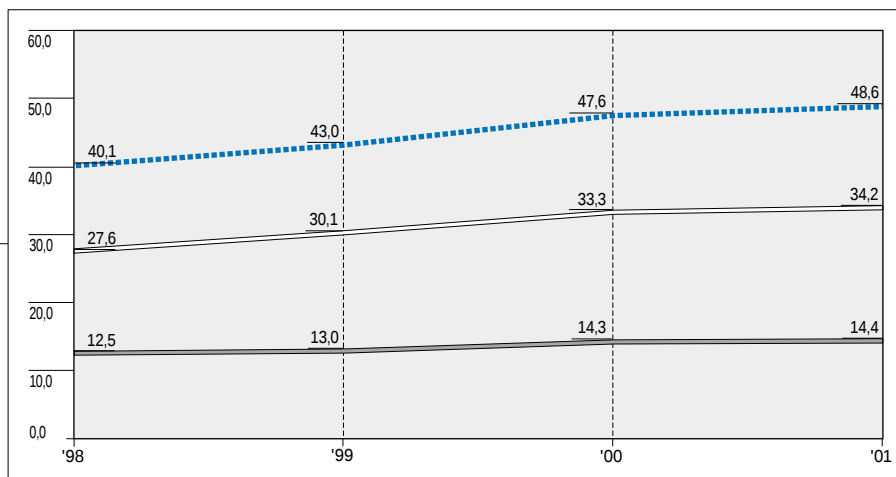


Il fatturato nautico deriva per la stragrande maggioranza dall'apporto della produzione nazionale e pertanto segue la crescita di quest'ultima. Praticamente costante negli anni il valore dell'import.

### Grafico 2.40

Unità pneumatiche  
Andamento della produzione nazionale  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Produzione nazionale ■■  
Fatturato interno □  
Export ■■■



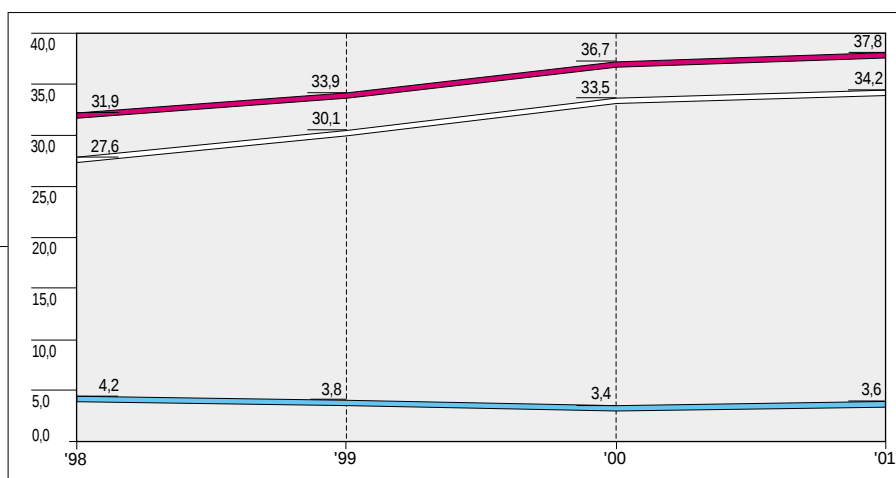
Costante negli anni la crescita della produzione nazionale che rallenta un po' il suo tasso di crescita nel 2001 e che trova collocazione per circa 2/3 sul mercato italiano. L'andamento del fattu-

rato interno appare nel 2001 più vivace di quello delle esportazioni che ha incrementi di anno in anno molto contenuti.

### Grafico 2.41

Unità pneumatiche  
Andamento del mercato nazionale dal 1998 al  
2001 e delle relative componenti

Mercato nazionale ■■  
Fatturato interno □  
Import ■■■



Il mercato nazionale è quasi interamente in mano ai produttori italiani e quindi il suo andamento negli anni replica quello della produzione nazionale. Altalenante l'andamento dell'import che co-

munque registra oscillazioni contenute.

## Il comparto Accessori

In termini numerici il comparto degli accessori nautici è quello che vede il maggior numero di aziende presenti, anche se mediamente di dimensioni medio-piccole.

È un comparto molto attivo e dinamico, nel quale la creatività dello stile italiano si concretizza in produzioni tecnologicamente e qualitativamente elevate che hanno contribuito in modo significativo alla crescita della nautica italiana, sia per la sua immagine che per il risultato produttivo conseguito.

Nel 2001 il fatturato nautico del comparto è cresciuto del 12,2% con un tasso di crescita leggermente inferiore al quello dello scorso anno (+15,6%) raggiungendo il valore complessivo di 627,6 milioni di euro, dei quali l'81,2% sono da imputarsi alla produzione nazionale. Quest'ultima con un aumento del 11,6% rispetto allo scorso anno (e quindi con un tasso di crescita leggermente inferiore dato che nel 2001 era stato del +15,3%) realizza un valore di 509 milioni di euro.

Per il secondo anno consecutivo il tasso di crescita delle importazioni è leggermente più sostenuto di quello delle esportazioni. L'import cresce infatti del 14,7% (era cresciuto del 16,8% nel 2001) mentre le esportazioni registrano un crescita del 6,9% (+10,4% nel 2000). La crescita di entrambi i parametri si dimostra quindi meno vivace che rispetto all'anno scorso. Rimane però ampiamente favorevole all'export la bilancia dei pagamenti che segna un saldo positivo di 47,6 milioni di euro in calo però rispetto allo scorso anno (-8,6%). Il mercato nazionale e il fatturato interno (al quale è destinato il 67,5% della produzione

nazionale in termini di valore) aumentano di pari passo registrando una crescita rispettivamente del 14,1% e del 14,2% con un tasso di aumento per entrambi leggermente inferiore rispetto a quello dello scorso anno (entrambi i tassi si aggiravano intorno al +18%).

In termini monetari il fatturato interno vale 344 milioni di euro mentre il mercato nazionale vale 462 milioni di euro.

Considerando che la produzione di accessori comporta in generale un valore aggiunto maggiore rispetto a quella delle imbarcazioni, dove la componentistica nautica viene poi solo assemblata, non è sorprendente il fatto che il numero di dipendenti del comparto sia maggiore rispetto a quello della cantieristica. Il numero dei dipendenti registra nel 2001 oltre 6700 unità.

Nell'appendice I – Cifre del campione sono indicati nella Tabella I.9 i dati generali delle aziende del comparto accessori e nella Tabella I.10 la composizione merceologica del fatturato, secondo un campione meno ampio.

**Tabella 2.11**

Comparto Accessori  
Composizione del fatturato nautico

| ANNO | FATTURATO INTERNO |                               | EXPORT      |                               | IMPORT      |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|
|      | €                 | variazione su anno precedente | €           | variazione su anno precedente | €           | variazione su anno precedente |
| 1998 | 234.022.115       |                               | 122.142.057 |                               | 80.446.425  |                               |
| 1999 | 255.591.937       | 9,2%                          | 140.463.365 | 15,0%                         | 88.086.889  | 9,5%                          |
| 2000 | 301.533.361       | 18,0%                         | 155.014.538 | 10,4%                         | 102.890.093 | 16,8%                         |
| 2001 | 343.985.085       | 14,1%                         | 165.650.968 | 6,9%                          | 118.006.786 | 14,7%                         |

Fatturato interno e importazioni presentano la stessa variazione percentuale al rialzo (anche se il fatturato interno è molto più consistente in termini di valore dell'import). Entrambi i tassi di cre-

scita sono meno elevati di quelli dell'anno precedente. Stessa considerazione può essere fatta per il dato dell'import che aumenta il proprio valore ma con un tasso inferiore allo scorso anno.

**Tabella 2.12**

Comparto Accessori  
Produzione e mercato nazionale

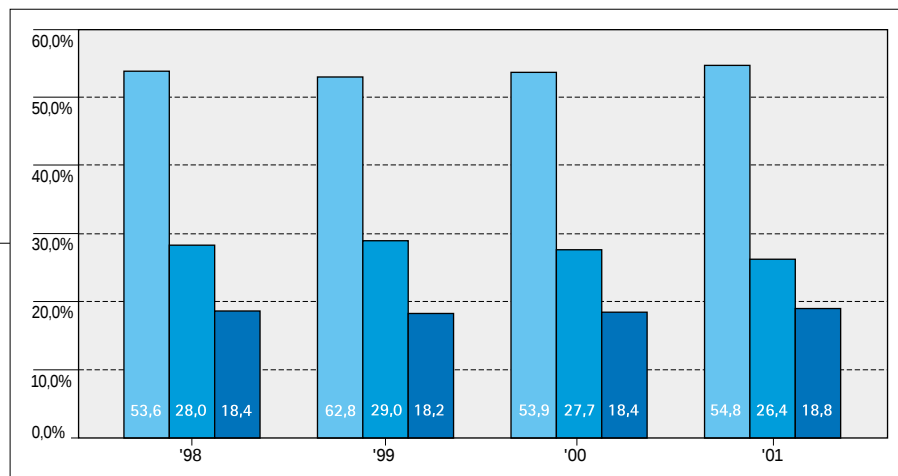
| ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE |                               | MERCATO NAZIONALE |                               |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|      | €                    | variazione su anno precedente | €                 | variazione su anno precedente |
| 1998 | 356.164.171          |                               | 314.468.540       |                               |
| 1999 | 396.055.302          | 11,2%                         | 343.678.826       | 9,3%                          |
| 2000 | 456.547.899          | 15,3%                         | 404.423.453       | 17,7%                         |
| 2001 | 509.636.053          | 11,6%                         | 461.991.871       | 14,2%                         |

Aumenta ancora il valore della produzione nazionale ma non ai livelli dell'anno precedente. Il valore di aumento del mercato nazionale è in linea con quello del fatturato interno e delle esportazioni.

## Grafico 2.42

Comparto Accessori  
Composizione percentuale del fatturato nautico  
Confronto per gli anni dal 1998 al 2001

Fatturato interno  
Export  
Import

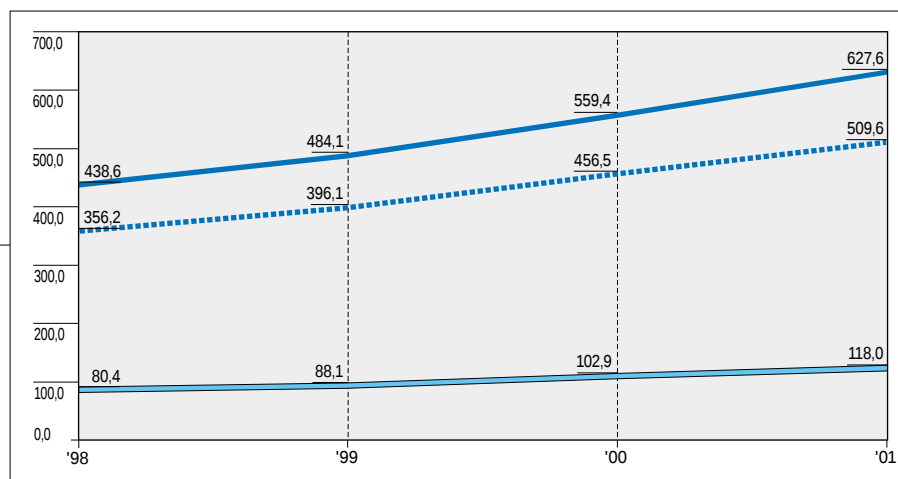


I valori percentuale del contributo al fatturato nautico degli accessori sono praticamente costanti negli anni. La voce preponderante è il fatturato interno.

## Grafico 2.43

Comparto Accessori  
Andamento del fatturato nautico dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Fatturato nautico  
Produzione nazionale  
Import



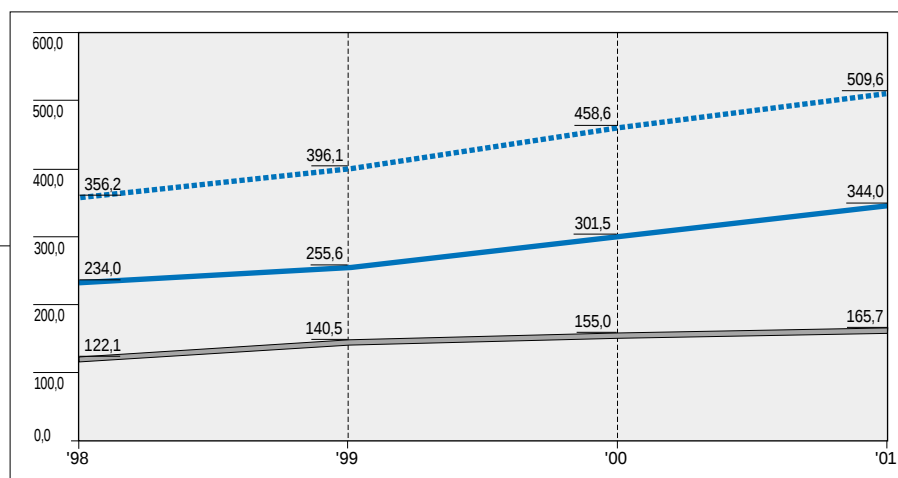
La produzione nazionale costituisce circa l'80% del fatturato nautico del comparto degli accessori quindi l'andamento di quest'ultimo è fortemente influenzato dall'andamento del fatturato dei pro-

duttori. La produzione nazionale cresce con una progressione sostenuta negli anni mentre il tasso di crescita delle importazioni appare meno vivace.

## Grafico 2.44

Comparto Accessori  
Andamento della produzione nazionale dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Produzione nazionale  
Fatturato interno  
Export



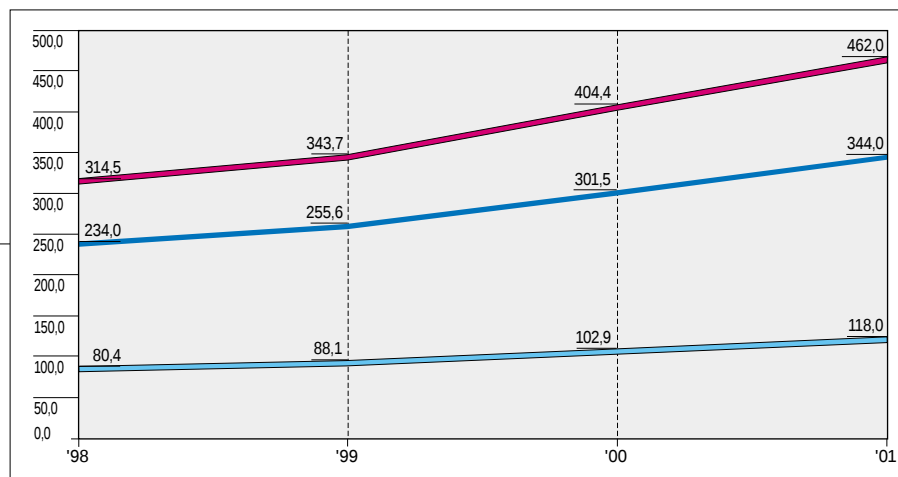
Essendo la maggior parte della produzione nazionale destinata al fatturato interno quest'ultima voce ne ricalca l'andamento le due curve procedono parallelamente negli anni con un anda-

mento di crescita sostenuta. Seppur costante nella crescita l'andamento dell'export è meno brillante.

## Grafico 2.45

Comparto Accessori  
Andamento del mercato nazionale  
dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Mercato nazionale  
Fatturato interno  
Import

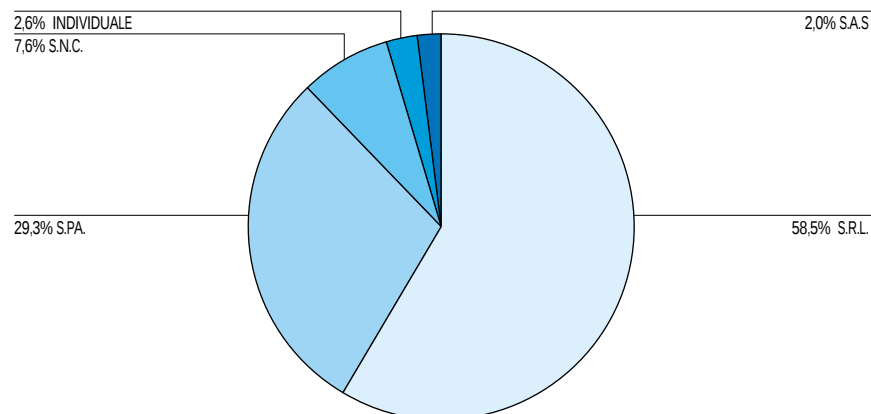


La curva del mercato nazionale è fortemente influenzata da quella del fatturato interno che ne costituisce la parte preponderante. Il fatturato interno mostra negli anni una buona

progressione nella sua crescita. L'andamento delle importazioni, pur essendo esse in costante aumento, mostra di essere meno vivace.

## Grafico 2.46

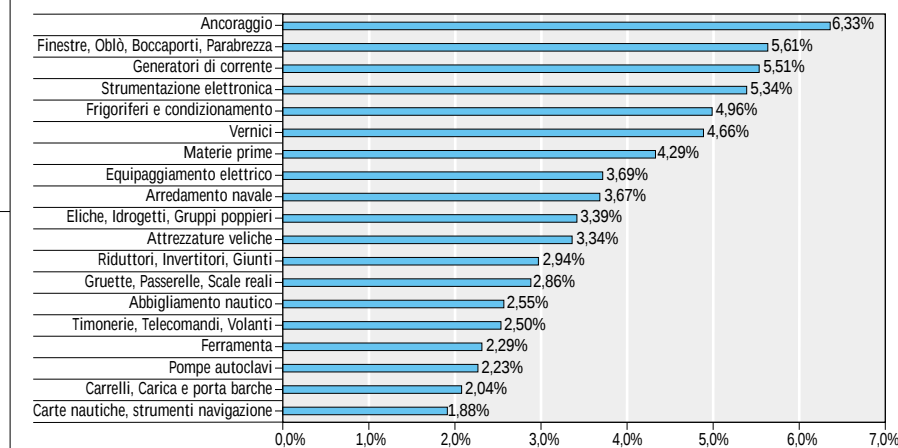
Comparto Accessori  
Suddivisione percentuale del fatturato nautico per  
ragione sociale dei rispondenti



Le società per azioni e quelle a responsabilità limitata fatturano quasi il 90% del totale del fatturato del settore.

## Grafico 2.47

Comparto Accessori  
Ripartizione percentuale del fatturato nautico  
tra le principali componenti merceologiche



L'ampiezza delle voci prese in esame (ben 44 in totale) rende difficile una valutazione obiettiva del peso relativo sul fatturato nautico complessivo dei singoli componenti od accessori. Il grafico ri-

chiede una lettura ragionata per una sua corretta interpretazione, specialmente in quelle realtà nelle quali è più difficile separare i fatturati nautici da quelli generali.

## Il comparto Motori

Il comparto dei motori marini continua la sua crescita in tutti i parametri economici per il secondo anno consecutivo dopo il calo del 1999. La crescita del fatturato nautico delle aziende di questo settore registra un valore di 20 punti percentuali che sostanzialmente replica il +19,7% dello scorso anno: il valore raggiunto dal fatturato nautico è di 187 milioni di euro.

La produzione nazionale ha visto nel 2001 un incremento del 22,2 % che imprime una forte accelerazione al tasso di crescita dei produttori italiani (l'anno scorso il tasso di crescita era stato del 10,3%) attestandosi su un valore totale di 58 milioni di euro dei quali il 44,4% derivante dal fatturato interno. Esso è cresciuto del 46,7% (ben superiore al tasso di

crescita dello scorso anno +11,9%) attestandosi sul valore di 25,8 milioni di euro. La crescita delle esportazioni risulta meno sostenuta rispetto allo scorso con un +7,8% (l'anno scorso era stata il tasso era stato +9,4%) e raggiunte quota 32,3 milioni di euro.

Il comparto dei motori è l'unico di tutto il panorama della nautica italiana che vede il prevalere delle importazioni sulle esportazioni, con una bilancia dei pagamenti sfavorevole per 97 milioni di euro.

Occorre ancora una volta ricordare che la maggior parte dei motori importati viene poi esportata con le imbarcazioni su cui vengono montati, riequilibrando quindi l'esposizione verso l'estero. Le importazioni salgono a quota 129,1 milioni di euro con un tasso di crescita del 19% (meno brillante del +24,3% registrato lo scorso anno). La produzione nazio-

**Tabella 2.13**

Comparto Motori  
Composizione del fatturato nautico

| ANNO | FATTURATO INTERNO |                               | EXPORT     |                               | IMPORT      |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|
|      | €                 | variazione su anno precedente | €          | variazione su anno precedente | €           | variazione su anno precedente |
| 1998 | 18.096.650        |                               | 29.128.169 |                               | 85.303.186  |                               |
| 1999 | 15.695.125        | -13,3%                        | 27.372.216 | -6,0%                         | 87.265.722  | 2,3%                          |
| 2000 | 17.559.535        | 11,9%                         | 29.954.500 | 9,4%                          | 108.455.949 | 24,3%                         |
| 2001 | 25.760.870        | 46,7%                         | 32.278.556 | 7,8%                          | 129.114.225 | 19,0%                         |

Il tasso di crescita del fatturato interno è più sostenuto di quello del 2000 a scapito delle esportazioni, che, pur aumentando il loro valore, registrano un tasso di crescita inferiore rispetto a

quello dell'anno precedente. Aumenta anche l'import in valore ma con un tasso di crescita inferiore rispetto al 2000.

**Tabella 2.14**

Comparto Motori  
Produzione e mercato nazionale

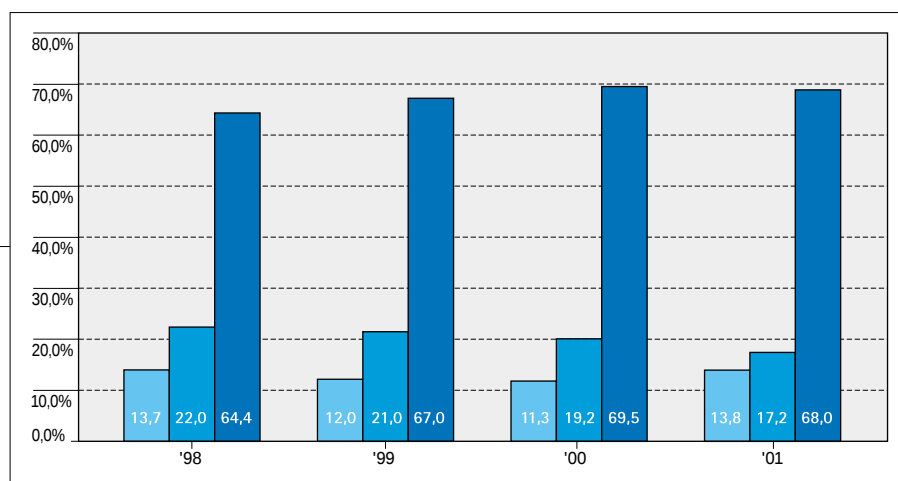
| ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE |                               | MERCATO NAZIONALE |                               |
|------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
|      | €                    | variazione su anno precedente | €                 | variazione su anno precedente |
| 1998 | 47.224.819           |                               | 103.399.836       |                               |
| 1999 | 43.067.341           | -8,8%                         | 102.960.847       | -0,4%                         |
| 2000 | 47.514.035           | 10,3%                         | 126.015.483       | 22,4%                         |
| 2001 | 58.039.426           | 22,2%                         | 154.875.095       | 22,9%                         |

Buono il risultato della produzione nazionale che incrementa il suo tasso di crescita rispetto a quello del 2000. Tale incremento si riversa in parte sul mercato nazionale che replica, in termini di tasso di crescita, l'andamento percentuale dell'anno precedente.

**Grafico 2.48**

Comparto Motori  
Composizione percentuale del fatturato nautico  
Confronto per gli anni dal 1998 al 2001

Fatturato interno  
Export  
Import



Negli ultimi 4 anni è cresciuto il peso percentuale dell'import mentre si è leggermente ridimensionato l'apporto delle esportazioni. Da tre anni il fatturato interno cresce con aumento costante.

nale destinata all'Italia copre solo il 16,6% del mercato nazionale che viene approvvigionato attraverso le importazioni per il restante 83,4%. Questa tendenza si ripropone negli anni, essendo le aziende italiane più propense a ricoprire certi mercati di nicchia, all'interno dei quali hanno un discreto successo anche all'estero. L'occupazione del comparto ammonta a oltre 5300 unità che sono però in parte destinate ad attività al di fuori del settore nautico.

Per quanto riguarda i motori fuoribordo sono disponibili un maggior numero di dati grazie alla decisione, da parte delle aziende produttrici ed importatrici di motori marini fuoribordo, di monitorare l'andamento del mercato con una raccolta mensile ed anonima di dati statistici, con il coordinamento dell'UCINA. Da questi dati emerge che in numero il 60% dei motori venduti sono a 2 tempi e il 40% a 4 tempi. Il 78,4% di tutti i motori fuoribordo

venduti ha una potenza inferiore ai di 30 kW di potenza.

Nell'Appendice I – Cifre del campione sono forniti dati aggiuntivi di dettaglio secondo le seguenti tabelle:

Tabella I.11

Dati generali aziende – Motori Parametri economici del comparto

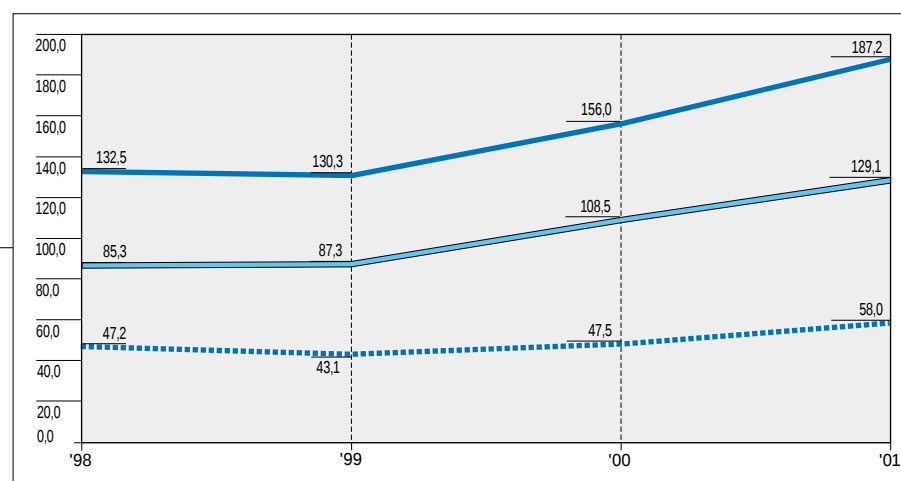
Tabella I.12

Motori marini venduti per classi di potenza.

**Grafico 2.49**

Comparto Motori  
Andamento del fatturato nautico dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Fatturato nautico ■■■  
Import ■■■  
Prouzione nazionale ■■■

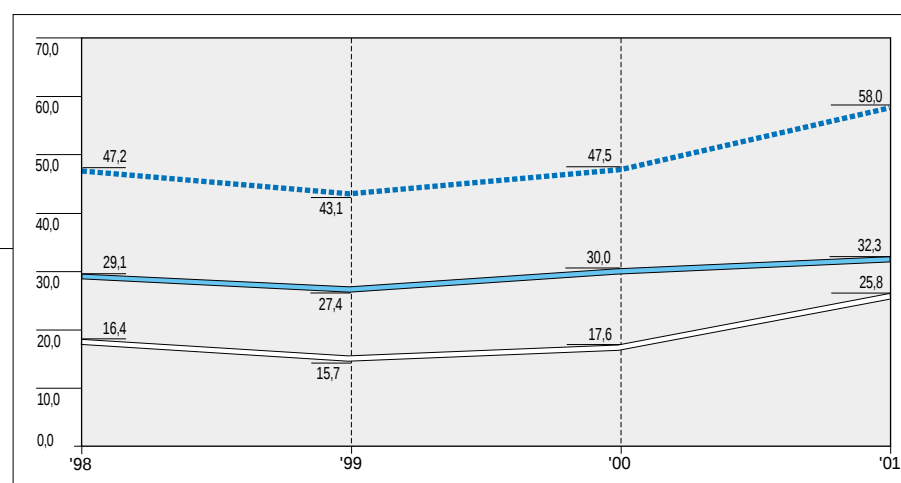


Il fatturato nautico dei motori marini è quasi tutto derivante dalle importazioni quindi la curva tende ad essere parallela a quella dell'import.

**Grafico 2.50**

Comparto Motori  
Andamento della produzione nazionale dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Produzione nazionale ■■■  
Export ■■■  
Fatturato interno ■■■



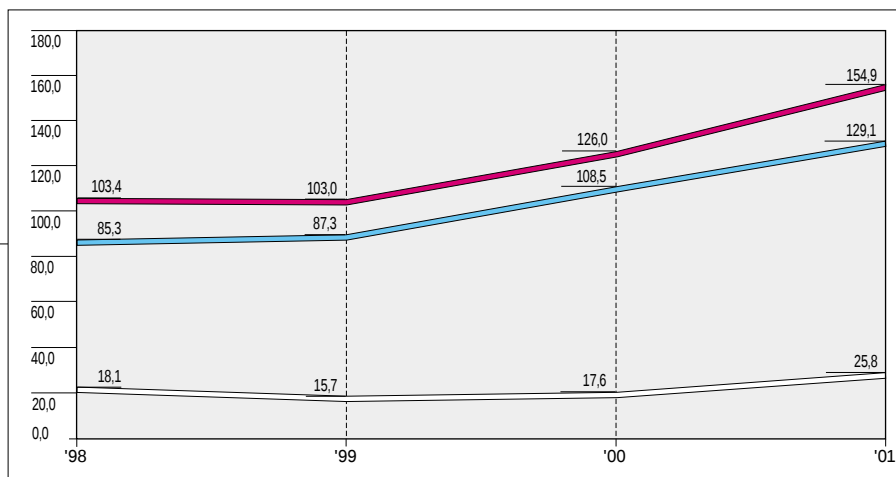
Tutti i valori continuano e rafforzano la ripresa del 2000. Le esportazioni, che costituiscono la principale destinazione della produzione nazionale di motori hanno una crescita modesta e quindi la

curva della produzione nazionale è quasi parallela a quella del fatturato interno che la influenza maggiormente.

### Grafico 2.51

Comparto Motori  
Andamento del mercato nazionale dal 1998 al 2001 e delle relative componenti

Mercato nazionale ■  
Import ■  
Fatturato interno □

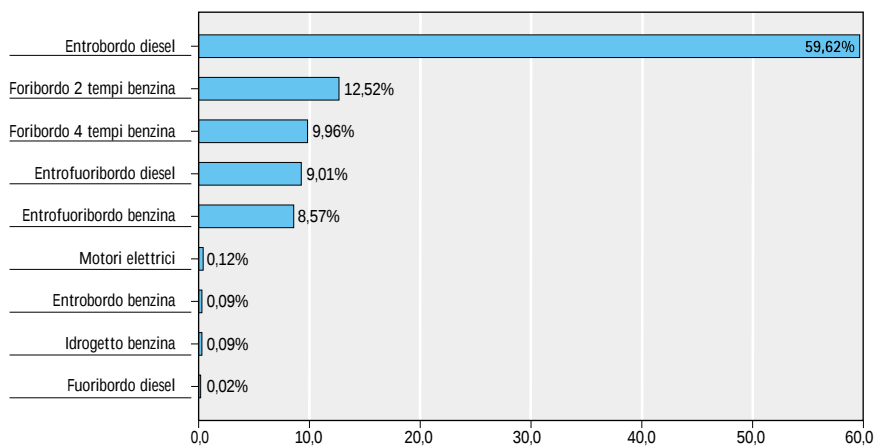


Il mercato nazionale è quasi interamente appannaggio delle importazioni e quindi esse influenzano sul suo andamento. Positivo l'andamento della produzione nazionale

che continua crescere progressivamente dopo il leggero calo del 1999.

### Grafico 2.52

Comparto Motori  
Ripartizione percentuale del fatturato nautico tra le principali componenti merceologiche

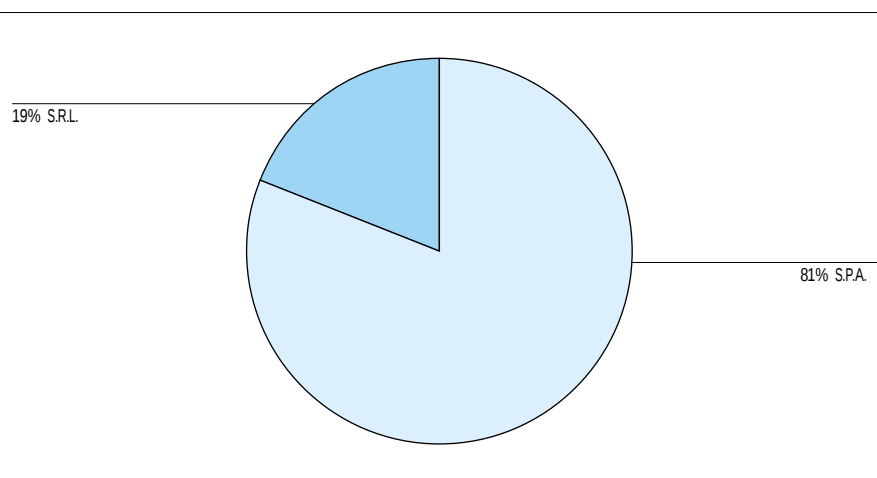


Il grande valore unitario dei motori entrobordo diesel fa sì che questo segmento del comparto dei motori abbia la quota di mercato maggiore in termini di fatturato, mentre come numero di esem-

plari venduti è ovviamente prevalente il segmento dei motori fuoribordo.

### Grafico 2.53

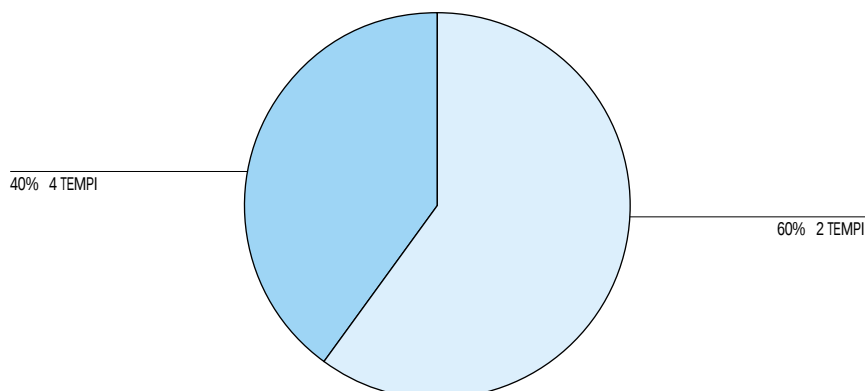
Comparto Motori  
Suddivisione percentuale del fatturato nautico per ragione sociale dei rispondenti



Tutto il fatturato del comparto dei motori marini deriva dall'attività delle società di capitali a testimonianza della dimensione industriale delle aziende che operano nel settore.

## Grafico 2.54

Comparto Motori  
Motori fuoribordo venduti in Italia nel 2001  
Suddivisione percentuale per tipologia



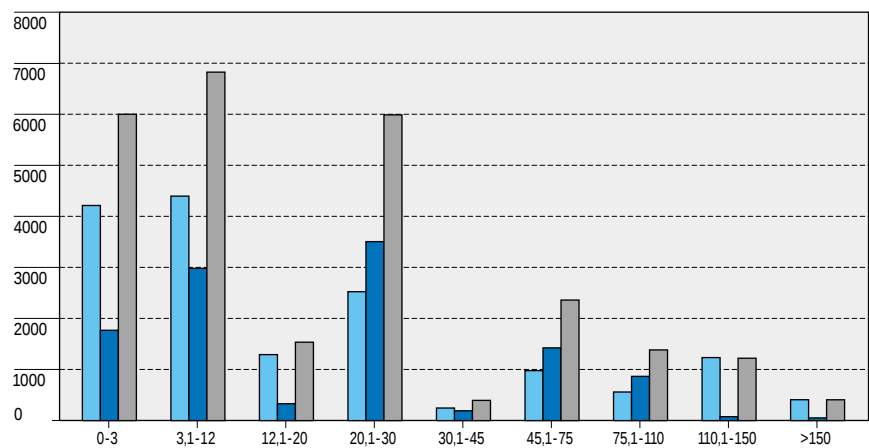
Prevalgono sul mercato i motori fuoribordo a due tempi con il 60% dei pezzi venduti: tale percentuale è però minore rispetto a quella dello scorso anno segno che il gradimento del mercato nei

confronti dei motori fuoribordo 4 tempi sta aumentando.

## Grafico 2.55

Comparto Motori  
Motori fuoribordo venduti in Italia nel 2001  
numero di pezzi per tipologia e classi di potenza (kW)

2 tempi  
4 tempi  
totale



Il 77% dei motori fuoribordo a 2 tempi e il 79% di quelli a 4 tempi sviluppano una potenza inferiore ai 30 kW con prevalenza dei motori di potenza compresa tra i 3 e 12 kW per entrambe le cate-

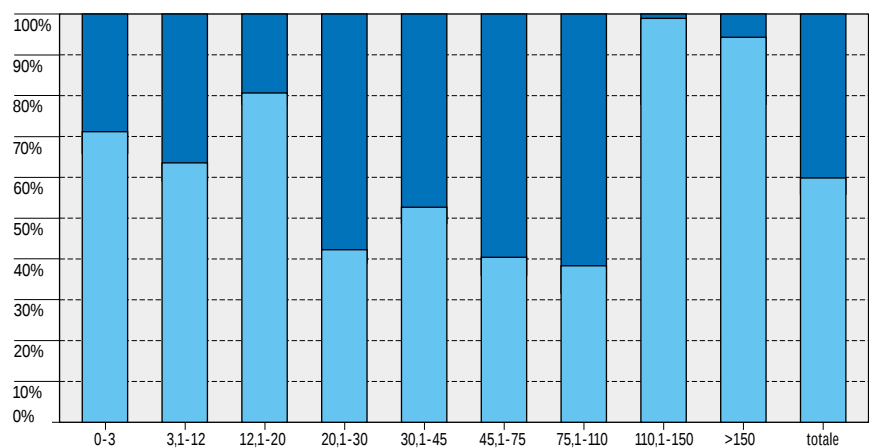
gorie. E' chiaro che la maggior parte dei motori fuoribordo è installata su imbarcazioni di piccole dimensioni che si possono condurre senza la patente nautica.

Ancora poco diffusi i motori a 4 tempi con potenza superiore ai 110 kW.

## Grafico 2.56

Comparto Motori  
Motori fuoribordo venduti in Italia nel 2001  
Suddivisione percentuale per classi di potenza (in kW) e tipologia

4 tempi  
2 tempi



In termini di percentuale i motori fuoribordo a due tempi prevalgono nelle classi di potenza fino ai 20 kW mentre nelle classi di potenza tra i 20 e i 110 kW le percentuali tra motori a tempi e a 4

tempi veduti si riequilibrano. Nelle fasce tra i 110-150 kW e oltre la superiorità in percentuale dei motori fuoribordo a due tempi è schiacciante, fino a rasentare la totalità dei motori venduti.

## 1. Metodologia della ricerca

- 3 Modalità e caratteristiche del questionario
- 3 L'Industria nautica italiana nella sua distribuzione sul territorio
- 4 La dimensione delle aziende sulla base del numero degli addetti
- 5 La dimensione delle aziende sulla base del fatturato
- 5 Le aziende rispondenti e la forma societaria
- 6 La performance del primo 20% di aziende

## Modalità e caratteristiche del questionario

Il questionario è stato inviato a tutti i partecipanti al 42° Salone Nautico di Genova che operano nei settori della produzione e/o importazione di unità da diporto, di accessori e di motori marini.

Le informazioni richieste nella compilazione del questionario riguardano la provincia di localizzazione, la forma societaria, il numero complessivo di addetti, il fatturato complessivo e quello nautico, i valori economici di import - export ed infine la merceologia dei prodotti. La Tabella 1.1 riporta il numero dei questionari inviati agli espositori ed il numero di quelli ritornati e compilati in modo corretto e che sono stati utilizzati, insieme ad altre

fonti, per la redazione di questa pubblicazione. In totale la redemption, ovvero l'indice di risposta sul totale dei questionari distribuiti, è del 81%. Il campione esaminato nel capitolo 2 può ritenersi pertanto attendibile e rappresentativo del complesso delle aziende partecipanti al salone Nautico di Genova. Queste ultime, a loro volta, sono certamente la parte preponderante del sistema produttivo e commerciale nautico italiano. Il Salone Nautico di Genova è infatti uno dei più importanti saloni nautici al mondo e primo tra tutti per superficie espositiva complessiva. Per l'elaborazione dei dati del presente capitolo si è anche attinto alle informazioni rilevate nelle domande di partecipazione al Salone Nautico di Genova, allargando pertanto l'analisi alla totalità dei partecipanti a questa manifestazione.

**Tabella 1.1**

Numero di questionari inviati e ritornati correttamente compilati

| PRODUTTORI IMPORTATORI | N. INVIATI | N. RITORNATI | REDEMPTION |
|------------------------|------------|--------------|------------|
| UNITÀ DA DIPORTO       | 393        | 304          | 77%        |
| ACCESSORI              | 248        | 215          | 87%        |
| MOTORI                 | 32         | 29           | 91%        |
| TOTALE                 | 673        | 548          | 81%        |

## L'industria nautica italiana nella sua distribuzione sul territorio

L'elaborazione dei dati delle aziende che hanno fatto domanda per partecipare al Salone Nautico di Genova permette di inquadrare l'universo di riferimento del campione costituito dalle aziende rispondenti al questionario.

Tale elaborazione è stata condotta in modo da individuare la distribuzione sul territorio delle aziende in ciascuno dei tre comparti (produttori e importatori di unità da diporto, accessori e motori marini) e la distribuzione nelle regioni degli addetti che trovano occupazione in tale industria. La realtà delle aziende del settore nautico è costituita per la stragrande maggioranza di aziende piccole e medie: gli operatori della nautica da diporto che hanno una dimensione industriale non sono numerosi. Nella Tabella 1.2 sono riportati i dati sulla distribuzione geografica dell'industria nautica nella sua interezza. I risultati evidenziano che la Lombardia è al primo posto sia per numero di aziende che per numero di addetti. Seguono la Liguria e la Toscana e l'Emilia Romagna che è quarta per aziende nel territorio ma terza per numero di occupati nel settore nautico. Tra le

regioni centro meridionali Campania e Lazio ospitano la percentuale più alta di aziende e occupati. La percentuale degli occupati del Piemonte è di gran lunga superiore a quella delle aziende ospitate del territorio a dimostrazione che in tale regione sono presenti aziende con una connotazione industriale.

### Il comparto delle Unità da diporto

Nel comparto delle Unità da diporto la Lombardia ospita il maggior numero di addetti che impiegano anche la percentuale maggiore di addetti con una situazione quasi di equilibrio tra i due valori. Considerando la presenza sul territorio di aziende che producono o importano unità da diporto la Lombardia è seguita dalla Toscana e dalla Campania che, considerate insieme, assommano una quota percentuale del numero di aziende simile a quella della Lombardia ma, considerando la quota di addetti, assommano appena la metà della quota detenuta dalla Lombardia. Il disequilibrio aumenta valutando i dati della Liguria che ospi-

**Tabella 1.2**

L'industria nautica nel suo complesso  
Distribuzione percentuale del numero di aziende e di addetti per regione

| REGIONE               | AZIENDE | ADDETTI |
|-----------------------|---------|---------|
| LOMBARDIA             | 25,71%  | 28,89%  |
| LIGURIA               | 18,72%  | 13,53%  |
| TOSCANA               | 11,89%  | 7,44%   |
| EMILIA ROMAGNA        | 8,47%   | 13,06%  |
| CAMPANIA              | 6,98%   | 5,57%   |
| LAZIO                 | 6,09%   | 4,93%   |
| PIEMONTE              | 5,79%   | 9,33%   |
| VENETO                | 4,61%   | 3,86%   |
| SICILIA               | 3,12%   | 2,07%   |
| MARCHE                | 2,38%   | 4,15%   |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 1,93%   | 3,62%   |
| SARDEGNA              | 1,19%   | 0,80%   |
| CALABRIA              | 1,04%   | 0,96%   |
| PUGLIA                | 1,04%   | 0,62%   |
| UMBRIA                | 0,59%   | 0,48%   |
| ABRUZZO               | 0,30%   | 0,46%   |
| TRENTINO ALTO ADIGE   | 0,15%   | 0,20%   |

**Tabella 1.3**

Comparto delle Unità da diporto  
Distribuzione percentuale del numero di aziende e di addetti per regione

| REGIONE               | N. AZIENDE | N. ADDETTI |
|-----------------------|------------|------------|
| LOMBARDIA             | 24,19%     | 21,21%     |
| TOSCANA               | 12,10%     | 7,94%      |
| CAMPANIA              | 11,69%     | 9,73%      |
| LIGURIA               | 10,89%     | 5,61%      |
| EMILIA ROMAGNA        | 8,87%      | 17,45%     |
| LAZIO                 | 8,47%      | 6,77%      |
| SICILIA               | 5,24%      | 3,50%      |
| VENETO                | 4,03%      | 2,21%      |
| MARCHE                | 3,63%      | 7,40%      |
| PIEMONTE              | 3,63%      | 13,05%     |
| SARDEGNA              | 2,42%      | 1,83%      |
| CALABRIA              | 2,02%      | 1,95%      |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 1,21%      | 0,62%      |
| PUGLIA                | 1,21%      | 0,26%      |
| TRENTINO ALTO ADIGE   | 0,40%      | 0,48%      |

**Tabella 1.4**

Comparto degli Accessori  
Distribuzione percentuale del numero di aziende e di addetti per regione

| REGIONE               | N. AZIENDE | N. ADDETTI |
|-----------------------|------------|------------|
| LOMBARDIA             | 25,45%     | 26,10%     |
| LIGURIA               | 24,43%     | 21,89%     |
| TOSCANA               | 12,21%     | 8,38%      |
| EMILIA ROMAGNA        | 8,14%      | 11,16%     |
| PIEMONTE              | 7,12%      | 7,65%      |
| VENETO                | 5,09%      | 5,84%      |
| CAMPANIA              | 4,33%      | 2,36%      |
| LAZIO                 | 4,33%      | 3,89%      |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 2,54%      | 7,08%      |
| MARCHE                | 1,78%      | 2,15%      |
| SICILIA               | 1,78%      | 1,18%      |
| UMBRIA                | 1,02%      | 1,02%      |
| CALABRIA              | 0,51%      | 0,29%      |
| PUGLIA                | 0,51%      | 0,05%      |
| SARDEGNA              | 0,51%      | 0,05%      |
| ABRUZZO               | 0,25%      | 0,90%      |

**Tabella 1.5**

Comparto dei Motori  
Distribuzione percentuale del numero di aziende e di addetti per regione

| REGIONE        | N. AZIENDE | N. ADDETTI |
|----------------|------------|------------|
| LOMBARDIA      | 40,63%     | 73,91%     |
| EMILIA ROMAGNA | 9,38%      | 3,68%      |
| LAZIO          | 9,38%      | 2,09%      |
| LIGURIA        | 9,38%      | 7,44%      |
| PIEMONTE       | 6,25%      | 1,76%      |
| PUGLIA         | 6,25%      | 4,77%      |
| TOSCANA        | 6,25%      | 1,00%      |
| ABRUZZO        | 3,13%      | 0,33%      |
| CAMPANIA       | 3,13%      | 3,26%      |
| SICILIA        | 3,13%      | 0,25%      |
| VENETO         | 3,13%      | 1,51%      |

ta nel suo territorio una percentuale di aziende quasi doppia rispetto alla percentuale del numero di addetti, a testimonianza della minor diffusione di imprese a carattere industriale in tale territorio.

Situazione inversa si riscontra invece in Emilia Romagna dove le aziende a carattere industriale sono più diffuse: per tale regione la quota percentuale del numero di addetti è doppia rispetto a quella del numero di aziende. Considerazione analoga è già stata fatta per il dato riguardante il Piemonte.

#### Il comparto degli Accessori

La distribuzione delle aziende che producono o importano accessori nautici è indicata nella tabella 1.4. Anche per questo comparto la Lombardia occupa il primo posto per numero di aziende e di addetti, mentre la Liguria occupa il secondo posto. Le prime due regioni assommano addirittura la metà del numero di aziende e del numero di addetti.

L'Emilia Romagna occupa la quarta posizione per numero di aziende collocate nel territorio ma è terza per numero di addetti.

#### Il comparto dei Motori

Le aziende del comparto motori sono particolarmente concentrate in Lombardia che da sola ospita oltre il 40% delle aziende e detiene la percentuale più alta di addetti. Seguono Emilia Romagna Lazio e Liguria: la percentuale di addetti occupati di quest'ultima regione risulta però più alta rispetto a quella delle altre due regioni citate.

### La dimensione delle aziende sulla base del numero degli addetti

**Tabella 1.6**

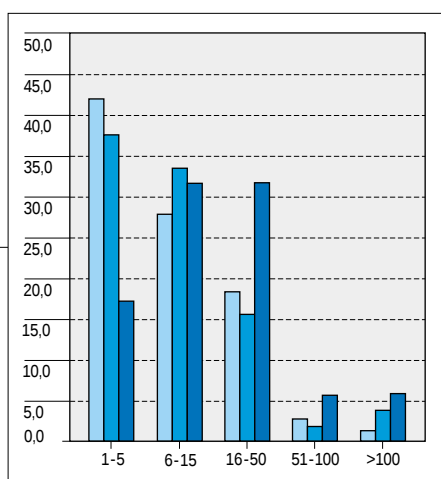
Distribuzione percentuale delle aziende nautiche per classi di numero addetti

| COMPARTO         | 1-5    | 6-15   | 16-50  | 51-100 | >100  |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| ACCESSORI        | 45,55% | 30,28% | 19,85% | 3,05%  | 1,27% |
| UNITÀ DA DIPORTO | 40,73% | 36,29% | 16,94% | 2,02%  | 4,03% |
| MOTORI           | 18,75% | 34,38% | 34,38% | 6,25%  | 6,25% |
| TOTALE           | 42,50% | 32,69% | 19,47% | 2,82%  | 2,53% |

**Grafico 1.1**

Distribuzione percentuale delle aziende dei Comparti per classi di addetti

Accessori  
Unità da diporto  
Motori



Per affinare l'analisi relativa valutare le aziende nautiche che costituiscono l'universo di riferimento del campione in base al numero di dipendenti sono state individuate cinque classi: esse sono articolate secondo il numero di addetti (da uno a cinque, da sei a quindici, da sedici a cinquanta, da cinquantuno a cento e oltre cento).

Nella tabella 1.6 sono riportati i risultati dell'elaborazione. Dall'analisi, emerge con chiarezza come le aziende del settore nautico siano prevalentemente di piccole dimensioni. Oltre il 75% delle aziende da lavoro a più quindici dipendenti e poco più del 5% occupa oltre cinquanta dipendenti. La distribuzione percentuale per le classi di addetti, per le aziende operanti nei tre comparti del settore diporto, risulta evidente nel grafico 1.1.

La distribuzione del numero di addetti è analoga per le aziende dei comparti unità da diporto e accessori, dove prevalgono le aziende con un numero di addetti inferiore a 15.

Di tendenza opposta è invece la distribuzione delle aziende del comparto dei motori che sono prevalentemente di dimensioni medio-grandi.

## La dimensione delle aziende sulla base del fatturato

Per affinare l'analisi relativa valutare le aziende nautiche che costituiscono l'universo di riferimento del campione in base al fatturato si sono individuate nove classi, articolate secondo il valore del fatturato espresso in milioni di euro. Anche in termini di fatturato prevalgono naturalmente in numero le aziende di piccole dimensioni, dal momento che oltre il 60% delle aziende dichiara fatturati inferiori al milione e mezzo di euro, e soltanto il 16% delle

aziende dichiara valori superiori ai 5 milioni di euro. Aggregando tali dati per i tre comparti, si arriva alla configurazione grafica espressa nel grafico 1.2.

Analogamente a quanto visto per il numero di dipendenti la distribuzione è analoga per i comparti propriamente nautici (imbarcazioni e accessori) ed inversa per il comparto dei motori che è caratterizzato da fatturati medi per azienda più alti.

**Tabella 1.7**

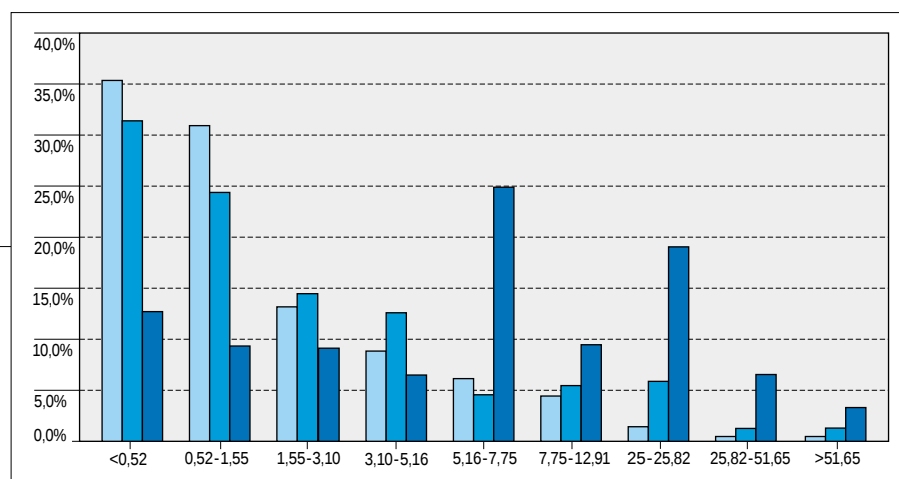
Distribuzione percentuale dei singoli comparti per classi di fatturato in milioni di euro

| COMPARTO         | < 0,52 | 0,52<br>1,55 | 1,55<br>3,10 | 3,10<br>5,16 | 5,16<br>7,75 | 7,75<br>12,91 | 12,91<br>25,82 | 25,82<br>51,65 | >51,65 |
|------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------|
| ACCESSORI        | 35,37% | 31,30%       | 12,72%       | 8,91%        | 5,85%        | 4,07%         | 1,27%          | 0,25%          | 0,25%  |
| UNITÀ DA DIPORTO | 31,45% | 24,19%       | 14,52%       | 12,10%       | 4,44%        | 5,24%         | 5,65%          | 1,21%          | 1,21%  |
| MOTORI           | 12,50% | 9,38%        | 9,38%        | 6,25%        | 25,00%       | 9,38%         | 18,75%         | 6,25%          | 3,13%  |

**Grafico 1.2**

Distribuzione percentuale delle aziende dei Comparti per classi di fatturato

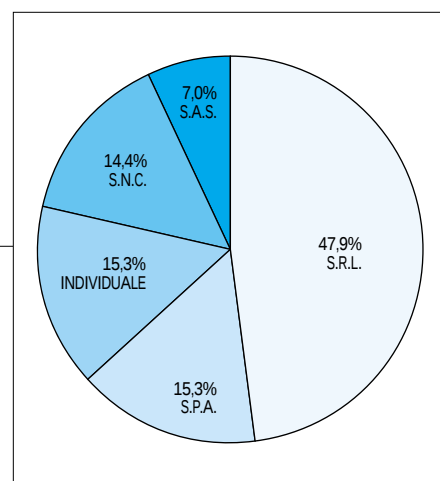
Accessori  
Unità da diporto  
Motori



## Le aziende rispondenti e la forma societaria

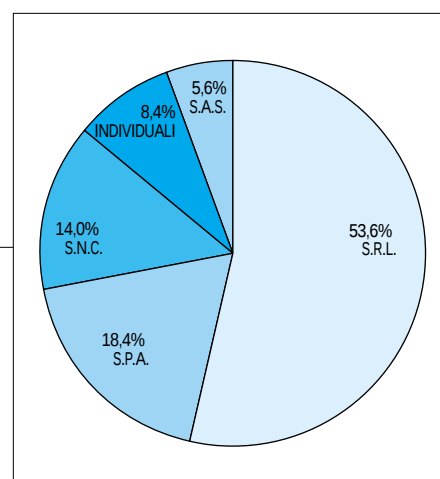
**Grafico 1.3**

Comparto delle Unità da diporto  
Suddivisione percentuale delle aziende rispondenti per ragione giuridica



**Grafico 1.4**

Comparto degli Accessori  
Suddivisione percentuale delle aziende rispondenti per ragione giuridica



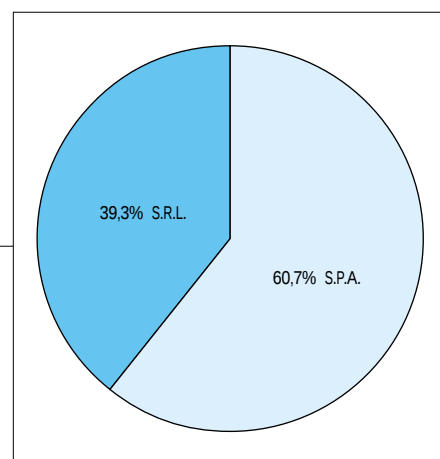
I grafici 1.3, 1.4 e 1.5 riportano i valori percentuali relativi alla ripartizione tra diverse forme societarie delle aziende rispondenti (ovvero quelle del campione analizzato nella parte 2) per i tre comparti.

Dall'esame comparato dei tre grafici si nota come le S.r.l. siano la maggioranza sia per le unità da diporto che per gli accessori con valori che si aggirano intorno alla metà; per i motori invece la maggioranza delle aziende sono costituite da S.p.A.

Le società di capitali (S.p.A. e S.r.l.) sono in tutti i comparti la maggioranza, arrivando alla totalità nel comparto dei motori.

**Grafico 1.5**

Comparto dei Motori  
Suddivisione percentuale delle aziende rispondenti  
per ragione giuridica



## La performance del primo 20% di aziende

Per meglio comprendere la distribuzione delle risorse all'interno del campione può essere interessante suddividerlo in due parti in modo da ottenere due gruppi distinti, comparto per comparto: il primo formato dal 20% delle aziende con il fatturato più alto, l'altro composto dal restante 80%. Ciò permetterà di capire quale sia il peso delle aziende più grandi rispetto a quelle di dimensioni più contenute. Il grafico 1.7 riporta i risultati di questa analisi dalla quale si evince come, gli addetti, il fatturato, la produzione e l'attività di import export siano concentrati in un numero di aziende assai ridotto. Analizziamo comparto per comparto qual è l'influenza delle aziende più grandi sui parametri di confronto.

### Comparto delle Unità da diporto

Nel comparto delle unità da diporto, il ristretto nucleo del 20% di aziende risulta essere formato da strutture con un "peso specifico" notevolmente superiore al restante 80%. Per quanto riguarda il numero degli addetti il primo 20% di aziende occupa il 65% circa del totale degli occupati. Ancora più significativa è l'incidenza sul fatturato nautico e sulla produzione di unità da diporto che si aggiornano entrambe intorno all'80% del totale del valore. Molto concentrata appare infine l'attività di esportazione delle unità da diporto dove il 20% costituito dalle aziende più importanti esporta l'88% del totale. Per quanto riguarda le importazioni la quota ricoperta dalle aziende più importanti è pari al 46% del totale.

### Comparto degli Accessori

Come per il comparto delle unità da diporto, il ristretto nucleo del 20% di aziende del settore accessori è composto da aziende con un elevato numero di addetti, e, soprattutto, con una forte propensione al commercio con l'estero. Per quanto riguarda i volumi di fatturato nautico, il 20% delle aziende a più alto fatturato dichiara di fatturare, nel settore nautico, una quota intorno al 66% del valore complessivo, e

un valore della produzione di accessori pari al 64 del totale. Circa il 70% del valore complessivo di import, e quasi il 70% dell'intero valore di beni esportati verso paesi esteri sono le quote conseguite nel 2001 dai produttori e importatori di accessori nautici a più alto fatturato. Analoga situazione si verifica per quanto riguarda il numero degli addetti, anche se con modalità un po' più omogenee, dal momento che il primo 20% di aziende in termini di fatturato occupa poco meno del 50% degli addetti.

### Comparto Motori

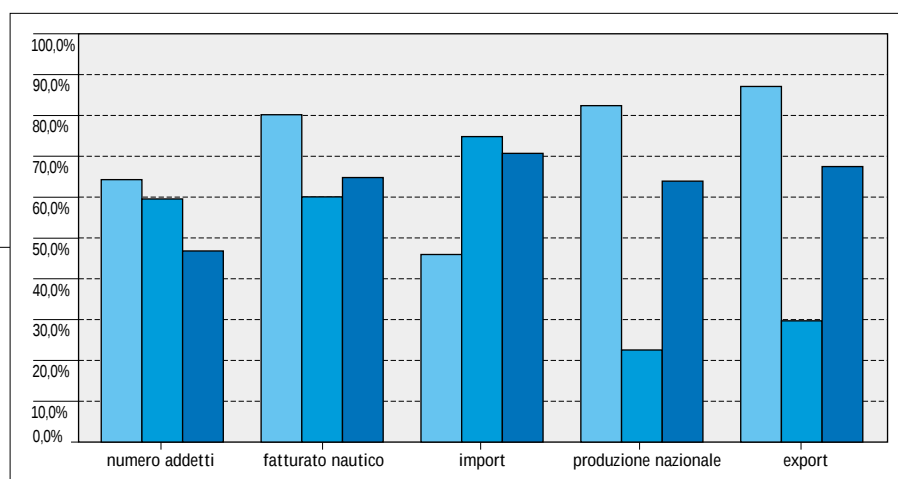
Questo comparto risente molto della scarsa influenza del fatturato dei motori marini sul totale, la produzione infatti somma ad appena il 22% del totale. Analogamente si ha una significativa influenza dell'attività di importazione nella quale è possibile raggiungere valori di fatturato molto elevati, con un ridotto numero di addetti.

Per queste ragioni il confronto è meno significativo, specialmente per il fatto che la scelta del ristretto numero del 20% di aziende è basata proprio sul fatturato nautico. Ciò premesso, dall'esame del grafico 1.4 si nota come la maggiore concentrazione si abbia proprio nell'attività di importazione, mentre più distribuita appare l'attività di export.

**Grafico 1.6**

Andamento del 20% di aziende  
a più elevato fatturato

Unità da diporto  
Motori  
Accessori



### 3. Estrapolazioni e valutazioni globali

- 37 L'industria nautica nel suo insieme
- 37 La Cantieristica
- 38 Gli Accessori e i Motori
- 38 La produzione totale
- 38 Il contributo della nautica al Prodotto interno lordo
- 39 Il turismo nautico in Italia
- 39 Il Parco nautico italiano
- 40 Il Parco nautico non immatricolato in Italia
- 41 Le patenti nautiche rilasciate nel corso del 2001
- 41 I Porti turistici in Italia
- 42 I Parchi marini e le Aree marine protette

## L'industria nautica nel suo insieme

Grazie all'esperienza acquisita nel tempo, i dati relativi di tendenza della nautica italiana, riportati nel Capitolo 2, possono essere estrapolati per fornire alcuni valori complessivi del comparto della nautica da diporto in Italia. Il campione preso in esame, pur non costituendo infatti il totale del panorama nautico

italiano, ne rappresenta una porzione molto significativa che nel corso degli anni ha assunto una percentuale di rappresentatività sempre più consistente.

Per passare dal campione al mercato è necessario elaborare alcune estrapolazioni, che sono illustrate nei paragrafi seguenti.

### La Cantieristica

La direttiva 94/25/CE, richiedendo l'indicazione del codice di identificazione dello scafo in accordo ad un ben definito standard internazionale (ISO 10087), fa sì che ogni singolo cantiere sia identificabile tramite un codice univoco di tre lettere. Tale procedura è applicabile per ogni unità da diporto di lunghezza dello scafo compresa tra 2,5 e 24 metri. UCINA è stata incaricata dal Ministero dell'Industria di assegnare il codice del costruttore. Complessivamente sono stati assegnati 624 codici ad altrettanti cantieri nautici. E' presumibile comunque che di tale numero una parte di cantieri, seppur contenuta, risulti ad oggi non essere più attiva.

Per quanti riguarda la distribuzione geografica dei cantieri sul territorio si osservi come essi siano maggiormente concentrati nel nord Italia (48%) mentre al centro e al sud siano presenti rispettivamente il 24% e il 28% dei cantieri. Tra le regioni è la Lombardia ad avere di gran lunga il maggior numero di cantieri nautici (127) poco meno del doppio del numero di cantieri della seconda regione che è la Toscana che ospita 67 cantieri nautici.

E' interessante notare come la regione con più cantieri navali non abbia alcun sbocco sul mare; questo fatto coinvolge tutta Italia, infatti quasi il 50% dei cantieri è situato in zone non affacciate al mare.

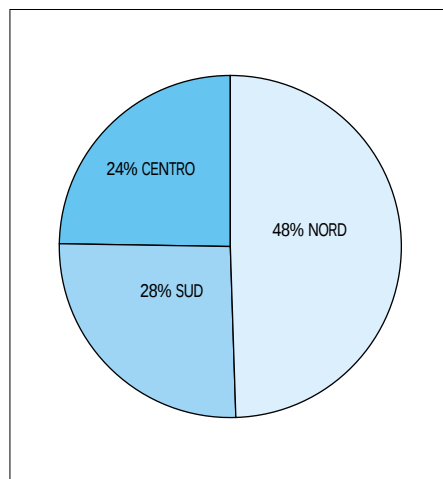
Considerando che i cantieri che costruiscono solo navi da diporto (oltre i 24 metri di lunghezza di scafo) non devono richiedere il codice costruttore, così come i cantieri che producono solo canoe, kayak, gondole, pattini e pedalò, si può stimare che siano almeno 640 le aziende italiane che producono imbarca-

zioni di vario genere. Il fatturato di alcuni cantieri maggiori (circa 10) non facenti parte del campione può essere stimato in 230 milioni di euro, di cui la maggior parte destinato all'esportazione. Le rimanenti aziende mancanti al campione sono quasi tutte aziende che non partecipano al Salone Nautico Internazionale di Genova e come tali si possono ritenere di piccole dimensioni e poco orientate all'esportazione. Moltiplicando 326 aziende (640 cantieri totale – 304 rispondenti al questionario – 10 cantieri maggiori = 326) per un fatturato medio per azienda di 467.000 euro, si ottiene un fatturato totale di 152 milioni di euro.

Questo dato è coerente con quello valutato lo scorso anno, tenuto conto del numero delle aziende registrate attraverso il codice costruttore, passate da 536 a 624, e della crescita media del comparto delle unità fuoribordo nel 2001 (+13,2 %). Complessivamente pertanto le aziende mancanti al campione avrebbero un fatturato nautico 382 milioni di euro. Questo importo lo possiamo considerare suddiviso, in analogia a quanto fatto lo scorso anno in 349 milioni di produzione nazionale (di cui 259 destinati all'esportazione e 90 al mercato interno) e circa 33 milioni di import. A tali valori si giunge in base alle seguenti valutazioni: 230 milioni di euro fatturati dai grandi cantieri: tutta produzione nazionale che si può ipotizzare destinata all'estero; 152 milioni di euro fatturati dai piccoli cantieri: 119 di produzione nazionale di cui 29 per export e 90 per il mercato nazionale, i rimanenti 33 milioni derivanti dall'import. Il campione esaminato nel capitolo 2 rappresenta in queste ipotesi il 76% del fatturato totale, valore quindi assai significativo a livello statistico.

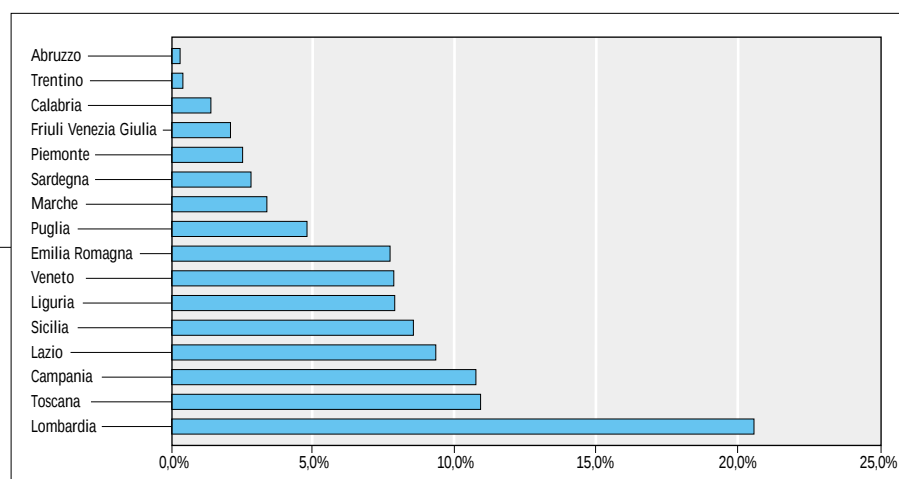
### Grafico 3.1

Costruttori di Unità da diporto  
Distribuzione geografica per area



### Grafico 3.2

Costruttori Unità da diporto  
Distribuzione geografica per regione



## Gli Accessori ed i Motori

Se una certa estrapolazione ragionata è possibile per il fatturato totale delle aziende del comparto unità da diporto, appare invece assai più difficile trovare delle basi congrue per l'extrapolazione dei dati relativi al comparto della componentistica, motori ed accessori. Pur non esistendo infatti un censimento

delle aziende del settore, è ragionevole pensare che la maggior parte delle aziende di rilievo partecipi al Salone Nautico di Genova. Esistono tuttavia molte aziende piccole, con attività locale, il cui fatturato sfugge alle valutazioni fatte.

In analogia a quanto è risultato per le unità da diporto, si è ipotizzato che il campione UCINA possa costituire circa il 75% del valore

globale. Questa ipotesi si può considerare cautelativa tenuto conto dello spettro molto ampio delle aziende che operano nel campo della componentistica nautica, anche se, in molti casi, non come produzione principale. In questa logica il fatturato nautico mancante per il comparto degli accessori può essere valutato in 207 milioni di euro e quello del comparto motori in 61 milioni di euro circa.

## La produzione totale

In queste ipotesi, la stima globale del mercato nautico italiano, suddivisa per i tre comparti delle unità da diporto, accessori e motori, è illustrata dalla tabella 3.1. Nella stessa tabella sono stati riportati anche i dati stimati per gli ultimi tre anni. Essi costituiscono un buon riferimento in quanto i criteri di valutazione sono rimasti sostanzialmente gli stessi. In effetti si è allargato il numero totale dei cantieri operanti in Italia a causa della crescita del numero degli iscritti al codice costruttori. Questo però non influisce grandemente in termini di fatturato, in quanto i nuovi iscritti sono stati

considerati tutti di piccole dimensioni, ma genera un effettivo allargamento del mercato dovuto a cantieri di nuova costituzione o a cantieri già esistenti che convertono una parte della loro produzione alle unità da diporto. Il fatturato complessivo relativo alle unità da diporto è di 1583 milioni di euro, di cui 1338 milioni per produzione nazionale e 195 per importazioni. La produzione nazionale è destinata per il 78,3% all'estero. Le esportazioni sono valutate in circa 1113 milioni di euro di cui 1087 milioni derivanti dalla produzione nazionale e circa 26 milioni dall'esportazione di imbarcazioni importate. Si tenga presente che dai dati Istat emergono importa-

zioni di imbarcazioni da paesi non produttori, che, almeno in parte, possono ritenersi "usato in permuta", soggetto a successiva riesportazione. La valutazione del mercato nazionale risulta essere in linea con quella del campione. Il fatturato complessivo del comparto degli accessori e dei motori insieme è di 1082 milioni di euro, di cui 762 milioni per produzione nazionale e 322 per import. La produzione nazionale è destinata per il 35% all'esportazione diretta (la percentuale sale a 70% se si considera anche la successiva esportazione una volta installata su imbarcazioni dirette al mercato estero). Buona parte dell'import (45%) è anch'essa destinata a successiva esportazione,

**Tabella 3.1**

Estrapolazioni complessive

(per l'interpretazione della tabella fare riferimento al testo)

| DESCRIZIONE                 | UNITÀ DA DIPORTO |       |       |       | ACCESSORI |      |      |      | MOTORI |      |      |      |
|-----------------------------|------------------|-------|-------|-------|-----------|------|------|------|--------|------|------|------|
|                             | 1998             | 1999  | 2000  | 2001  | 1998      | 1999 | 2000 | 2001 | 1998   | 1999 | 2000 | 2001 |
| PRODUZIONE NAZIONALE        | 754              | 930   | 1.085 | 1.388 | 475       | 527  | 607  | 678  | 63     | 57   | 68   | 84   |
| PER IL MERCATO ITALIANO     | 170              | 212   | 243   | 301   | 148       | 160  | 181  | 207  | 11     | 10   | 13   | 18   |
| PER SUCCESSIVA ESPORTAZIONE | -                | -     | -     | -     | 164       | 181  | 212  | 242  | 13     | 10   | 14   | 21   |
| PER ESPORTAZIONE            | 584              | 718   | 842   | 1.087 | 163       | 186  | 214  | 229  | 39     | 36   | 41   | 44   |
| IMPORT                      | 103              | 150   | 170   | 195   | 104       | 119  | 137  | 157  | 114    | 116  | 139  | 165  |
| PER IL MERCATO ITALIANO     | 88               | 127   | 145   | 169   | 49        | 57   | 75   | 85   | 55     | 54   | 77   | 93   |
| PER SUCCESSIVA ESPORTAZIONE | 15               | 23    | 26    | 26    | 55        | 62   | 62   | 72   | 58     | 62   | 62   | 72   |
| FATTURATO GLOBALE           | 857              | 1.079 | 1.255 | 1.583 | 579       | 646  | 744  | 835  | 177    | 173  | 207  | 249  |
| DESTINAZIONE FINALE ESTERO  | 599              | 741   | 868   | 1.113 | 382       | 429  | 488  | 543  | 110    | 108  | 117  | 138  |
| DESTINAZIONE FINALE ITALIA  | 258              | 338   | 387   | 470   | 197       | 217  | 256  | 292  | 67     | 65   | 90   | 111  |

insieme alle imbarcazioni su cui viene installato il prodotto. L'elevato coefficiente di riesportazione degli accessori e dei motori importati finisce per rendere abbastanza simili le proporzioni tra mercato interno e mercato estero tra il comparto delle unità da diporto e quello congiunto di accessori e motori.

Si tenga presente infatti che una parte consi-

derevole dei componenti introdotti nel mercato italiano sono destinati ad unità da diporto costruite in Italia e destinate all'esportazione. Nella suddivisione si è ipotizzato che il 30% della produzione (e dell'import) immessa sul mercato italiano sia destinata all'utente finale ed il 70% venga installato su unità da diporto, destinate per 3/4 all'esportazione.

## Il contributo della nautica al Prodotto interno lordo

E' importante segnalare che il fatturato dei componenti e dei motori non può essere sommato direttamente con quello delle imbarcazioni. Una buona parte della produzione nazionale e della importazione di componenti e motori è infatti destinata proprio ad essere installata sulle unità da diporto prodotte in Italia. Volendo stimare il contributo che la nautica da diporto fornisce al PIL nazionale è necessario da una parte depurare i totali dalle sovrapposizioni e dall'altra tenere conto del valore aggiunto che si crea in Italia nella rete di distribuzione fino all'utente finale. Sulla base dei dati riportati nella tabella 3.1 è possibile fare una stima del contributo al Prodotto Interno Lordo della produzione di prodotti nautici e della loro commercializzazione in Italia, sulla base della seguente valutazione:

### CONTRIBUTO AL PIL NELL'ANNO 2001

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| Produzione Nazionale Accessori e Motori                    | 761,2 |
| Intermediazione su vendite di Accessori e Motori in Italia | 121,9 |
| Intermediazione su import in Italia di Accessori e Motori  | 80,5  |
| Valore aggiunto Cantiere (50% sul prodotto finito)         | 694,1 |
| Intermediazione su vendite di Unità da diporto in Italia   | 117,6 |
| Arrotondamento                                             | 1,4   |
| CONTRIBUTO AL PIL                                          | 1.777 |

Tale dato appare coerente con le valutazioni fatte lo scorso anno che portavano ad un valore di 1497 milioni di euro.

L'aumento (+18,6%) è dovuto soprattutto alla crescita dell'attività nautica nel suo complesso, trainata dal consenso incontrato dal prodotto italiano sui mercati esteri, e in parte all'ingrandimento del panorama stimato delle aziende nautiche italiane, alla luce del numero aggiornato dei cantieri che hanno richiesto

l'assegnazione del codice costruttore. Tale valore appare in linea rispetto alle stime del Censis che, partendo da basi diverse, nello studio sul turismo nautico, contenuto nel "Rapporto sull'economia del mare" pubblicato da Franco Angeli, nel 2001 valutava per l'anno 2000 un contributo diretto al PIL di 1635 milioni di euro dell'industria nautica italiana. Per quanto riguarda l'occupazione diretta, essa è stata estrapolata lo scorso anno dal campione esaminato, tenendo conto del rapporto tra fatturato totale e fatturato nautico ed ipotizzando, cosa ritenuta ragionevole, una produttività pro-capite, comparto per comparto, uguale a quella del campione.

Tenuto conto dell'andamento del numero dei dipendenti riscontrato nel campione esaminato nel 2001 ed aggiornando il totale in considerazione del maggiore numero di imprese risultanti attive nel campo della cantieristica, si può stimare in circa 11.000 unità lavorative l'occupazione diretta nell'industria nautica. Le aziende che hanno attività nautiche ne oc-

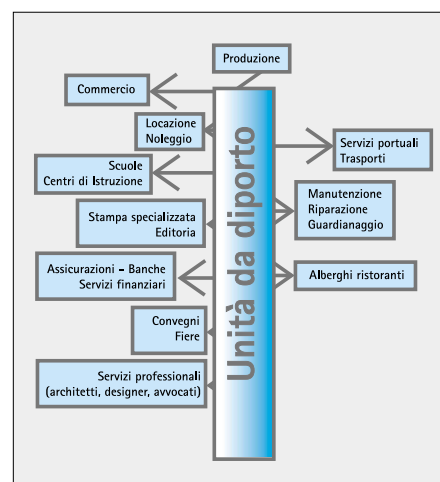
cupano in effetti molte di più, ma una parte queste maestranze non è dedita ad attività direttamente collegate alla nautica.

Se poi si considera l'indotto dell'industria nautica, i valori complessivi economici ed occupazionali crescono notevolmente.

La barca costituisce infatti il punto di partenza di tutta una serie di attività che le ruotano intorno, come ben evidenziato dalla figura accanto. Nel citato "Rapporto sull'economia del mare" del Censis risulta che l'indotto a valle dell'industria nautica per l'anno 2000 era, di 3520 milioni di euro, con un'occupazione di oltre 64.430 unità di lavoro a monte invece erano stimate 7.390 unità da lavoro.

Tale dato è in linea con le stime di UCINA ma non è da considerarsi identico poiché UCINA, rispetto al Censis, considera una gamma più ampia di attività legate al diporto nautico come evidenziato nel diagramma a fianco.

Aggiornando i dati suddetti, alla luce delle valutazioni del Censis si stima in 4103 milioni di euro l'indotto a cui si può correlare un numero di persone occupate stimato in circa



76.000 unità di lavoro (aumentando leggermente la produttività pro-capite) a valle, e 6000 a monte.

Alla luce di queste considerazioni si può riassumere nella tabella 3.2 la stima globale di contributo dell'attività nautica italiana all'economia nazionale.

**Tabella 3.2**

Nautica da diporto in Italia  
Valutazioni globali e indotto

| CONTRIBUTO AL PIL NAZIONALE (IN MILIONI DI €) | 1998  | 1999  | 2000  | 2001  |
|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| PRODUZIONE DIRETTA (milioni di €)             | 1033  | 1291  | 1498  | 1777  |
| INDOTTO (turismo Nautico) (milioni di €)      | 3615  | 3873  | 4132  | 4103  |
| TOTALE (milioni di €)                         | 4648  | 5165  | 5629  | 5880  |
| OCCUPAZIONE DIRETTA (unità lavorative)        | 8300  | 9500  | 10000 | 11000 |
| INDOTTO A MONTE (unità lavorative)            | 5200  | 5500  | 5900  | 6000  |
| TOTALE (unità lavorative)                     | 13500 | 15000 | 15900 | 17000 |

## Il turismo nautico in Italia

Il potenziale economico ed occupazionale del turismo nautico è oggi una realtà consolidata ed in continuo sviluppo.

L'elemento "barca" è infatti il nodo centrale attorno al quale gravita un complesso fortemente significativo di realtà economiche ed occupazionali in continua evoluzione e sviluppo, che, come visto, contribuiscono in modo evidente al PIL nazionale. Il consolidamento e lo sviluppo del turismo nautico in Italia è non solo un obiettivo fondamentale,

ma soprattutto uno strumento di crescita economica ed occupazionale particolarmente in aree ad alto potenziale turistico, quale il Meridione. Per monitorare la situazione di questo sviluppo auspicabile, si riportano i dati di riferimento sia per il parco nautico italiano che per i posti barca lungo la penisola, raccolti ed elaborati dall'Ufficio di statistica del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e resi disponibili per questa pubblicazione per gentile concessione.

### Il parco nautico italiano

Nonostante la ripetuta crescita delle nuove immatricolazioni registrate negli anni (sono state rispettivamente 1238 unità nel 1998, 1389 nel 1999, 1411 nel 2000 e 1567 nel 2001) il parco nautico italiano delle unità immatricolate non cresce, indice che le nuove immatricolazioni vanno a rimpiazzare unità dismesse o cancellate dai registri delle immatricolazioni. Risulta infatti che il numero di imbarcazioni registrate in Italia, dopo il lieve aumento del 2000, sia diminuito nel 2001 (si contano 91 unità in meno). Quindi il parco imbarcazioni immatricolate italiano dopo le 69.166 immatricolate del 1999, e dopo essere passate per 69.596 unità del 2000 si attesta a quota 69.505 per il 2001. Tale andamento è evidenziato nel grafico 3.1

La composizione tipologica del naviglio da diporto immatricolato è riportata nella tabella 3.3. Su questi risultati certamente influisce la preferenza di molti armatori per immatricolare la propria imbarcazione in altre paesi nei quali la politica è più sensibile nei confronti della nautica. Il mercato interno, pur in crescita rispetto lo scorso anno, appare ancora infatti influenzato da agevolazioni presenti sui mercati esteri, come ad esempio il "leasing francese" che attrae molte imbarcazioni di proprietà italiani i quali assumono per la propria imbarcazione la bandiera francese: l'adozione di misure di agevolazione fiscale simili in Italia sembra portare ad uno sviluppo del mercato nazionale comunque. Su questi risultati certamente influisce la preferenza di molti armatori per immatricolare la propria imbarcazione in altre paesi nei quali la politica è più

sensibile nei confronti della nautica. Il mercato interno, pur in crescita rispetto lo scorso anno, appare ancora infatti influenzato da agevolazioni presenti sui mercati esteri, come ad esempio il "leasing francese" che attrae molte imbarcazioni di proprietà italiani i quali assumono per la propria imbarcazione la bandiera francese: l'adozione di misure di agevolazione fiscale simili in Italia sembra portare ad uno sviluppo del mercato nazionale.

Le cancellazioni delle unità a motore fino a 7,5 m (2187 unità in meno rispetto al 1999) e di quelle a vela fino a 10 m (370 unità in meno di quelle registrate al 31 dicembre del 1999) confermano una tendenza già notata lo scorso anno e inducono a rafforzare l'ipotesi che esse possono essere correlate alle agevolazioni previste dalla legge 8/8/94 n. 498. Detta legge ha introdotto una nuova classi-

ficazione delle unità da diporto secondo le seguenti definizioni:

-Natanti: unità a motore con lunghezza fuori tutto fino a 7,5 m; unità a vela con o senza motore ausiliario e motovelieri di lunghezza fuori tutto fino a 10 m.

-Imbarcazioni: unità a motore con lunghezza fuori tutto da 7,5 m a 24 m; unità a vela con o senza motore ausiliario e motovelieri di lun-

ghezza fuori tutto da 10 m a 24 m.

-Navi: unità con lunghezza fuori tutto >24 m.

Con questo assunto le effettive cancellazioni (cioè abbandono della bandiera italiana o dimissione dell'unità) risulterebbero ridotte.

Altalenante l'andamento delle navi da diporto: da 95 del 1998 a 99 nel 1999 e diminuiscono di una unità nel 2001. La distribuzione geografica delle unità iscritte è resa nella tabella 3.4.

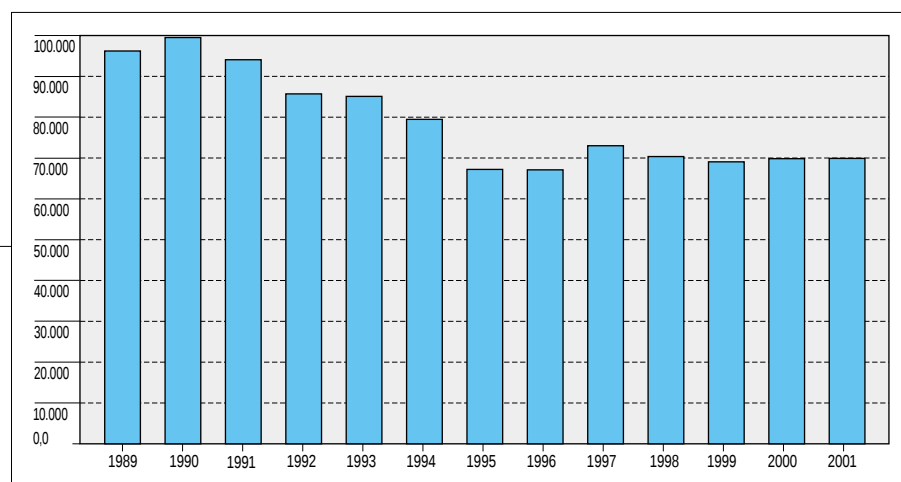
**Tabella 3.3**

Naviglio da diporto immatricolato  
al 31 dicembre 2001  
Suddivisione per tipo di Unità

| DESCRIZIONE                            | fino a 7,50 m | 7,51-10m | 10,01-12 m | 12,01-18 m | 18,01-24 m | >24m | TOTALE |
|----------------------------------------|---------------|----------|------------|------------|------------|------|--------|
| A VELA (con o senza motore ausiliario) | 683           | 2.320    | 5.197      | 2.567      | 180        |      | 10.947 |
| A MOTORE                               | 22.493        | 19.332   | 8.428      | 6.042      | 752        |      | 57.047 |
| MOTOVELIERI                            | 38            | 115      | 828        | 391        | 41         |      | 1.413  |
| NAVI                                   |               |          |            |            |            | 98   | 98     |
| TOTALE                                 | 23.214        | 21.767   | 14.453     | 9.000      | 973        | 98   | 69.505 |

**Grafico 3.3**

Unità immatricolate  
Consistenza del naviglio da diporto  
negli anni dal 1989 al 2001



**Tabella 3.4**

Naviglio da diporto immatricolato al 31 dicembre 2001  
Suddivisione per regione

| REGIONE               | A VELA (con o senza motore ausiliario) |           |           |           |           |        | A MOTORE    |           |           |           |           |        | MOTOVELIERI |           |           |           |           |        | NAVI | TOTALE |
|-----------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------|--------|
|                       | fino 7,50 m                            | 7,51-10 m | 10,1-12 m | 12,1-18 m | 18,1-24 m | totale | fino 7,50 m | 7,51-10 m | 10,1-12 m | 12,1-18 m | 18,1-24 m | totale | fino 7,50 m | 7,51-10 m | 10,1-12 m | 12,1-18 m | 18,1-24 m | totale |      |        |
| LIGURIA               | 171                                    | 605       | 1.518     | 820       | 87        | 3.201  | 4.380       | 4.835     | 2.296     | 2.132     | 284       | 13.927 | 3           | 23        | 627       | 156       | 10        | 819    | 34   | 17.981 |
| TOSCANA               | 115                                    | 274       | 591       | 360       | 23        | 1.363  | 2.544       | 2.232     | 862       | 711       | 194       | 6.543  | 2           | 13        | 24        | 40        | 8         | 87     | 35   | 8.028  |
| LAZIO                 | 118                                    | 383       | 559       | 309       | 10        | 1.379  | 2.549       | 1.770     | 984       | 796       | 103       | 6.202  | 2           | 2         | 7         | 13        | 3         | 27     | 16   | 7.624  |
| CAMPANIA              | 26                                     | 67        | 116       | 52        | 3         | 264    | 3.253       | 3.614     | 1.319     | 665       | 24        | 8.875  | 1           | 5         | 23        | 26        | -         | 55     | 5    | 9.199  |
| CALABRIA              | 9                                      | 12        | 8         | 7         | -         | 36     | 712         | 269       | 72        | 37        | 5         | 1.095  | 3           | 7         | 5         | 6         | 2         | 23     | -    | 1.154  |
| PUGLIA                | 21                                     | 41        | 47        | 25        | 2         | 136    | 1.541       | 564       | 223       | 106       | 8         | 2.442  | 1           | 9         | 9         | 10        | 2         | 31     | -    | 2.609  |
| MOLISE                | -                                      | 1         | -         | 1         | -         | 2      | 14          | 5         | 4         | 3         | -         | 26     | -           | -         | -         | -         | -         | -      | -    | 28     |
| ABRUZZO               | 4                                      | 34        | 52        | 24        | 1         | 115    | 301         | 130       | 52        | 28        | 7         | 518    | -           | 1         | 1         | 4         | 1         | 7      | -    | 640    |
| MARCHE                | 11                                     | 118       | 193       | 70        | 4         | 396    | 864         | 619       | 535       | 405       | 20        | 2.443  | 2           | 9         | 16        | 17        | 1         | 45     | -    | 2.884  |
| EMILIA ROMAGNA        | 47                                     | 258       | 741       | 326       | 14        | 1.386  | 842         | 849       | 588       | 268       | 23        | 2.570  | 2           | 12        | 60        | 44        | 2         | 120    | -    | 4.076  |
| VENETO                | 38                                     | 167       | 417       | 200       | 8         | 830    | 1.089       | 1.362     | 517       | 348       | 16        | 3.332  | 17          | 12        | 7         | 13        | 4         | 53     | 3    | 4.218  |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 50                                     | 116       | 566       | 209       | 11        | 952    | 699         | 907       | 322       | 195       | 16        | 2.139  | -           | 8         | 16        | 25        | 2         | 51     | -    | 3.142  |
| SARDEGNA              | 45                                     | 119       | 253       | 85        | 12        | 514    | 1.063       | 1.024     | 344       | 172       | 19        | 2.622  | 3           | 11        | 26        | 18        | 3         | 61     | 2    | 3.199  |
| SICILIA               | 28                                     | 125       | 136       | 79        | 5         | 373    | 2.642       | 1.152     | 310       | 176       | 33        | 4.313  | 2           | 3         | 7         | 19        | 3         | 34     | 3    | 4.723  |
| TOTALE                | 683                                    | 2.320     | 5.197     | 2.567     | 180       | 10.947 | 22.493      | 19.332    | 8.428     | 6.042     | 752       | 57.047 | 38          | 115       | 828       | 391       | 41        | 1.413  | 98   | 69.505 |

## Il parco nautico non immatricolato in Italia

L'ultima stima disponibile (valutazione fatta propria anche dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione nella pubblicazione Il diporto nautico in Italia, anno 1996, Roma, 1997, p.5, è riportata anche dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, attraverso R. Ferraro nel Vademecum del Diportista, 1997, p.1) riporta un parco nautico non immatricolato in Italia di 320.000 natanti e 400.000 tra canoe, kayak, tavole, piccole derive, ecc. Non si ritiene che il numero complessivo di

unità da diporto presenti sul territorio nazionale sia soggetto a significativi cambiamenti, ai livelli attuali del mercato interno, perché le nuove immissioni sul mercato finiscono per compensare le unità da diporto uscite dal parco nautico attivo per invecchiamento, obsolescenza, usura, successiva esportazione, ecc.

Ipotizzando un periodo medio di una barca in armo di 25 anni, il ricambio naturale per obsolescenza sarebbe del 4% annuo.

## Le patenti nautiche rilasciate nel corso del 2001

La tabella seguente fornisce il numero delle nuove patenti nautiche rilasciate nel corso del 2001. Il totale appare significativo con 18770 nuove patenti rilasciate in un anno. Il numero delle patenti rinnovate è stato invece di 21489. Tale valore confrontato con il numero di rinnovi del 1999 pari a 28118 risulta in controtendenza rispetto al già citato accenno di ripresa del diportismo nautico in Italia. Delle nuove patenti, 8324 sono senza alcun limite e ben 487 per navi da diporto indice di come la nautica da diporto attiri nuovi professionisti per il mercato del charter. Confrontando tali

dati con le nuove immatricolazioni e considerando che solamente le unità immatricolate possono compiere navigazione senza alcun limite, si evince una sensibile differenza tra il numero di nuove patenti per tale navigazione ed il numero di nuove unità immatricolate (in un rapporto di quasi 6 a 1). Tale confronto fornisce l'evidenza di un sempre maggior desiderio di affrontare la navigazione per diporto, ma ancora una troppo scarsa propensione all'acquisto di una imbarcazione preferendo altre soluzioni il noleggio o la condivisione della proprietà con altri soggetti.

**Tabella 3.5**

Patenti nautiche rilasciate per la prima volta e rinnovate dagli uffici marittimi periferici nel corso del 2001

Suddivisione per regione

| REGIONE               | PATENTI RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA |          |                       |          |                 |        | PATENTI RINNOVATE E SOSTITUITE |          |                       |          |                 |        | TOTALE GENERALE |
|-----------------------|---------------------------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------|--------|--------------------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------|--------|-----------------|
|                       | ENTRO 12 MG DALLA COSTA               |          | SENZA ALCUN LIMITE    |          | NAVE DA DIPORTO | TOTALE | ENTRO 12 MG DALLA COSTA        |          | SENZA ALCUN LIMITE    |          | NAVE DA DIPORTO | TOTALE |                 |
|                       | solo x unità a motore                 | completa | solo x unità a motore | completa |                 |        | solo x unità a motore          | completa | solo x unità a motore | completa |                 |        |                 |
| LIGURIA               | 1.146                                 | 183      | 361                   | 2.152    | 35              | 3.877  | 487                            | 51       | 1.951                 | 2.517    | 106             | 5.112  | 8.989           |
| TOSCANA               | 693                                   | 236      | 108                   | 423      | 95              | 1.555  | 358                            | 43       | 975                   | 664      | 20              | 2.060  | 3.615           |
| LAZIO                 | 741                                   | 134      | 289                   | 758      | 27              | 1.949  | 279                            | 21       | 1.562                 | 1.364    | 61              | 3.287  | 5.236           |
| CAMPANIA              | 1.432                                 | 110      | 334                   | 356      | 88              | 2.320  | 751                            | 31       | 820                   | 244      | 10              | 1.856  | 4.176           |
| CALABRIA              | 353                                   | 24       | 86                    | 75       | 7               | 545    | 132                            | 9        | 131                   | 40       | 3               | 315    | 860             |
| PUGLIA                | 494                                   | 33       | 124                   | 188      | 29              | 868    | 292                            | 23       | 229                   | 207      | 12              | 763    | 1.631           |
| MOLISE                | 10                                    | 1        | 9                     | 1        | -               | 21     | 7                              | 1        | 8                     | 11       | 0               | 27     | 48              |
| ABRUZZO               | 89                                    | 4        | 48                    | 68       | 4               | 213    | 39                             | 2        | 71                    | 63       | 1               | 176    | 389             |
| MARCHE                | 165                                   | 21       | 95                    | 152      | 16              | 449    | 135                            | 4        | 397                   | 268      | 6               | 810    | 1.259           |
| EMILIA ROMAGNA        | 82                                    | 44       | 42                    | 820      | 27              | 1.015  | 88                             | 11       | 471                   | 647      | 6               | 1.223  | 2.238           |
| VENETO                | 578                                   | 158      | 157                   | 535      | 44              | 1.472  | 362                            | 54       | 685                   | 843      | 10              | 1.954  | 3.426           |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 458                                   | 212      | 70                    | 413      | 19              | 1.172  | 510                            | 141      | 384                   | 285      | 4               | 1.324  | 2.496           |
| SARDEGNA              | 724                                   | 103      | 78                    | 158      | 29              | 1.092  | 480                            | 51       | 323                   | 175      | 13              | 1.042  | 2.134           |
| SICILIA               | 1.692                                 | 39       | 253                   | 171      | 67              | 2.222  | 795                            | 28       | 487                   | 208      | 22              | 1.540  | 3.762           |
| ITALIA                | 8.657                                 | 1.302    | 2.054                 | 6.270    | 487             | 18.770 | 4.715                          | 470      | 8.494                 | 7.536    | 274             | 21.489 | 40.259          |

fonte:

Ufficio Statistica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## I porti turistici in Italia

Secondo i dati del Ministero dei Trasporti e Navigazione, alla fine del 2001 erano disponibili in Italia 116.873 posti barca, con un aumento del 5,4% rispetto 1999 pari a 5988 posti barca. Tale crescita è concentrata quasi totalmente in Veneto e Sardegna. I posti barca disponibili in Veneto nel 1999 erano 3562 mentre alle fine del 2001 se ne contano ben 5118 con un aumento del 43,7%. I posti barca nelle strutture sarde aumentano in due anni del 25,5% passando dagli 11.320 del 1999 ai 14.201 del 2001. Invariato il numero dei posti barca in Liguria, Lazio, Molise, Abruzzo, Marche, Friuli Venezia Giulia. In leggera contrazione il numero dei posti barca in Emilia Romagna e in Toscana. La tabella 3.6 e 3.7 riportano rispettivamente la distribuzione regionale dei posti barca per tipologia di struttura e quella per lunghezza. La crescita positiva dei

posti barca rispetto al 1999 è quasi tutta concentrata nei porti turistici i cui posti barca nell'arco di un biennio passano dai 44.144 del 1999 ai 49.832 del 2001: questo fenomeno di crescita degli investimenti in queste strutture, che si è confermato di anno in anno, è dovuto alla semplificazione normativa delle procedure per la costruzione dei porti turistici adottata con il D.P.R. 509/1997 al quale UCINA ha dato il suo contributo e sostegno. Nonostante la crescita registrata nel 2001 però, l'offerta di posti barca in Italia, è ancora da considerarsi deficitaria soprattutto lungo le coste meridionali.

Nel Sud della penisola non sono state sfruttate ancora appieno le possibilità di insediare approdi turistici all'interno dei porti commerciali o attraverso il recupero e la riconversione delle strutture portuali dismesse.

**Tabella 3.6**

Distribuzione regionale dei posti barca per tipologia di struttura

| REGIONE               | APPRODO TURISTICO |                   |              | PUNTO DI ORMEGGIO |         |           |                    | TOTALE  |
|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|---------|
|                       | PORTO TURISTICO   | PORTO COMMERCIALE | PORTO CANALE | BANCHINA          | PONTILE | GAVITELLI | SPIAGGE ATTREZZATE |         |
| LIGURIA               | 10.928            | 7.889             | 2.000        | 318               | 381     | 682       | 639                | 22.837  |
| TOSCANA               | 6.652             | 7.023             | 70           | 85                | 200     | 755       | 590                | 15.375  |
| LAZIO                 | 4.222             | 1.211             | 761          | -                 | 800     | 53        | -                  | 7.047   |
| CAMPANIA              | 4.614             | 5.075             | 10           | -                 | 661     | 1.642     | -                  | 12.002  |
| CALABRIA              | 802               | 758               | -            | 9                 | 310     | -         | -                  | 1.879   |
| PUGLIA                | 3.321             | 3.226             | 293          | 60                | 904     | -         | -                  | 7.804   |
| MOLISE                | -                 | 120               | -            | -                 | -       | -         | -                  | 120     |
| ABRUZZO               | 961               | 105               | 70           | 94                | 131     | -         | 130                | 1.491   |
| MARCHE                | 1.391             | 1.786             | 170          | 980               | -       | -         | -                  | 4.327   |
| EMILIA ROMAGNA        | 1.627             | 2.161             | 1.065        | 131               | -       | -         | 371                | 5.355   |
| VENETO                | 4.434             | 300               | 334          | -                 | 50      | -         | -                  | 5.118   |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 2.752             | 6.001             | -            | 315               | 1.107   | -         | 221                | 10.396  |
| SARDEGNA              | 5.936             | 4.123             | 311          | 264               | 3.455   | 112       | -                  | 14.201  |
| SICILIA               | 2.192             | 679               | 542          | 429               | 4.168   | 640       | 271                | 8.921   |
| TOTALE                | 49.832            | 40.457            | 5.626        | 2.685             | 12.167  | 3.884     | 2.222              | 116.873 |

fonte:

Ufficio Statistica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Tabella 3.7**

Distribuzione regionale dei posti barca per lunghezza

| REGIONE               | fino 7,5 m o nn specificati | 7,5-10 m | 10,1-12 m | 12,01-18 m | 18,01-24 m | > 24 m | TOTALE  |
|-----------------------|-----------------------------|----------|-----------|------------|------------|--------|---------|
| LIGURIA               | 14.326                      | 3.819    | 1.957     | 1.455      | 515        | 765    | 22.837  |
| TOSCANA               | 13.856                      | 782      | 393       | 236        | 62         | 46     | 15.375  |
| LAZIO                 | 4.104                       | 1.444    | 849       | 454        | 135        | 61     | 7.047   |
| CAMPANIA              | 7.443                       | 2.297    | 1.149     | 494        | 359        | 260    | 12.002  |
| CALABRIA              | 623                         | 235      | 233       | 156        | 618        | 14     | 1.879   |
| PUGLIA                | 4.756                       | 1.482    | 745       | 803        | 14         | 4      | 7.804   |
| MOLISE                | 70                          | 37       | 10        | 2          | 1          | -      | 120     |
| ABRUZZO               | 700                         | 399      | 238       | 121        | 25         | 8      | 1.491   |
| MARCHE                | 3.036                       | 494      | 462       | 287        | 36         | 12     | 4.327   |
| EMILIA ROMAGNA        | 1.945                       | 1.113    | 1.099     | 814        | 329        | 55     | 5.355   |
| VENETO                | 1.984                       | 1.433    | 914       | 647        | 140        | -      | 5.118   |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 5.843                       | 2.293    | 1.359     | 753        | 114        | 34     | 10.396  |
| SARDEGNA              | 4.753                       | 3.881    | 1.767     | 1.429      | 553        | 1.818  | 14.201  |
| SICILIA               | 5.355                       | 1.014    | 652       | 1.857      | 32         | 11     | 8.921   |
| TOTALE                | 68.794                      | 20.723   | 11.827    | 9.508      | 2.933      | 3.088  | 116.873 |

fonte:

Ufficio Statistica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## I Parchi marini e le Aree marine protette

Le 16 aree marine protette istituite nel nostro paese, rappresentano una estensione geografica di circa 171.000 Ha, per un totale di 328 km di costa salvaguardata, sui circa 8400 km di sviluppo della linea di costa Italiana, vale a dire più o meno il 4 % del totale. Gli obiettivi che l'istituzione di un'area marina protetta si prefigge sono molteplici. Oltre ad avere una funzione di tutela e conservazione ambientale, l'area marina protetta costituisce un efficace strumento di sviluppo per nuove attività economiche, che possono essere di tipo culturale, sociale, urbanistico, scientifico, educativo e di tutela del patrimonio naturale. Un'area marina serve anche a tutelare ecosistemi di valore o specie in pericolo, e costituisce anche una zona di tutela riproduttiva sottratta allo sfruttamento delle risorse ittiche. Le finalità dell'istituzione aree marine protette sono:

*Protezione ambientale;*  
*Tutela e valorizzazione delle risorse naturali;*  
*Diffusione e conoscenza dell'ecologia, degli ambienti marini e delle caratteristiche ambientali peculiari dell'area marina protetta;*  
*Educazione ambientale;*  
*Studio e ricerca scientifica;*  
*Promozione dello sviluppo socio-economico ecosostenibile.*

Nelle aree marine protette sono vietate le attività che possono compromettere la tutela delle caratteristiche dell'ambiente oggetto della protezione e delle finalità istitutive dell'area. In particolare sono vietati:

*La cattura, la raccolta e il danneggiamento delle specie animali e vegetali, nonché l'asportazione di minerali e di reperti archeologici;*  
*L'alterazione dell'ambiente geofisico e delle caratteristiche chimiche e idrobiologiche delle acque;*  
*Lo svolgimento di attività pubblicitarie;*  
*L'introduzione di armi, esplosivi e ogni altro mezzo distruttivo e di cattura;*  
*La navigazione a motore;*  
*Ogni forma di discarica di rifiuti solidi e liquidi.*

Tali divieti generali sono temperati e derogati nei singoli decreti istitutivi delle aree marine protette, prevedendo regole più o meno severe in diverse zone (A, B e C), sottoposte a diverso grado di protezione. I decreti istitutivi prevedono inoltre l'emanazione, da parte del soggetto gestore, di un regolamento o di un disciplinare provvisorio delle attività consentite nell'area marina protetta.

Ogni area marina protetta viene suddivisa generalmente in tre zone, soggette a un differente regime di tutela:

la **ZONA 'A'** di riserva integrale, caratterizzata dal maggior grado di protezione (wilderness); in tali ambiti sono consentite solo le attività legate alla ricerca scientifica ed al soccorso in mare; la **ZONA 'B'** di riserva generale, in cui sono consentite e graduate le attività economiche tradizionali o a minore impatto ambientale, come la piccola pesca professionale esercitata dalle marinerie residenti nell'area protetta, nonché il diportismo e le attività subacquee, autorizzate e regolamentate; la **ZONA 'C'** di riserva parziale, dove altre attività come la navigazione e la pesca vengono invece regolamentate con un grado di tutela ancora minore. In un solo caso si è provveduto all'istituzione di una **ZONA 'D'** di protezione e con un regime di tutela provvisorio (isole Egadi).

Le sole Zone A, dove le misure di tutela sono più forti, coprono circa 44 km di coste, per una superficie complessiva di circa 5.500 ettari del nostro mare territoriale. Le 16 aree marine protette attualmente istituite sono situate nelle seguenti località:

**ISOLA DI USTICA (PALERMO);**  
**MIRAMARE NEL GOLFO DI TRIESTE;**  
**ISOLE TREMITI (FOGGIA);**  
**ISOLE CICLOPI (CATANIA);**  
**TORRE GUACETO (BRINDISI);**  
**ISOLE EGADI (TRAPANI);**  
**CAPO RIZZUTO (CROTONE);**

**ISOLE DI VENTOTENE E SANTO STEFANO (LATINA);**  
**CINQUE TERRE (LA SPEZIA);**  
**CAPO CARBONARA (CAGLIARI);**  
**PUNTA CAMPANELLA (NAPOLI E SALERNO);**  
**PENISOLA DEL SINIS - ISOLA DI MAL DI VENTRE (ORISTANO);**  
**PORTO CESAREO (LECCE);**  
**TAVOLARA - PUNTA CODA CAVALLO (SASSARI E NUORO);**  
**PORTOFINO (GENOVA);**  
**SECCHIE DI TOR PATERNO (ROMA).**

Tre Parchi nazionali con perimetrazione a mare si trovano nell'Arcipelago della Maddalena, nell'Arcipelago Toscano e all'Asinara. Da segnalare anche il "Santuario dei mammiferi marini" che è un'area di tutela internazionale collocata nelle acque italiane, francesi e monegasche.

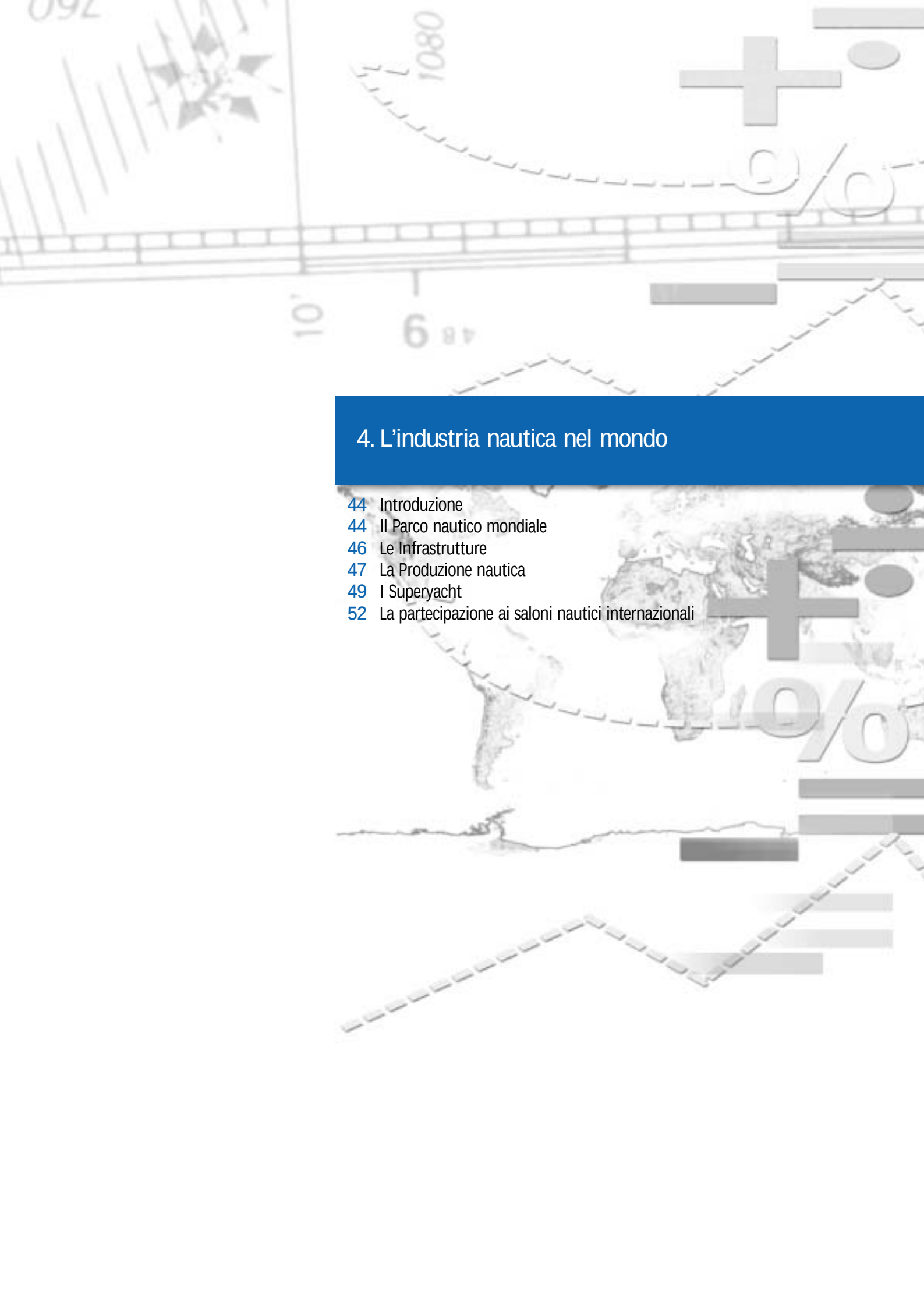
A queste aree marine protette già istituite se ne aggiungeranno presto altre.

Sono infatti di imminente istituzione le aree marine protette di Capo Caccia - Isola Piana; Capo Gallo - Isola delle Femmine; Isole Pelagie; Isola dell'Asinara e i Parchi Sommersi di Baia e di Gaiola.

Per alcune altre aree marine protette è in corso l'iter costitutivo.

Esse sono: Regno di Nettuno (Isole di Ischia, Vivara e Procida);  
 Capo Testa - Punta Falcone; Isole Eolie;  
 Costa del Monte Conero; Isola di Capri;  
 Arcipelago della Maddalena;  
 Torre del Cerrano;  
 Golfo di Orosei - Capo Monte Santu;  
 Isole Pontine di Ponza, Palmarola e Zannone;  
 Secche della Meloria; Arcipelago Toscano;  
 Santa Maria di Castellabate;  
 Costa degli Infreschi;  
 Penisola Maddalena - Capo Murro di Porco.

Chi volesse avere maggiori informazioni può consultare il sito del Ministero dell'ambiente: <http://www.minambiente.it>



## 4. L'industria nautica nel mondo

- 44 Introduzione
- 44 Il Parco nautico mondiale
- 46 Le Infrastrutture
- 47 La Produzione nautica
- 49 I Superyacht
- 52 La partecipazione ai saloni nautici internazionali

Come consuetudine degli ultimi anni, UCINA (Unione Nazionale Cantieri e Industrie Nautiche ed Affini) riassume ed analizza in questa pubblicazione l'andamento della nautica mondiale. Anche quest'anno, grazie al contributo di ICOMIA i dati sono direttamente confrontabili con quelli italiani poiché si riferiscono al 2001. I dati di riferimento sono quelli raccolti da ICOMIA (International Council of Marine Industry Association) e forniti dalle associazioni nazionali dei paesi più importanti

dal punto di vista nautico (Argentina, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Giappone, Paesi Bassi, Norvegia, Svezia, Svizzera, Regno Unito e Stati Uniti d'America). Per i saloni nautici si è fatto invece riferimento ai dati IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers).

Laddove non sono stati reperibili i dati, si è dovuto ricorrere a stime ed estrapolazioni che sono state fatte, basandosi sui dati degli anni precedenti o sugli andamenti generali.

## Il parco nautico mondiale

La valutazione del parco nautico presente in un paese rapportato con la popolazione residente può fornire un'idea di quanto è diffuso il diporto nautico a livello nazionale.

Nella tabella 4.1 sono riportati i dati desunti dall'Icomia Statistics Book ovvero la pubblicazione statistica di Icomia (International Council of Marine Industry Association) e dal numero di giugno/luglio 2002 della rivista IBI International Boating Industry.

Per poter rendere confrontabili i dati dei vari paesi è evidenziato il numero di imbarcazioni presenti nel territorio ogni mille abitanti: questo parametro fornisce la vocazione al diporto nautico in ciascun paese. Non costituisce una sorpresa vedere come i paesi nei quali, in rapporto alla popolazione il parco nautico è più consistente siano i paesi del nord Europa e nell'ordine Svezia, Norvegia, Finlandia e Danimarca.

La Svezia è il paese europeo con il parco nautico più consistente con oltre 1.300.000 unità

da diporto. Nei paesi scandinavi è molto diffusa la cultura dell'andar per mare, nonostante il clima sia molto meno mite che nelle acque del Mediterraneo. I primi fra i paesi affacciati sul Mediterraneo i primi due paesi per unità da diporto in rapporto alla popolazione sono Italia e Francia con circa 15 unità per 1000 abitanti. Seguono poi la Grecia con 10, il Portogallo con 6 e la Spagna con 3.

Il raffronto tra il dato degli Stati Uniti e quello dei paesi europei compresi nella tabella è decisamente a favore dei primi con 60 unità da diporto ogni 1000 contro le 17 dell'Europa.

Il confronto tra paesi per quanto riguarda il numero di unità da diporto del parco nautico ogni mille abitanti è evidenziato nel grafico 4.1. Per quanto riguarda la composizione del parco nautico occorre porre attenzione al fatto i dati non sono esattamente confrontabili fra di loro poiché non sono univoci i criteri di raccolta dei dati: nelle statistiche fornite da alcuni paesi non vengono conteggiate le navi da diporto oppure le unità pneumatiche.

Si tengano quindi presenti, nella lettura della tabella 4.1, le note riportate nel titolo che si riferiscono alle varie metodologie di raccolta dei dati che sono state seguite.

La stima della suddivisione tra barche a vela, motore o altre unità minori tra cui le imbarcazioni pneumatiche risulta spesso ardua a

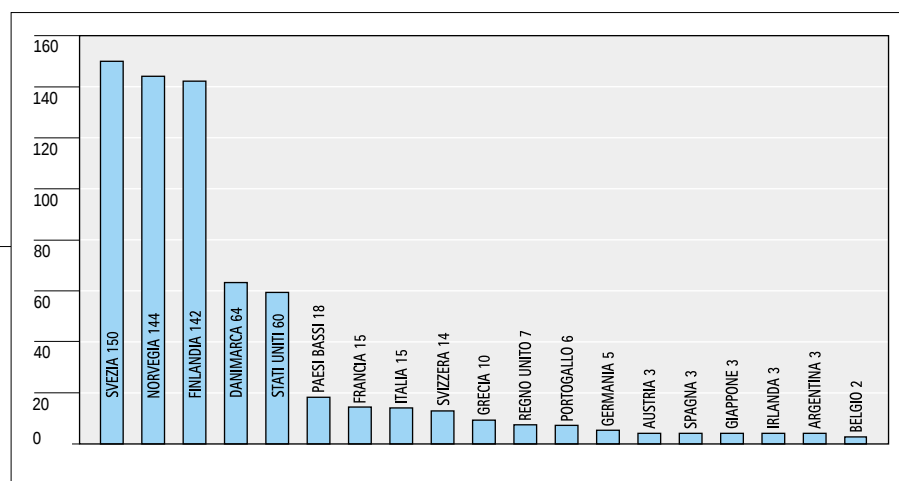
causa della mancanza di dati precisi sulle unità esistenti soprattutto perché per la stragrande maggioranza di esse non esiste l'obbligo di registrazione e quindi non esistono dati certi. Per alcuni paesi si è quindi deciso di inserire nella tabella solo i dati conosciuti per via dell'obbligo di registrazione omettendo quelli sconosciuti. Per quanto riguarda le immmissioni di nuove unità da diporto nei mercati nazionali è praticamente impossibile stabilire quante di esse vadano a rimpiazzare unità dismesse e quante contribuiscano all'aumento del parco nautico. Inoltre, la non omogeneità dei criteri di raccolta e suddivisione dei dati impedisce di comprendere quanto influiscano le piccole imbarcazioni come le derive, i surf, le canoe ecc. nella composizione del parco nautico. Una sommaria indicazione può essere visualizzata nel grafico 4.2.

E' evidente comunque la netta superiorità delle imbarcazioni a motore rispetto a quelle a vela che rappresentano solo il 12% del totale come rappresentato nel grafico 4.2.

Analizzando la suddivisione del parco nautico per aree geografiche, considerando i soli dati disponibili per il 2001 risulta evidente la grande prevalenza del mercato USA rispetto all'Europa. Il dato degli altri paesi rimane in questo caso poco significativo a causa del numero assai ristretto di paesi presi in esame.

**Grafico 4.1**

Parco nautico nel mondo  
Unità da diporto ogni mille abitanti  
per paese

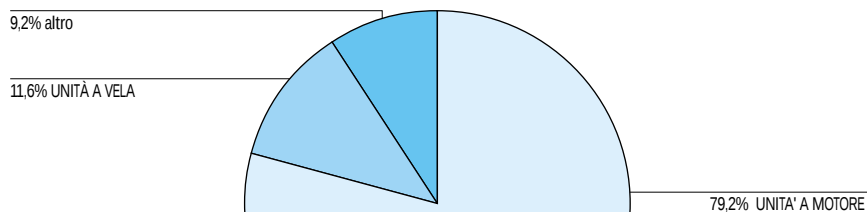


Bisogna considerare che la popolazione indica il numero degli cittadini del paese nel suo complesso: sono inclusi gli abitanti che per vari motivi (età, distanza da coste e laghi ecc.) non praticano

sport nautici. Quindi tale parametro avrà una influenza maggiore in alcuni paesi, ad esempio quelli che hanno una estensione di coste minore o vaste zone interne.

**Grafico 4.2**

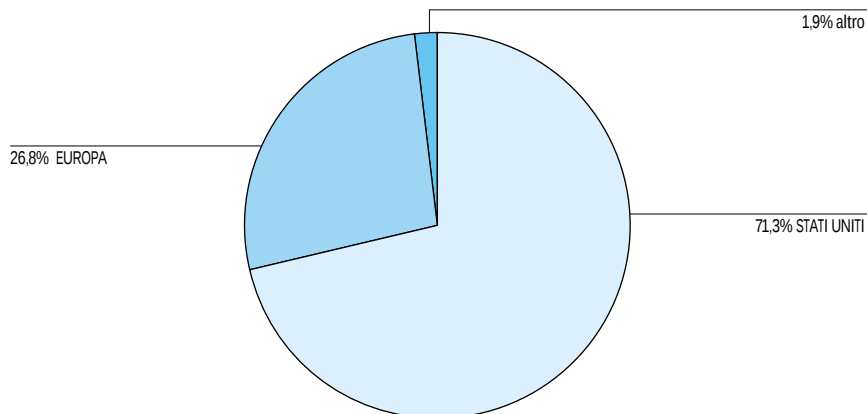
Suddivisione del parco nautico mondiale per tipologia di imbarcazione



Nella categoria 'altro' sono comprese: le imbarcazioni pneumatiche, le moto d'acqua e le unità minori.

**Grafico 4.3**

Parco nautico Suddivisione geografica



Nella categoria 'altro' sono compresi solamente i dati di Argentina e Giappone: ciò rende la categoria poco significativa. Il grafico comunque dà l'idea del rapporto tra il

parco nautico degli Stati Uniti e quello dell'Europa per quanto riguarda i paesi presi in esame.

**Tabella 4.1**

Il parco nautico nel mondo

- (1) escluse le unità pneumatiche  
 (2) escluse le unità >7,5 m  
 (3) escluse le unità >12 m  
 (4) escluse le unità >24 m  
 (5) escluse i numeri sconosciuti  
 (6) stima totale del parco nautico 16.952.195  
 (7) escluse le moto d'acqua (112.040 unità)

| PAESE       | POPOLAZIONE | UNITÀ DI PORTO<br>x 1000 ABITANTI | TOTALE PARCO<br>NAUTICO | UNITÀ<br>A VELA | UNITÀ<br>A MOTORE | ALTRO       |
|-------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| AUSTRIA     | 8           | 3                                 | 28.000                  | 13.000          | 15.000            |             |
| BELGIO      | 10          | 2                                 | 18.000                  |                 |                   |             |
| DANIMARCA   | 5           | 64                                | (5) 343.700             | (4) 48.000      | (4) 278.200       | (3) 17.500  |
| FINLANDIA   | 5           | 142                               | (1) 739.000             | 17.600          | 722.000           |             |
| FRANCIA     | 59          | 15                                | (5) 866.556             | 187.782         | (3) 430.064       | (2) 248.710 |
| GERMANIA    | 81          | 5                                 | (5) 437.114             | (4) 121.262     | (2)(4) 315.852    |             |
| GRECIA      | 10          | 10                                | 100.000                 |                 |                   |             |
| IRLANDA     | 4           | 3                                 | 10.000                  |                 |                   |             |
| ITALIA      | 58          | 15                                | 847.000                 | 35.000          | 347.000           | 500.000     |
| NORVEGIA    | 5           | 144                               | (1) 646.500             | 46.500          | 600.000           |             |
| PAESI BASSI | 16          | 18                                | 296.350                 | 140.000         | 140.000           | 16.350      |
| PORTOGALLO  | 10          | 6                                 | 65.000                  |                 |                   |             |
| REGNO UNITO | 59          | 7                                 | 413.585                 | 107.515         | 226.070           | 92.000      |
| SPAGNA      | 39          | 3                                 | 130.000                 |                 |                   |             |
| SVEZIA      | 9           | 150                               | 1.335.000               | 130.000         | 1.170.000         | 35.000      |
| SVIZZERA    | 7           | 14                                | (1) 101.971             | 34.824          | 66.909            |             |
| EUROPA      | 385         | 17                                | 6.377.776               |                 |                   |             |
| ARGENTINA   | 37          | 3                                 | (1) 98.856              | 10.781          | 88.075            |             |
| GIAPPONE    | 126         | 3                                 | 343.490                 | 25.280          | 300.210           | (7) 18.000  |
| STATI UNITI | 285         | 60                                | (1)(6) 16.952.195       | 1.625.000       | 12.735.600        | 1.096.000   |

Sono riportati i dati desunti dall'ICOMIA Statistics Book - edizione 2002 e dal numero di giugno/luglio 2002 della rivista IBI International Boating

Industry. Per la lettura della tabella bisogna tenere presenti le note riportate a fianco.

Le infrastrutture

Le infrastrutture nautiche rappresentano un elemento fondamentale per lo sviluppo della navigazione da diporto: è evidente che il parco barche è destinato ad aumentare laddove è maggiore la possibilità di usufruire delle infrastrutture per il diporto nautico. La situazione della Costa Azzurra che con la sua disponibilità di posti barca "attira" molti diportisti italiani che disertano le nostre coste per mancanza di approdi è un esempio lampante. Nella tabella 4.2, è riportato il numero dei porti turistici e delle marine e il numero complessivo degli ormeggi (compresi quelli che si trovano in strutture diverse dalle marine e i porti turistici) per i paesi inclusi nelle statistiche ICOMIA.

Da un confronto con il parco nautico, risulta che soltanto il 10% delle barche ha un ormeggio in acqua, a conferma che la nautica da diporto è fatta essenzialmente di unità minori. Interessante il caso dei Paesi Bassi, nei quali ben il 69% delle imbarcazioni costituenti il parco nautico del paese avrebbe disponibile

un posto barca, ai quali segue il Regno Unito con il 65% delle imbarcazioni per le quali è disponibile un posto in acqua. Per quanto riguarda il numero di marine e porti turistici appare evidente che non in tutti i paesi è utilizzato lo stesso criterio di identificazione: il dato della Germania sembra spropositato (2400 marine) soprattutto rispetto alla media degli altri paesi. Per numero di ormeggi risulta al primo posto il Regno Unito, seguito dalla Francia dai Paesi Bassi dalla Svezia e poi dall'Italia.

L'Italia quindi in questa classifica risulta soltanto quinta in Europa pur essendo il paese leader per quanto riguarda la produzione: gran parte di essa infatti viene esportata. Nel confronto con la somma dei dati dei paesi europei gli Stati Uniti hanno poco meno del doppio delle marine dell'Europa ma dispongono in totale di circa 12000 ormeggi in meno. Nel grafico 4.5 è illustrata la distribuzione dei posti barca nel mondo per area geografica e per paese.

Tabella 4.2

Le infrastrutture per la nautica da diporto

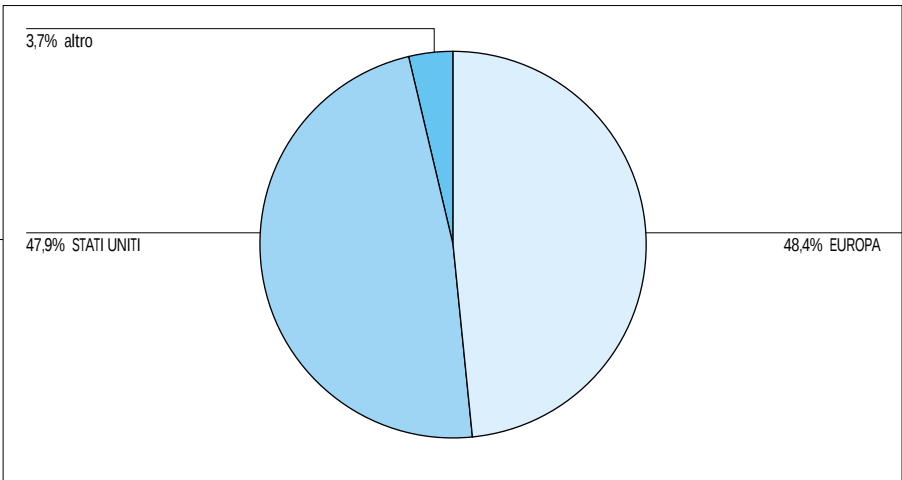
| PAESE       | PARCO NAUTICO | MARINE e PORTICCIOLI | ORMEGGI   | UNITÀ da DIPORTO per ORMEGGIO | % UNITÀ da DIPORTO con ORMEGGIO |
|-------------|---------------|----------------------|-----------|-------------------------------|---------------------------------|
| ARGENTINA   | 98.856        | 300                  | 20.100    | 5                             | 20%                             |
| DANIMARCA   | 343.700       | 500                  | 56.000    | 6                             | 16%                             |
| FINLANDIA   | 739.000       | 1.700                | 80.000    | 9                             | 11%                             |
| FRANCIA     | 866.556       | 474                  | 225.225   | 4                             | 26%                             |
| GERMANIA    | 437.114       | 2.400                |           |                               |                                 |
| ITALIA      | 847.000       | 104                  | 116.000   | 7                             | 14%                             |
| GIAPPONE    | 343.490       | 570                  | 69.000    | 5                             | 20%                             |
| PAESI BASSI | 296.350       | 1.200                | 203.000   | 1                             | 69%                             |
| NORVEGIA    | 646.500       | 300                  |           |                               |                                 |
| PORTOGALLO  | 65.000        | 25                   | 6.822     | 10                            | 10%                             |
| SVEZIA      | 1.335.000     | 1.000                | 200.000   | 7                             | 15%                             |
| SVIZZERA    | 101.971       |                      |           |                               |                                 |
| REGNO UNITO | 413.585       | 500                  | 270.000   | 2                             | 65%                             |
| STATI UNITI | 16.952.195    | 12.000               | 1.145.000 | 15                            | 7%                              |
| EUROPA      | 6.091.776     | 8.203                | 1.157.047 | 5                             | 19%                             |

Il dato della Germania appare poco coerente poiché sembra spropositato il numero di marine conteggiato anche a fronte del fatto che non è comunicato il dato relativo al totale dei posti

barca disponibili nel paese. Per la Svizzera e la Norvegia nelle statistiche Icomia non sono riportati i dati relativi al numero di ormeggi.

Grafico 4.4

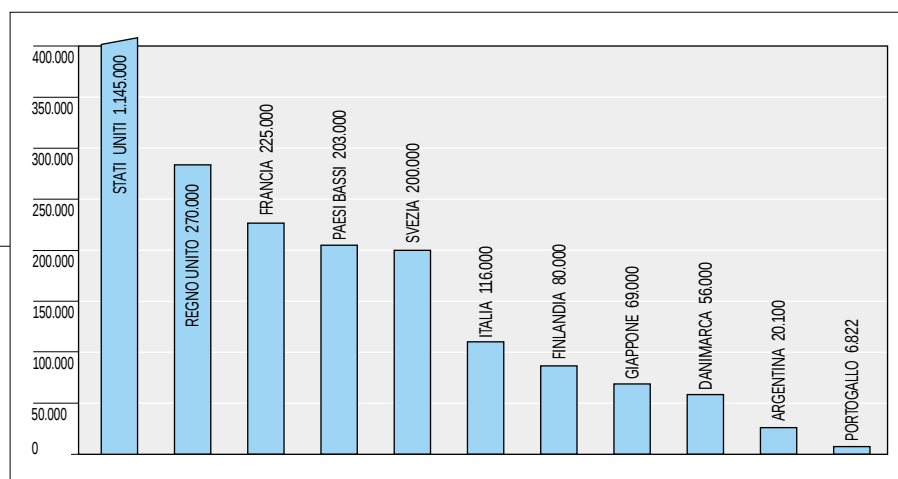
Ormeggi  
Distribuzione per area geografica



Il dato degli altri paesi rimane anche in questo caso poco significativo a causa del numero assai ristretto di paesi presi in esame

**Grafico 4.5**

Ormeggi  
Distribuzione geografica per paese



La barra corrispondente agli Stati Uniti pari a 1.145.000 ormeggi è stata accorciata per rendere i dati visualizzabili nello stesso grafico.

## La produzione nautica

Nella tabella 4.3 sono riportati i dati inerenti la capacità produttiva dei vari paesi, viene considerato quindi il numero di cantieri, il valore del fatturato, il numero di addetti. L'industria nautica italiana risulta, per il secondo anno consecutivo, prima in Europa come valore della produzione di imbarcazioni da diporto e seconda nel panorama mondiale dopo gli Stati Uniti. Si noti che gli Stati Uniti hanno, da soli, una produzione superiore al doppio della produzione dei paesi europei presi in esame. Per quanto riguarda gli addetti il Regno Unito, la Francia e i Paesi Bassi dichiarano in Europa un numero di dipendenti superiore all'Italia con una produttività per dipendente inferiore.

L'industria cantieristica svedese risulta essere quella con la produttività per dipendente più elevata. Nell'insieme la dimensione della cantieristica da diporto risulta comunque di dimensioni sempre piuttosto artigianali con una media di dipendenti per azienda piuttosto bassa: la media dei paesi europei considerati è di 13. Il paese con il maggior numero di dipendenti per cantiere è la Francia con una media di 58 addetti per cantiere seguita dal Giappone con circa 50 dipendenti. In Italia la media è di 12 dipendenti a dimostrazione del fatto che la piccola media industriale riveste, in questo come in altri settori industriali, il ruolo di protagonista della produ-

**Tabella 4.3**

I cantieri nautici

(1) fatturato in milioni di Euro  
(2) fatturato medio in milioni Euro  
(3) fatturato medio in Euro

| PAESE       | CANTIERI | ADDETTI | (1) FATTURATO | (2) FATTURATO per CANTIERE | (3) FATTURATO per DIPENDENTE | ADDETTI per CANTIERE |
|-------------|----------|---------|---------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|
| ARGENTINA   | 35       | 1.400   | -             | -                          | -                            | 40                   |
| DANIMARCA   | 70       | -       | -             | -                          | -                            | -                    |
| FINLANDIA   | 43       | -       | 190,00        | 4,42                       | -                            | -                    |
| FRANCIA     | 120      | 7.000   | 793,00        | 6,61                       | 113.286                      | 58                   |
| GERMANIA    | 460      | 5.700   | 38,42         | 0,08                       | 6.740                        | 12                   |
| ITALIA      | 640      | 5.880   | 1.388,23      | 2,17                       | 236.094                      | 9                    |
| GIAPPONE    | 40       | 2.000   | 93,24         | 2,33                       | 46.620                       | 50                   |
| PAESI BASSI | 746      | 6.759   | 913,00        | 1,22                       | 135.079                      | 9                    |
| NORVEGIA    | 100      | 1.700   | 117,03        | 1,17                       | 68.841                       | 17                   |
| PORTOGALLO  | 41       | -       | -             | -                          | -                            | -                    |
| SVEZIA      | 50       | 800     | 175,50        | 3,51                       | 219.375                      | 16                   |
| SVIZZERA    | 20       | 160     | 30,72         | 1,54                       | 192.000                      | 8                    |
| REGNO UNITO | 400      | 7.800   | 802,18        | 2,01                       | 102.844                      | 20                   |
| STATI UNITI | 1.500    | -       | 10.052,52     | 6,70                       | -                            | -                    |
| EUROPA      | 2.690    | 35.799  | 4.448,08      | 1,65                       | 124.252                      | 13                   |

Il dato della Germania appare poco coerente poiché sembra sproporzionato il numero di marine conteggiato anche a fronte del fatto che non è comunicato il dato relativo al totale dei posti

barca disponibili nel paese. Per la Svizzera e la Norvegia nelle statistiche Icomia non sono riportati i dati relativi al numero di ormeggi.

zione nazionale anche se non mancano in Italia esempi di grandi realtà produttive con una organizzazione di dimensioni industriali. Nel grafico 4.6 sono riportati i valori della produzione di imbarcazioni per nazione. La tabella 4.4 indica il numero di unità da diporto prodotte nei vari paesi, distinguendo,

ove possibile tra unità a vela, motore e altre unità minori. Nelle statistiche di alcuni paesi non sono riportati i battelli pneumatici o le imbarcazioni sia a vela che a motore di lunghezza superiore ai 24 metri. Questo rende i dati non del tutto omogenei fra loro. Leader europeo, a livello di numero di unità

prodotte, risulta essere la Francia, con oltre 61.000 unità prodotte delle quali la maggioranza pneumatiche.

Segue la Germania con circa 28.000 per la quasi totalità unità con motore fuoribordo.

Oltre l'80%, in numero, delle imbarcazioni a motore vengono prodotte negli Stati Uniti (oltre 426.000), mentre la produzione di barche a vela è divisa in modo meno marcato tra Nord America ed Europa.

La vela rappresenta però, a livello mondiale,

solo il 5.7% della produzione mondiale, inferiore quindi alla percentuale della vela nel parco nautico che è l'11,6%.

Questa differenza può essere in parte forse giustificata dal minore ricambio sul mercato delle unità a vela.

Il grafico 4.7 rappresenta graficamente il numero di unità da diporto prodotte per paese e il grafico 4.8 la sua suddivisione per tipo di unità da diporto.

**Tabella 4.4**

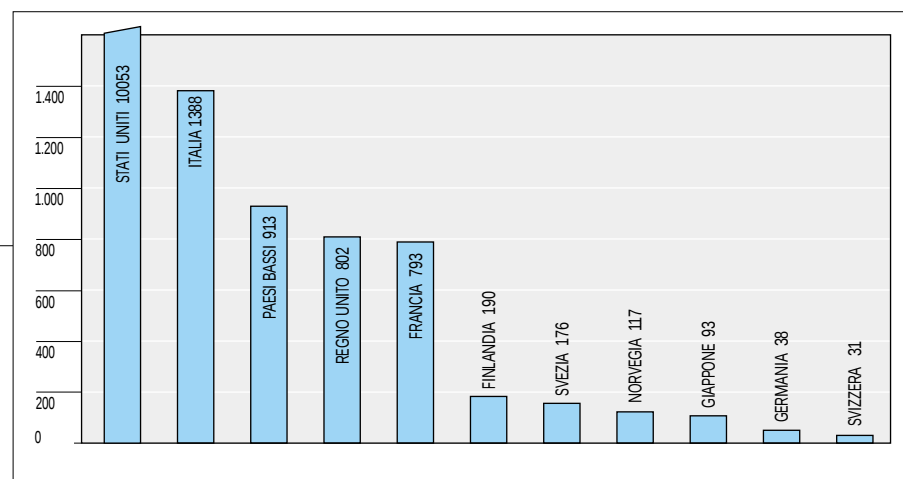
Produzione di Unità da diporto  
(numero di unità prodotte)

- (1) escluse le unità pneumatiche  
(2) esclusi i numeri sconosciuti  
(3) escluse le unità >7,5 m  
(4) escluse le unità >12 m  
(5) escluse le unità >24 m

| PAESE       | UNITÀ A VELA | UNITÀ A MOTORE | UNITÀ PNEUMATICHE | TOTALE     | MOTO D'ACQUA |
|-------------|--------------|----------------|-------------------|------------|--------------|
| ARGENTINA   | (5) 153      | (5) 2183       |                   | (5) 2336   |              |
| FINLANDIA   | 130          | 16.479         |                   | (1) 16609  |              |
| FRANCIA     | 7.934        | (3) 24612      | (3) 29100         | (2) 61646  |              |
| GERMANIA    | (5) 3074     | (3)(5) 24931   |                   | (2) 28005  |              |
| ITALIA      | 858          | 9.023          | 14.489            | 24.370     |              |
| GIAPPONE    | 209          | 6.206          | 18.496            | 24.911     | 2.315        |
| NORVEGIA    |              |                |                   | 7.500      |              |
| SVEZIA      | 600          | 10.400         |                   | 11.000     |              |
| SVIZZERA    |              |                |                   | 350        |              |
| REGNO UNITO | 3.290        | 4.768          | 10.000            | 18.058     |              |
| STATI UNITI | 20.100       | 426.100        |                   | (1) 446200 | 83.000       |

**Grafico 4.6**

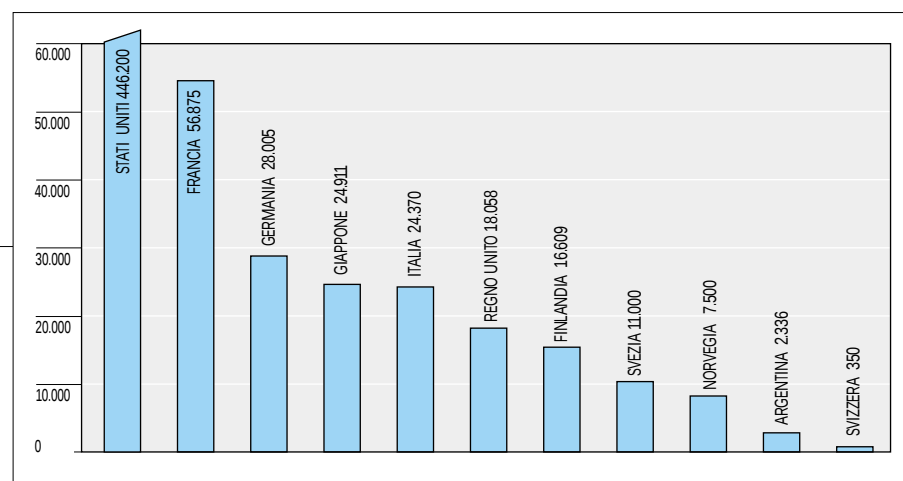
Fatturato dei cantieri nautici per paese  
(valore in milioni di Euro)



La barra corrispondente al valore degli Stati Uniti è stata accorciata per rendere i dati visualizzabili nello stesso grafico.

**Grafico 4.7**

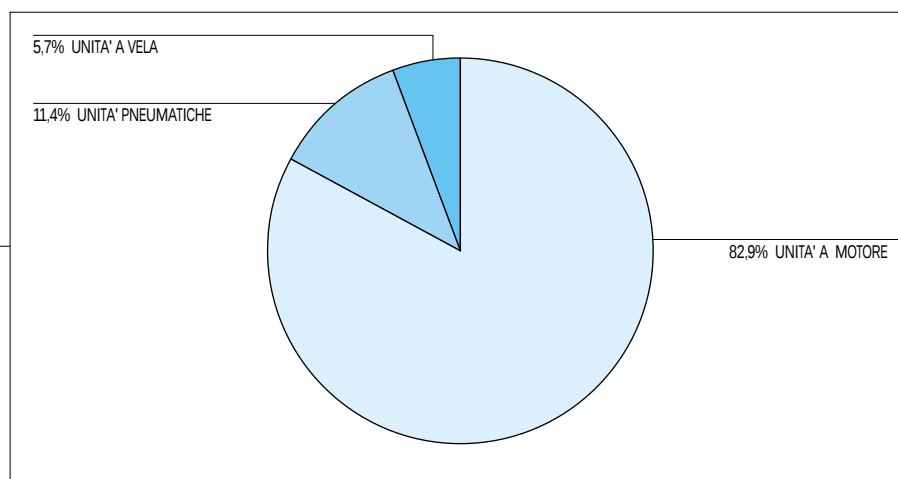
Unità da diporto prodotte per paese



La barra corrispondente al valore degli Stati Uniti è stata accorciata per rendere i dati visualizzabili nello stesso grafico.

**Grafico 4.8**

Unità da diporto prodotte per tipo



Oltre l'80% delle unità prodotte sono a motore. Tale percentuale si avvicina a quella della suddivisione del parco nautico per tipo di unità.

## I Superyacht

L'industria nautica italiana è, a livello statistico, quella che produce imbarcazioni con il valore medio più alto. Ciò è dovuto al grosso apporto della produzione di superyacht ovvero delle imbarcazioni con scafo di lunghezza superiore agli 80 piedi (24 metri). Nella costruzione di questo specifico tipo di unità da diporto l'Italia si pone nelle posizione di leadership a livello mondiale come numero di progetti in costruzione.

Secondo l'Order Book 2001-2002 pubblicato su numero di Gennaio 2002 della rivista ShowBoat International sono attualmente in costruzione nel mondo 505 superyacht: ben 170 di questi saranno varati da cantieri italiani. L'Italia detiene il primo posto a livello mondiale come costruttore di superyacht con una quota del mercato per numero di unità prodotte pari al 34% circa. Dei 505 superyacht in costruzione nel mondo 71 sono

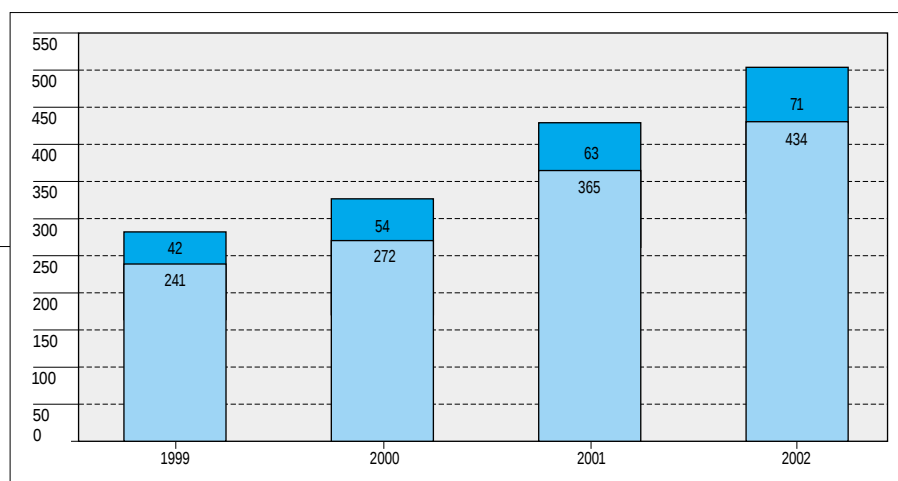
unità a vela e 434 a motore con prevalenza delle unità medio grandi. La suddivisione degli ordini seconda della tipologia e l'andamento negli anni sono evidenziati nel grafico 4.9. L'Italia ha affermato il proprio primato di maggiore produttore di superyacht nel 2000 superando gli Stati Uniti fino ad allora leader incontrastati.

Si tenga presente che nel 1999 l'Italia aveva in produzione 70 superyacht e l'anno dopo 100 fino ad arrivare a 170 unità in produzione per il 2002: una crescita del 143% in soli 3 anni. Nel grafico 4.10 è evidenziato l'andamento degli ordini negli ultimi 4 anni per l'Italia e a livello mondiale e nei grafici 4.11 e 4.12 è riportato l'andamento negli anni per i primi 5 paesi produttori per quanto riguarda il numero di unità e la lunghezza totale dei superyacht in costruzione.

**Grafico 4.9**

Order book dei Superyacht  
Andamento dal 1999 al 2002  
e Suddivisione per tipo

Superyacht a vela ■  
Superyacht a motore ■



Il rapporto tra superyacht a motore e quelli a vela si è mantenuto costante negli anni con circa l'85% delle unità in costruzione a motore e la restante parte a vela. Per quanto riguarda l'andamento degli ordini negli anni il picco di crescita per le unità a vela è stato nel 2000 e per le unità a motore nel 2001. Rispetto al 1999 l'Order Book del 2002 è del 78%

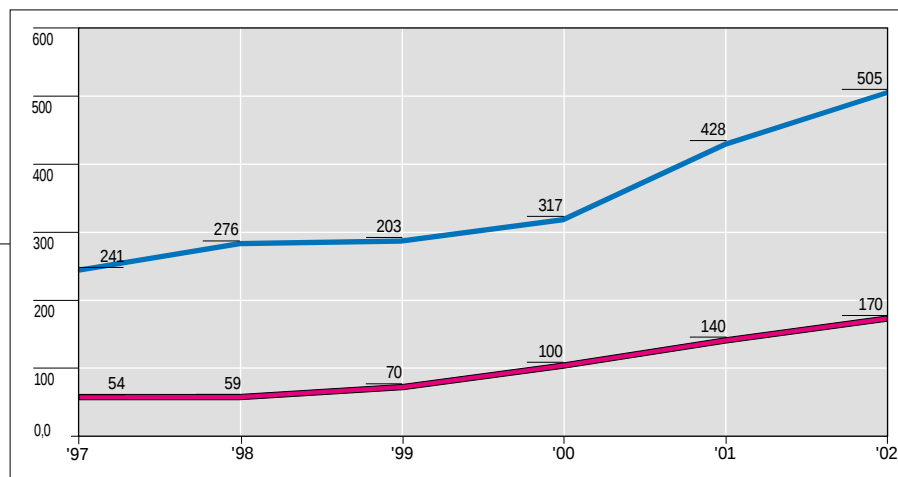
mento degli ordini negli anni il picco di crescita per le unità a vela è stato nel 2000 e per le unità a motore nel 2001. Rispetto al 1999 l'Order Book del 2002 è del 78%

più consistente, la crescita del 2002 rispetto all'anno precedente è invece del 18%.

### Grafico 4.10

Order book dei superyacht  
Andamento dal 1999 al 2002 a livello mondiale  
e per l'Italia

Produzione mondiale ■  
Produzione italiana ■



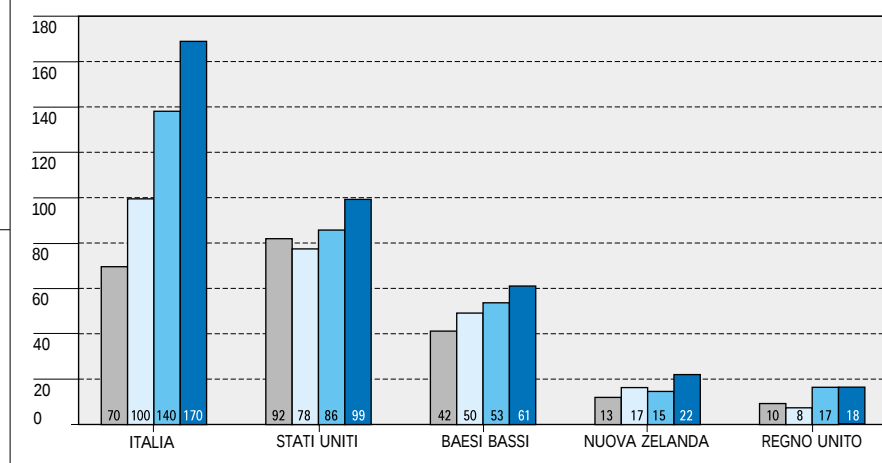
E' evidente la crescita generale del mercato delle navi da diporto e la capacità dell'industria cantieristica italiana nel conquistare la parte più rilevante di questo mercato. La crescita dell'order

book mondiale dal 1999 al 2002 è del 78% quella dei cantieri italiani del 143%.

### Grafico 4.11

Order book superyacht  
Andamento dal 1999 al 2002 dei primi 5 paesi  
produttori per numero di progetti

1999 ■  
2000 ■  
2001 ■  
2002 ■



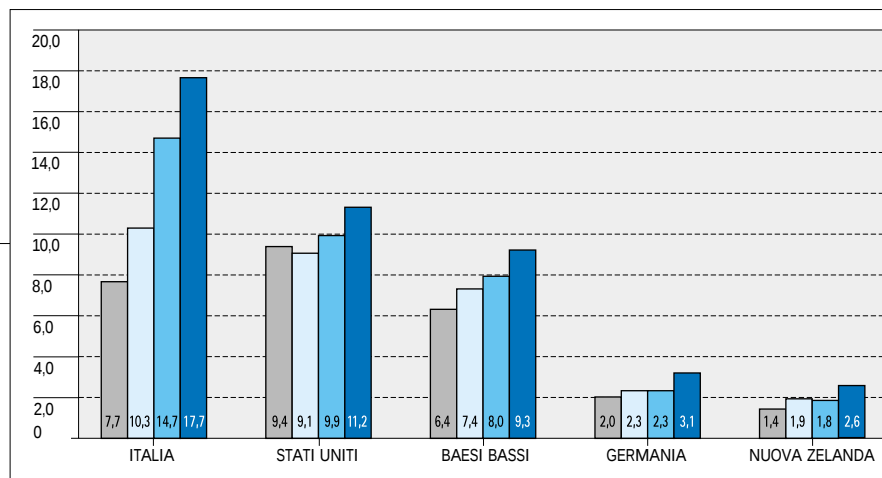
L'Italia toglie il primato di maggior produttore agli Stati Uniti nel 2000. Per tutti i paesi produttori la quantità dei progetti di superyacht in costruzione aumenta ma il tasso

di crescita dell'Italia risulta di gran lunga il più consistente.

### Grafico 4.12

Order book dei superyacht - Andamento dal 1999  
al 2002 dei primi 5 paesi produttori per numero di  
progetti (lunghezza in migliaia di piedi)

1999 ■  
2000 ■  
2001 ■  
2002 ■



Rispetto alla "classifica" per numero di superyacht in costruzione del grafico 4.11 rimangono invariate le prime tre posizioni. Quarto paese per lunghezza totale dei progetti risulta essere la

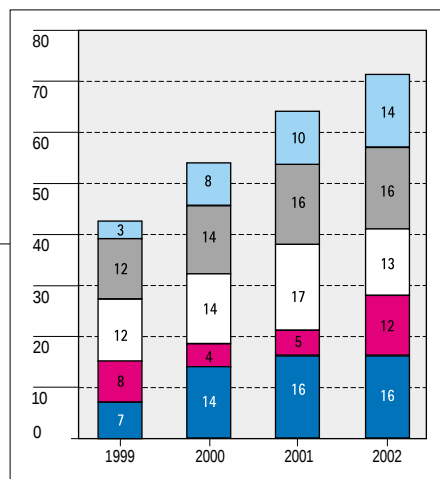
Germania. La lunghezza media dei superyacht in costruzione in tale paese è quindi evidente maggiore rispetto alla media di altri. Anche in questo caso il tasso di crescita dei can-

tieri italiani appare di gran lunga superiore rispetto a quello dei cantieri degli altri paesi.

**Grafico 4.13**

Superyacht a vela suddivisione per fasce di lunghezza degli ordini e loro andamento nel tempo

> di 150' 90'-99' 120'-149' 80'-89' 100'-119'



L'evoluzione del mercato dal punto di vista della lunghezza dei progetti di superyacht a vela mostra una crescita nel 2002 rispetto all'order book dell'anno precedente delle unità di lunghezza compresa tra i 90 e i 99 piedi e delle unità di lunghezza superiore ai 150 piedi.

Rimangono stabili i numeri di progetti per i superyacht a vela tra gli 80 e gli 89 piedi e per quelli tra i 120 e 149 piedi, diminuisce a livello mondiale il numero delle commesse di superyacht a vela di lunghezza compresa tra i 100 e 119 piedi.

Per quanto riguarda i superyacht a motore aumentano in particolare nel 2002 rispetto all'order book dell'anno precedente le commesse di superyacht a motore di lunghezza compresa tra gli 80 e gli 89 piedi e per quelli lunghi tra 90 e 99 piedi.

Considerando la suddivisione percentuale per classi di lunghezza dei superyacht in produzione nei primi cinque paesi costruttori si nota come quasi la metà della produzione di superyacht in Italia si concentri nella fascia tra gli 80 e 89 piedi di lunghezza e circa un terzo in quella tra i 100 e i 119 piedi.

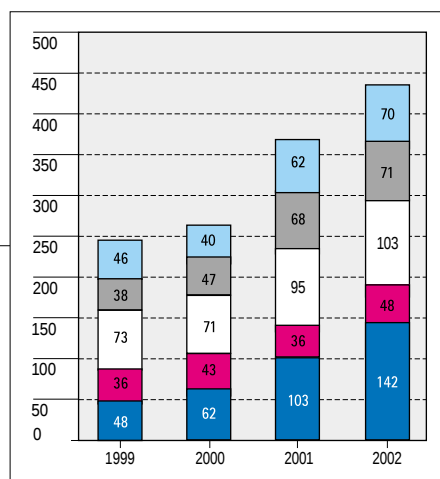
E' interessante notare come l'Italia che è il maggiore produttore di superyacht sia un consumatore assai modesto di questi beni: le unità di lunghezza superiore a 80 piedi immatricolate in Italia sono appena 98 e nel 2001 sono state effettuate appena 3 nuove immatricolazioni.

Nel grafico 4.16 è riportata la destinazione in percentuale delle unità attualmente in cantiere in Italia per continente.

**Grafico 4.14**

Superyacht a motore suddivisione per fasce di lunghezza degli ordini e loro andamento nel tempo

> di 150' 90'-99' 120'-149' 80'-89' 100'-119'



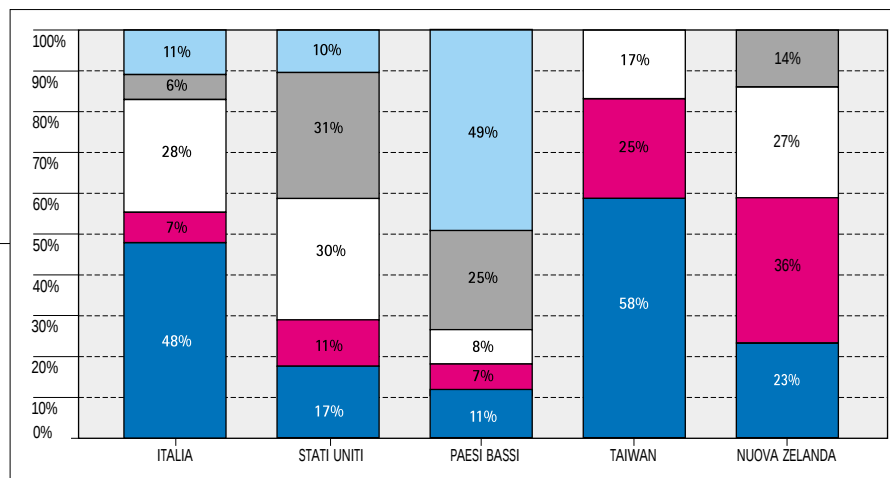
L'evoluzione del mercato dei superyacht a motore negli ultimi tre anni segna un aumento del 195% delle unità di lunghezza compresa tra 80 e 89 piedi. Questa categoria di lunghezza nel 2001 e

nel 2002 è quella che ha fatto registrare più commesse. I superyacht a motore tra 120 e 149 segnano un aumento nel 2002 rispetto al 1999 dell'87%.

**Grafico 4.15**

Superyacht - Suddivisione percentuale per fasce di lunghezza dell'order book 2001 - 2002 per i primi cinque paesi produttori

>150 90'-99' 120'-149' 80'-89' 100'-119'

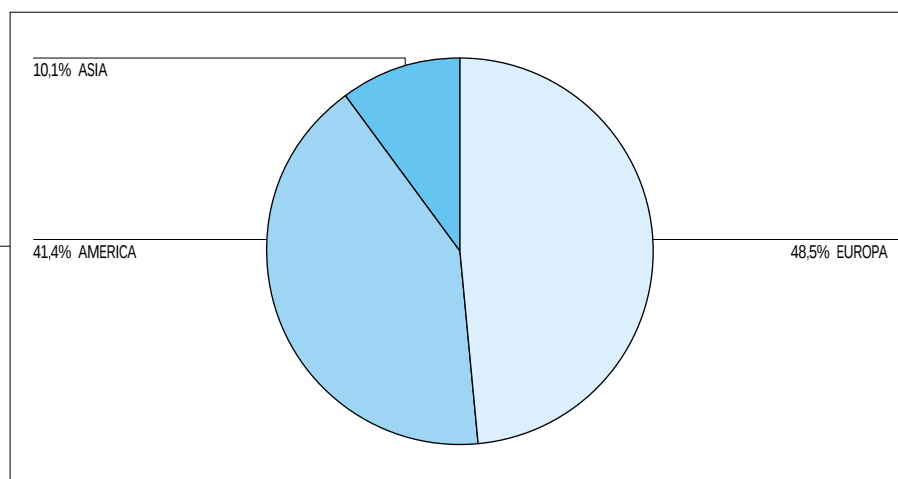


Quasi la metà dei superyacht in costruzione in Italia hanno una lunghezza inferiore a 90'. Quasi la metà dei superyacht in costruzione nei Paesi Bassi ha una lunghezza superiore a 150

piedi. I cantieri taiwanesi non producono superyacht di lunghezza superiore a 119'. Paesi Bassi e Nuova Zelanda producono soprattutto superyacht a vela.

## Grafico 4.16

Superyacht  
Destinazione dei superyacht in costruzione in Italia  
secondo l'order book 2001 - 2002



Il continente americano assorbe circa il 40% dei superyacht prodotti in Italia e l'Europa oltre la metà. Il mercato asiatico, che ha un grosso potenziale di sviluppo, ne assorbe il 10% circa.

## La partecipazione ai saloni nautici internazionali

I dati relativi ai saloni nautici nel mondo sono tratti dall'annuario dell'IFBSO, l'Associazione Internazionale degli Organizzatori di Manifestazioni Nautiche da diporto per quelle che ne fanno parte, e dal calendario redatto dall'IBI per le altre. L'appartenenza di una manifestazione alla IFBSO è generalmente indicativa dell'internazionalità ed importanza della manifestazione, caratteristiche essenziali per farne parte. Tuttavia alcune manifestazioni che si svolgono in aree del mondo in cui il diportismo viene diffusamente praticato, ad esempio il medio oriente, oppure fiere che hanno tipologia merceologica, quali i super yacht ad esempio, possono essere di rilevanza pur senza essere nel circuito dell'IFBSO.

L'interesse dell'industria nautica italiana verso le manifestazioni estere è proporzionale all'importanza dell'export per l'industria nautica italiana. L'80% della produzione italiana di imbarcazioni viene infatti esportata.

Per sancire il successo di una fiera nautica è necessario far coincidere alcune caratteristiche della stessa sulla base delle aspettative sia degli espositori che dei visitatori, quali ad esempio il luogo di svolgimento, il periodo, la ricettività della città ospite, l'importanza dell'area di svolgimento come mercato. Le manifestazioni ove maggiore è la presenza italiana sono il Boot di Dusseldorf ed il Mets di Amsterdam, dove la collettiva italiana è il secondo gruppo nazionale.

Al salone di Cannes, tra i più importanti tra le manifestazioni "floating"; le imbarcazioni italiane sono la maggior parte di quelle esposte. Per il settore dei superyachts, oltre i 24 metri, la cantieristica italiana è leader a livello mondiale. In quest'ottica il salone nautico di Fort

Lauderdale, pur svolgendosi negli USA che hanno grande tradizione in questo campo, annovera tra i suoi espositori i principali cantieri italiani di questo settore. Nell'area medio-orientale (saloni di Dubai e Beirut) l'industria nautica italiana è tornata ad esporre con numerosi partecipanti. Sono entrambi paesi con cui l'Italia nautica ha contatti commerciali consolidati. UCINA ha proposto alle aziende nautiche italiane la presenza a queste manifestazioni, grazie anche al contributo di enti quali la Regione Liguria o l'ICE, Istituto per il Commercio Estero, con aree espositive a disposizione delle aziende italiane. Le manifestazioni emergenti sono: Stockholm Boat Show, Mets Amsterdam, già affermato ma in crescita, IBEX Fort Lauderdale. Questi ultimi due hanno in comune l'essere manifestazioni "business to business".

Ciò significa che i visitatori sono esclusivamente professionali, con una forte propensione all'acquisto. Questo tipo di manifestazioni sono importanti soprattutto per le aziende fornitrici di accessori e servizi, che hanno modo di incontrare quali clienti i cantieri che nelle altre manifestazioni sono impegnati in qualità di espositori ad accogliere i visitatori non professionali e clienti del prodotto - barca. Nella tabella 4.6 Sono riportati i dati inerenti i saloni nautici nel mondo. Si tratta chiaramente dei saloni nautici più importanti per ogni paese e sono quindi escluse quelle manifestazioni a carattere locale che sono comunque numerose in ogni paese nel quale è diffuso il diportismo. Nella tabella 4.6 sono riportati i dati sia dei saloni aperti ai solo operatori (i visitatori professionali) sia quelli aperti anche al pubblico dei diportisti.

Tabella 4.5

Saloni nautici principali - Dati per paese

| LOCALITÀ            | SUPERFICIE<br>ESPOSITIVA<br>LORDA | SUPERFICIE<br>ESPOSITIVA<br>NETTA | N. ESPOSITORI | N. ESPOSITORI<br>ESTERI | N. VISITATORI<br>PROFESSIONALI | N. VISITATORI<br>PROFESSIONALI<br>ESTERI | N. VISITATORI<br>PAGANTI |
|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|
| MELBOURNE           | 32.500                            | 18.000                            | 230           | 5                       |                                | 400                                      | 63.032                   |
| GERMANIA            | 357.302                           | 178.447                           | 3.135         | 967                     |                                |                                          | 580.675                  |
| FRANCIA             | 102.000                           | 141.500                           | 1.820         | 188                     | 20.124                         | 3.858                                    | 381.505                  |
| ITALIA              | 280.000                           | 118.513                           | 1.471         | 490                     | 36.155                         |                                          | 303.000                  |
| GRAN BRETAGNA       | 158.806                           | 71.100                            | 1.200         | 105                     | 8.247                          |                                          | 271.811                  |
| USA                 | 314.355                           | 133.235                           | 3.285         | 118                     | 35.417                         | 5.764                                    | 239.618                  |
| SVEZIA              | 115.000                           | 42.076                            | 1.034         | 56                      | 10.400                         | 4.300                                    | 226.824                  |
| AUSTRALIA           | 83.900                            | 53.300                            | 873           | 35                      | 1.000                          | 400                                      | 178.433                  |
| SPAGNA              | 90.000                            | 48.726                            | 472           | 49                      | 5.311                          | 1.081                                    | 141.104                  |
| GIAPPONE            | 25.690                            | 10.488                            |               |                         |                                |                                          | 116.912                  |
| OLANDA              | 79.350                            | 44.027                            | 1.554         | 757                     | 13.355                         | 7.479                                    | 104.599                  |
| FINLANDIA           | 43.000                            | 18.800                            | 359           | 12                      | 4.300                          | 300                                      | 91.587                   |
| CANADA              | 57.040                            | 45.000                            | 600           | 10                      | 8.000                          | 1.000                                    | 88.000                   |
| DANIMARCA           | 84.607                            | 29.411                            | 388           | 26                      | -                              | -                                        | 79.378                   |
| BELGIO              | 36.000                            | 12.403                            | 239           | 36                      |                                |                                          | 64.812                   |
| NORVEGIA            | 21.000                            | 14.705                            | 342           |                         |                                |                                          | 57.802                   |
| GRECIA              | 2.400                             |                                   | 212           | 64                      | 98.300                         |                                          | 52.000                   |
| PORTOGALLO          | 58.525                            | 35.500                            | 408           | 240                     |                                |                                          | 47.467                   |
| TURCHIA             | 30.000                            | 15.000                            | 150           | 50                      |                                |                                          | 32.856                   |
| CROAZIA             | 90.000                            | 5.277                             | 129           | 17                      | 5.000                          | 1.000                                    | 23.672                   |
| EMIRATI ARABI UNITI | 5.000                             | 2.700                             | 100           | 40                      | 1.300                          | 100                                      | 10.000                   |
| SINGAPORE           | 4.000                             | 1.247                             | 73            | 44                      | 1.271                          | 509                                      | 4.000                    |

Nella tabella sono riportati i dati risultanti dalla somma delle voci relative ai singoli saloni nautici che si tengono nei paesi elencati.

Tabella 4.6

I Saloni nautici - Dati del 2002

| LOCALITÀ           | PAESE               | DENOMINAZIONE                              | SUPERFICIE<br>ESPOSITIVA<br>LORDA | SUPERFICIE<br>ESPOSITIVA<br>NETTA | N. ESPOSITORI | N. ESPOSITORI<br>ESTERI | N. VISITATORI<br>PROFESSIONALI | N. VISITATORI<br>PROFESSIONALI<br>ESTERI | N. VISITATORI<br>PAGANTI |
|--------------------|---------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|
| MELBOURNE          | AUSTRALIA           | MELBOURNE BOAT SHOW                        | 32.500                            | 18.000                            | 230           | 5                       |                                | 400                                      | 63.032                   |
| SANCTUARY COVE     | AUSTRALIA           | SANCTUARY COVE INTERNATIONAL BOAT SHOW     | 23.400                            | 18.300                            | 343           | 20                      | 1.000                          |                                          | 38.750                   |
| SYDNEY             | AUSTRALIA           | SYDNEY INTERNATIONAL BOAT SHOW             | 28.000                            | 17.000                            | 300           | 10                      | -                              |                                          | 76.651                   |
| GENT               | BELGIO              | BELGIAN BOAT SHOW                          | 36.000                            | 12.403                            | 239           | 36                      | -                              |                                          | 64.812                   |
| TORONTO            | CANADA              | TORONTO INTERNATIONAL BOAT SHOW            | 57.040                            | 45.000                            | 600           | 10                      | 8.000                          | 1.000                                    | 88.000                   |
| ZAGREB             | CROAZIA             | ZAGREB SPORTS & NAUTICAL FAIR              | 90.000                            | 5.277                             | 129           | 17                      | 5.000                          | 1.000                                    | 23.672                   |
| COPENHAGEN         | DANIMARCA           | COPENHAGEN INT. BOAT SHOW                  | 54.607                            | 13.968                            | 205           | 21                      | -                              |                                          | 44.087                   |
| FREDERICIA         | DANIMARCA           | FREDERICIA INT. BOAT SHOW                  | 30.000                            | 15.443                            | 183           | 5                       | -                              |                                          | 35.291                   |
| DUBAI              | EMIRATI ARABI UNITI | MIDDLE EAST INT. BOAT SHOW                 | 5.000                             | 2.700                             | 100           | 40                      | 1.300                          | 100                                      | 10.000                   |
| HELSINKI           | FINLANDIA           | HELSINKI INTERNATIONAL BOAT SHOW           | 43.000                            | 18.800                            | 359           | 12                      | 4.300                          | 300                                      | 91.587                   |
| CANNES             | FRANCIA             | CANNES BOAT SHOW                           |                                   | 36.000                            | 320           | 90                      | 2.498                          | 706                                      |                          |
| LA ROCHELLE        | FRANCIA             | GRAND PAVOIS DE LA ROCHELLE                |                                   | 45.000                            | 600           |                         | -                              |                                          | 91.090                   |
| PARIS              | FRANCIA             | SALON NAUTIQUE INTERNATIONAL DE PARIS      | 102.000                           | 60.500                            | 900           | 98                      | 17.626                         | 3.152                                    | 290.415                  |
| DÜSSELDORF         | GERMANIA            | BOOT DÜSSELDORF                            | 215.000                           | 101.038                           | 1.693         | 638                     | -                              |                                          | 333.641                  |
| FRIEDRICHSHAFEN    | GERMANIA            | INTERBOOT                                  | 69.000                            | 38.009                            | 533           | 137                     | -                              |                                          | 103.498                  |
| HAMBURG            | GERMANIA            | HANSEBOOT                                  | 73.302                            | 39.400                            | 909           | 192                     | -                              |                                          | 143.536                  |
| TOKYO              | GIAPPONE            | TOKYO INTERNATIONAL BOAT SHOW              | 25.690                            | 10.488                            |               |                         | -                              |                                          | 116.912                  |
| LONDON             | GRAN BRETAGNA       | LONDON INTERNATIONAL BOAT SHOW             | 58.806                            | 36.100                            | 600           | 60                      | -                              |                                          | 155.000                  |
| SOUTHAMPTON        | GRAN BRETAGNA       | SOUTHAMPTON INTERNATIONAL BOAT SHOW        | 100.000                           | 35.000                            | 600           | 45                      | 8.247                          |                                          | 116.811                  |
| ATHENS             | GRECIA              | ATHENS BOAT SHOW                           | 2.400                             |                                   | 212           | 64                      | 98.300                         |                                          | 52.000                   |
| GENOVA             | ITALIA              | GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW              | 280.000                           | 118.513                           | 1.471         | 490                     | 36.155                         |                                          | 303.000                  |
| OSLO               | NORVEGIA            | THE NORVEGIAN INTERNATIONAL BOAT SHOW      | 21.000                            | 13.705                            | 227           |                         | -                              |                                          | 47.702                   |
| OSLO               | NORVEGIA            | NORVEGIAN INT. IN-WATER BOAT SHOW          |                                   | 1.000                             | 115           |                         | -                              |                                          | 10.100                   |
| AMSTERDAM          | OLANDA              | HISWA AMSTERDAM BOAT SHOW                  | 48.850                            | 26.727                            | 450           | 20                      | -                              |                                          | 72.599                   |
| AMSTERDAM          | OLANDA              | METS MARINE EQUIPMENT TRADE SHOW           | 30.500                            | 14.600                            | 854           | 717                     | 13.355                         | 7.479                                    |                          |
| AMSTERDAM LJMUIDEN | OLANDA              | AMSTERDAM SEAPORT BOAT SHOW                |                                   | 2.700                             | 250           | 20                      |                                |                                          | 32.000                   |
| LISBON             | PORTOGALLO          | 34TH NAUTICAMPO                            | 58.525                            | 35.500                            | 408           | 240                     |                                |                                          | 47.467                   |
| SINGAPORE          | SINGAPORE           | BOOT & METS ASIA                           | 4.000                             | 1.247                             | 73            | 44                      | 1.271                          | 509                                      | 4.000                    |
| BARCELONA          | SPAGNA              | BARCELONA INT. BOAT SHOW                   | 90.000                            | 48.726                            | 472           | 49                      | 5.311                          | 1.081                                    | 141.104                  |
| GOTEBORG           | SVEZIA              | BATMASSAN GOTEBORG BOAT SHOW               | 30.000                            | 13.564                            | 296           | 5                       | -                              |                                          | 80.397                   |
| STOCKHOLM          | SVEZIA              | STOCKHOLM INT. BOAT SHOW ALLT FOR SJON     | 65.000                            | 21.457                            | 508           | 31                      | 7.000                          | 3.100                                    | 114.954                  |
| STOCKHOLM          | SVEZIA              | SCANDINAVIAN SAIL & MOTORBOAT SHOW         | 20.000                            | 7.055                             | 230           | 20                      | 3.400                          | 1.200                                    | 31.473                   |
| ISTANBUL           | TURCHIA             | TURKISH INT. BOAT SHOW                     | 30.000                            | 15.000                            | 150           | 50                      | -                              |                                          | 32.856                   |
| ATLANTIC CITY      | USA                 | ATLANTIC CITY INT. POWERBOAT SHOW          | 60.000                            | 35.000                            | 500           | 35                      |                                |                                          | 40.000                   |
| ATLANTIC CITY      | USA                 | ATLANTIC CITY IN WATER POWER BOAT SHOW     |                                   |                                   | 400           | 40                      | 1.900                          | 1.500                                    | 15.000                   |
| CHICAGO            | USA                 | STRICTLY SAIL CHICAGO                      | 59.000                            | 23.000                            | 250           | 20                      | -                              |                                          | 19.500                   |
| FORT LAUDERDALE    | USA                 | FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW    | 278.810                           | 278.810                           | 1.400         | 125                     | 2.726                          | 264                                      |                          |
| FORT LAUDERDALE    | USA                 | IBEX USA                                   | 16.350                            | 11.500                            | 638           | 50                      | 4.500                          | 1.000                                    |                          |
| MIAMI              | USA                 | MIAMI INT. BOAT SHOW & STRICTLY SAIL MIAMI | 232.500                           | 79.492                            | 2.200         | 100                     | 23.085                         | 5.764                                    | 124.826                  |
| NEW YORK           | USA                 | NEW YORK NATIONAL BOAT SHOW                | 45.555                            | 29.023                            | 585           | 10                      | 7.875                          |                                          | 90.570                   |
| NORWALK            | USA                 | NORWALK INT. IN-WATER BOAT SHOW            | 36.300                            | 24.720                            | 500           | 8                       | 4.457                          |                                          | 24.222                   |

Tra i saloni nautici, di cui si pubblicano i dati, quello con la superficie lorda più estesa è il Salone di Newport (Stati Uniti) con 630 mila mq. Il salone con la superficie netta maggiore è il salone di Fort Lauderdale (Florida-USA) appena 3000 mq più esteso di quello di Genova. Il salone

frequentato dal maggior numero di visitatori paganti è il Salone di Düsseldorf (Germania) con 345mila unità seguito dal Salone Nautico Internazionale di Genova con 313mila visitatori. Il Boot Düsseldorf ospita anche il maggior numero di espositori (2397). Per quanto riguarda la percentuale di espositori stranieri essa sarà alta in quei paesi nei quali è forte il mercato ma debole l'offerta interna oppure quei saloni esclusivamente per visitatori professionali nei quali si incontrano domanda e offerta di accessori nautici: sono primi in questa classifica infatti il METS Amsterdam (45,2% di espositori provenienti dall'estero) il Singapore Boat Mets Asia (41,6%) e il Middle East International Boat show (28,2%). Il maggior numero di visitatori professionali è registrato però in due saloni aperti al pubblico ovvero Genova con 35000 visitatori professionali e Miami (Florida-USA) con circa 21000.



## 5. Appendici

- 55 Appendice I . Cifre del campione
- 60 Appendice II . Nuove immatricolazioni
- 66 Appendice III . Import-Export da ISTAT



Appendice I . Cifre del campione

**Tabella I .1**

|                                                               | CATEGORIA                          | ANNO | PRODUZIONE NAZIONALE | IMPORT      | FATTURATO NAUTICO |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|----------------------|-------------|-------------------|
| Unità da diporto<br><br>Fatturato nautico<br>(valori in euro) | UNITÀ DA DIPORTO                   | 1998 | 576.696.432          | 87.523.951  | 664.220.382       |
|                                                               |                                    | 1999 | 671.772.015          | 122.035.667 | 793.807.682       |
|                                                               |                                    | 2000 | 811.870.245          | 145.147.629 | 957.017.875       |
|                                                               |                                    | 2001 | 1.039.750.655        | 161.292.588 | 1.201.043.243     |
|                                                               | UNITÀ ENTROBORDO E ENTROFUORIBORDO | 1998 | 461.996.519          | 66.571.294  | 528.567.813       |
|                                                               |                                    | 1999 | 531.782.758          | 94.676.879  | 626.459.636       |
|                                                               |                                    | 2000 | 649.059.274          | 113.612.254 | 762.671.528       |
|                                                               |                                    | 2001 | 848.538.685          | 129.114.225 | 977.652.910       |
|                                                               | UNITÀ FUORIBORDO                   | 1998 | 45.892.360           | 8.092.880   | 53.985.240        |
|                                                               |                                    | 1999 | 59.718.944           | 10.613.189  | 70.332.133        |
|                                                               |                                    | 2000 | 66.695.244           | 12.684.698  | 79.379.942        |
|                                                               |                                    | 2001 | 77.032.645           | 12.808.648  | 89.841.293        |
|                                                               | UNITÀ A VELA                       | 1998 | 28.712.421           | 8.650.653   | 37.363.074        |
|                                                               |                                    | 1999 | 37.254.618           | 12.906.258  | 50.160.876        |
|                                                               |                                    | 2000 | 48.546.949           | 15.493.707  | 64.040.655        |
|                                                               |                                    | 2001 | 65.602.938           | 15.770.011  | 81.372.949        |
|                                                               | UNITÀ PNEUMATICHE                  | 1998 | 40.095.131           | 4.209.124   | 44.304.255        |
|                                                               |                                    | 1999 | 43.015.695           | 3.839.341   | 46.855.036        |
|                                                               |                                    | 2000 | 47.568.779           | 3.356.970   | 50.925.749        |
|                                                               |                                    | 2001 | 48.575.870           | 3.599.705   | 52.175.575        |

**Tabella I .2**

|                                                                  | CATEGORIA                          | ANNO | FATTURATO INTERNO | EXPORT      | PRODUZIONE NAZIONALE |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-------------------|-------------|----------------------|
| Unità da diporto<br><br>Produzione nazionale<br>(valori in euro) | UNITÀ DA DIPORTO                   | 1998 | 121.315.209       | 455.381.223 | 576.696.432          |
|                                                                  |                                    | 1999 | 140.396.742       | 531.375.273 | 671.772.015          |
|                                                                  |                                    | 2000 | 170.947.234       | 640.923.012 | 811.870.245          |
|                                                                  |                                    | 2001 | 212.120.211       | 827.630.444 | 1.039.750.655        |
|                                                                  | UNITÀ ENTROBORDO E ENTROFUORIBORDO | 1998 | 54.703.115        | 407.293.404 | 461.996.519          |
|                                                                  |                                    | 1999 | 63.702.376        | 468.080.381 | 531.782.758          |
|                                                                  |                                    | 2000 | 81.600.190        | 567.459.084 | 649.059.274          |
|                                                                  |                                    | 2001 | 105.357.207       | 743.181.478 | 848.538.685          |
|                                                                  | UNITÀ FUORIBORDO                   | 1998 | 25.685.984        | 20.206.376  | 45.892.360           |
|                                                                  |                                    | 1999 | 33.247.429        | 26.471.515  | 59.718.944           |
|                                                                  |                                    | 2000 | 40.872.399        | 25.822.845  | 66.695.244           |
|                                                                  |                                    | 2001 | 44.502.058        | 32.530.587  | 77.032.645           |
|                                                                  | UNITÀ A VELA                       | 1998 | 13.282.755        | 15.429.666  | 28.712.421           |
|                                                                  |                                    | 1999 | 13.394.310        | 23.860.309  | 37.254.618           |
|                                                                  |                                    | 2000 | 15.165.757        | 33.381.192  | 48.546.949           |
|                                                                  |                                    | 2001 | 28.064.268        | 37.538.670  | 65.602.938           |
|                                                                  | UNITÀ PNEUMATICHE                  | 1998 | 27.643.356        | 12.451.776  | 40.095.131           |
|                                                                  |                                    | 1999 | 30.052.627        | 12.963.068  | 43.015.695           |
|                                                                  |                                    | 2000 | 33.308.888        | 14.259.891  | 47.568.779           |
|                                                                  |                                    | 2001 | 34.196.161        | 14.379.709  | 48.575.870           |

**Tabella I .3**

|                                                           | CATEGORIA                          | ANNO | FATTURATO INTERNO | IMPORT      | MERCATO NAZIONALE |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-------------------|-------------|-------------------|
| Unità da diporto<br>Mercato nazionale<br>(valori in euro) | UNITÀ DA DIPORTO                   | 1998 | 121.315.209       | 87.523.951  | 208.839.160       |
|                                                           |                                    | 1999 | 140.396.742       | 122.035.667 | 262.432.409       |
|                                                           |                                    | 2000 | 170.947.234       | 145.147.629 | 316.094.863       |
|                                                           |                                    | 2001 | 212.120.211       | 161.292.588 | 373.412.799       |
|                                                           | UNITÀ ENTROBORDO E ENTROFUORIBORDO | 1998 | 54.703.115        | 66.571.294  | 121.274.409       |
|                                                           |                                    | 1999 | 63.702.376        | 94.676.879  | 158.379.255       |
|                                                           |                                    | 2000 | 81.600.190        | 113.612.254 | 195.212.445       |
|                                                           |                                    | 2001 | 105.357.207       | 129.114.225 | 234.471.432       |
|                                                           | UNITÀ FUORIBORDO                   | 1998 | 25.685.984        | 8.092.880   | 33.778.863        |
|                                                           |                                    | 1999 | 33.247.429        | 10.613.189  | 43.860.619        |
|                                                           |                                    | 2000 | 40.872.399        | 12.684.698  | 53.557.097        |
|                                                           |                                    | 2001 | 44.502.058        | 12.808.648  | 57.310.706        |
|                                                           | UNITÀ A VELA                       | 1998 | 13.282.755        | 8.650.653   | 21.933.408        |
|                                                           |                                    | 1999 | 13.394.310        | 12.906.258  | 26.300.568        |
|                                                           |                                    | 2000 | 15.165.757        | 15.493.707  | 30.659.464        |
|                                                           |                                    | 2001 | 28.064.268        | 15.770.011  | 43.834.279        |
|                                                           | UNITÀ PNEUMATICHE                  | 1998 | 27.643.356        | 4.209.124   | 31.852.479        |
|                                                           |                                    | 1999 | 30.052.627        | 3.839.341   | 33.891.968        |
|                                                           |                                    | 2000 | 33.308.888        | 3.356.970   | 36.665.858        |
|                                                           |                                    | 2001 | 34.196.161        | 3.599.705   | 37.795.865        |

**Tabella I .4**

|                                                                                   | CATEGORIA                           | UNITÀ EB - EFB | UNITÀ FB   | UNITÀ PNEUMATICHE | UNITÀ A VELA | TOTALE        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|---------------|
| Unità da diporto<br>Parametri economici dei settori<br>(valori economici in euro) | ADDETTI                             | 3.400          | 1.300      | 680               | 500          | 5.880         |
|                                                                                   | FATTURATO NAUTICO                   | 977.652.910    | 89.841.481 | 52.175.575        | 81.372.949   | 1.201.042.914 |
|                                                                                   | IMPORTAZIONE                        | 129.114.225    | 12.808.648 | 3.599.705         | 15.770.171   | 161.292.748   |
|                                                                                   | PRODUZIONE NAZIONALE                | 848.538.685    | 77.032.645 | 48.575.870        | 65.602.987   | 1.039.750.188 |
|                                                                                   | FATTURATO INTERNO                   | 105.357.207    | 44.502.296 | 34.196.161        | 28.064.401   | 212.120.065   |
|                                                                                   | ESPORTAZIONI                        | 743.181.478    | 32.530.587 | 14.379.709        | 37.538.586   | 827.630.361   |
|                                                                                   | ESPORTAZIONI VERSO L'U.E.           | 426.660.486    | 18.675.810 | 11.623.119        | 31.726.662   | 488.686.078   |
|                                                                                   | ESPORTAZIONI VERSO PAESI EXTRA U.E. | 316.520.991    | 13.854.777 | 2.756.590         | 5.812.206    | 338.944.565   |
|                                                                                   | MERCATO NAZIONALE                   | 234.471.432    | 57.310.944 | 37.795.865        | 43.834.572   | 373.412.814   |
|                                                                                   | MERCATO ESTERO                      | 743.181.478    | 32.530.587 | 14.379.709        | 37.538.586   | 827.630.361   |

**Tabella I .5**

Tabella I .5

|                                                                              | CATEGORIA             | DESCRIZIONE                                | N. UNITA' VENDUTE | FATTURATO     | PRODUZIONE NAZIONALE | IMPORT     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------|----------------------|------------|
| Unità da diporto                                                             | UNITÀ A REMI          | CANOE-KAJAK-ALTRE                          | 9.091             | 5.735.622     | 4.854.212            | 881.410    |
|                                                                              |                       | PATTINI-PEDALÒ                             | 1.321             | 1.720.837     | 1.720.837            | -          |
|                                                                              |                       | ALTRI NATANTI A REMI                       | 5                 | 19.058        | 19.058               | -          |
| TOTALE UNITÀ A REMI                                                          |                       | 10.417                                     | 7.475.516         | 6.594.106     | 881.410              |            |
| Suddivisione per tipo di Unità del fatturato (basata su un campione ridotto) | UNITÀ A MOTORE        | APERTE FUORIBORDO                          | 3.586             | 23.339.042    | 22.923.409           | 415.633    |
|                                                                              |                       | APERTE ENTROBORDO                          | 82                | 6.153.345     | 6.136.321            | 17.024     |
|                                                                              |                       | APERTE ENTROFUORIBORDO                     | 81                | 2.042.886     | 1.038.290            | 1.004.596  |
|                                                                              |                       | APERTE IDROGETTO                           | 895               | 7.717.268     | 555.194              | 7.162.074  |
|                                                                              |                       | GOMMONI                                    | 7.042             | 12.717.834    | 10.438.207           | 2.279.627  |
|                                                                              |                       | GOMMONI CHIGLIA RIGIDA                     | 7.447             | 36.276.748    | 35.044.815           | 1.231.932  |
|                                                                              |                       | UNITÀ MINORI A MOTORE                      | 357               | 4.784.417     | 4.784.417            | -          |
|                                                                              |                       | SEMICABINATE FUORIBORDO                    | 600               | 5.088.802     | 4.153.003            | 935.799    |
|                                                                              |                       | SEMICABINATE ENTROBORDO                    | 253               | 59.596.694    | 48.432.763           | 11.163.931 |
|                                                                              |                       | SEMICABINATE ENTROFUORIBORDO               | 514               | 18.589.366    | 16.782.388           | 1.806.978  |
|                                                                              |                       | CABINATE FUORIBORDO                        | 443               | 5.129.156     | 5.129.156            | -          |
|                                                                              |                       | CABINATE ENTROBORDO                        | 1.294             | 719.204.115   | 688.959.158          | 30.244.957 |
|                                                                              |                       | CABINATE ENTROFUORIBORDO                   | 908               | 85.844.869    | 76.966.977           | 8.877.892  |
|                                                                              |                       | CABINATE IDROGETTO                         | 8                 | 9.157.593     | 9.057.593            | 100.000    |
|                                                                              |                       | MOTORSAILERS                               | 2                 | 838.590       | 374.090              | 464.500    |
|                                                                              | TOTALE UNITÀ A MOTORE |                                            | 23.512            | 996.480.727   | 930.775.783          | 65.704.944 |
|                                                                              | UNITÀ A VELA          | DERIVE VELICHE                             | 228               | 865.248       | 814.676              | 50.573     |
|                                                                              |                       | MULTISCAFI APERTI                          | 222               | 260.721       | 260.721              | -          |
|                                                                              |                       | CABINATE CON MOTORE AUSILIARIO FUORIBORDO. | 9                 | 157.975       | 61.975               | 96.000     |
| CABINATE CON MOTORE AUSILIARIO ENTROBORDO.                                   |                       | 390                                        | 77.632.381        | 62.799.144    | 14.833.237           |            |
| CABINATE CON MOTORE AUSILIARIO ENTROFUORIBORDO                               |                       | 4                                          | 441.390           | 441.390       | -                    |            |
| MULTISCAFI CABINATI                                                          |                       | 5                                          | 885.674           | 700.020       | 185.654              |            |
| TOTALE UNITÀ A VELA                                                          |                       | 858                                        | 80.243.389        | 65.077.925    | 15.165.464           |            |
| TOTALE                                                                       |                       | 34.787                                     | 1.084.199.632     | 1.002.447.814 | 81.751.818           |            |

**Tabella I .6**

|                                                                    | DESCRIZIONE                                | 0-6 m  | 6-7,5 m | 7,5-12 m | 12-16 m | 16-24 m | >24 m | totale |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|---------|----------|---------|---------|-------|--------|
| Unità da diporto                                                   | APERTE FUORIBORDO                          | 2.983  | 599     | 2        | 1       | 1       | -     | 3.586  |
|                                                                    | APERTE ENTROBORDO                          | 10     | 46      | 20       | -       | -       | -     | 76     |
|                                                                    | APERTE ENTROFUORIBORDO                     | 9      | 48      | 20       | -       | -       | -     | 77     |
| Unità vendute per tipo e lunghezza (basata su un campione ridotto) | APERTE IDROGETTO                           | 845    | -       | -        | -       | -       | -     | 845    |
|                                                                    | GOMMONI                                    | 6.517  | 420     | 20       | -       | -       | -     | 6.957  |
|                                                                    | GOMMONI CHIGLIA RIGIDA                     | 5.833  | 1.378   | 225      | 9       | 2       | -     | 7.447  |
|                                                                    | UNITÀ MINORI A MOTORE                      | 127    | 174     | 6        | 2       | -       | -     | 309    |
|                                                                    | SEMICABINATE FUORIBORDO                    | 343    | 236     | -        | -       | -       | -     | 579    |
|                                                                    | SEMICABINATE ENTROBORDO                    | 13     | 47      | 121      | 29      | 11      | 11    | 232    |
|                                                                    | SEMICABINATE ENTROFUORIBORDO               | 41     | 347     | 90       | 1       | -       | -     | 479    |
|                                                                    | CABINATE FUORIBORDO                        | 192    | 234     | -        | 17      | -       | -     | 443    |
|                                                                    | CABINATE ENTROBORDO                        | 6      | 28      | 392      | 412     | 264     | 83    | 1.185  |
|                                                                    | CABINATE ENTROFUORIBORDO                   | 5      | 243     | 577      | 60      | -       | -     | 885    |
|                                                                    | CABINATE IDROGETTO                         | -      | 1       | -        | -       | 7       | -     | 8      |
|                                                                    | MOTORSAILERS                               | -      | -       | 1        | 1       | -       | -     | 2      |
|                                                                    | DERIVE VELICHE                             | 204    | -       | 20       | 4       | -       | -     | 228    |
|                                                                    | MULTISCAFI APERTI                          | 202    | -       | -        | -       | -       | -     | 202    |
|                                                                    | CABINATE+MOTORE AUSILIARIO FUORIBORDO      | -      | 5       | -        | -       | -       | -     | 5      |
|                                                                    | CABINATE+MOTORE AUSILIARIO ENTROBORDO      | -      | 4       | 86       | 90      | 7       | -     | 187    |
|                                                                    | CABINATE+MOTORE AUSILIARIO ENTROFUORIBORDO | -      | -       | 4        | -       | -       | -     | 4      |
|                                                                    | MULTISCAFI CABINATI                        | -      | -       | 4        | 1       | -       | -     | 5      |
|                                                                    | TOTALE                                     | 17.330 | 3.810   | 1.588    | 627     | 292     | 94    | 23.741 |

**Tabella I .7**

|                                                                                      | DESCRIZIONE                         | 0-3 t  | 3-25 t | 25-50 t | >50 t | totale |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|---------|-------|--------|
| Unità da diporto                                                                     | APERTE FUORIBORDO                   | 3.207  | 343    | 2       | -     | 3.552  |
|                                                                                      | APERTE ENTROBORDO                   | 56     | 20     | -       | -     | 76     |
|                                                                                      | APERTE ENTROFUORIBORDO              | 51     | 15     | 5       | -     | 71     |
| Unità vendute per tipo e dislocamento a medio carico (basata su un campione ridotto) | APERTE IDROGETTO                    | 845    | -      | -       | -     | 845    |
|                                                                                      | GOMMONI                             | 6.902  | 55     | -       | -     | 6.957  |
|                                                                                      | GOMMONI CHIGLIA RIGIDA              | 6.580  | 770    | -       | -     | 7.350  |
|                                                                                      | UNITÀ MINORI A MOTORE               | 306    | -      | -       | -     | 306    |
|                                                                                      | SEMICABINATE FUORIBORDO             | 443    | 82     | -       | -     | 525    |
|                                                                                      | SEMICABINATE ENTROBORDO             | 63     | 158    | 6       | 5     | 232    |
|                                                                                      | SEMICABINATE ENTROFUORIBORDO        | 275    | 189    | -       | -     | 464    |
|                                                                                      | CABINATE FUORIBORDO                 | 367    | 76     | -       | -     | 443    |
|                                                                                      | CABINATE ENTROBORDO                 | 41     | 891    | 127     | 126   | 1.185  |
|                                                                                      | CABINATE ENTROFUORIBORDO            | 214    | 576    | 6       | -     | 796    |
|                                                                                      | CABINATE IDROGETTO                  | -      | 4      | 1       | -     | 5      |
|                                                                                      | MOTORSAILERS                        | -      | 2      | -       | -     | 2      |
|                                                                                      | DERIVE VELICHE                      | 44     | -      | -       | -     | 44     |
|                                                                                      | MULTISCAFI APERTI                   | 202    | -      | -       | -     | 202    |
|                                                                                      | CABINATE CON MOTORE FUORIBORDO      | 5      | -      | -       | -     | 5      |
|                                                                                      | CABINATE CON MOTORE ENTROFUORIBORDO | 6      | 181    | -       | -     | 187    |
|                                                                                      | CABINATE ENTROFUORIBORDO            | -      | 4      | -       | -     | 4      |
|                                                                                      | MULTISCAFI CABINATI                 | -      | 2      | -       | -     | 2      |
|                                                                                      | TOTALE                              | 19.607 | 3.368  | 147     | 131   | 23.253 |

Tabella I . 8

Unità da diporto

Unità vendute  
per tipo e potenza del motore installato  
(basata su un campione ridotto)

| DESCRIZIONE                  | 0-15 kW | 15-30 kW | 30-250 kW | 250-500 kW | >500kW | totale |
|------------------------------|---------|----------|-----------|------------|--------|--------|
| APERTE FUORIBORDO            | 293     | 528      | 1.879     | 4          | -      | 2.704  |
| APERTE ENTROBORDO            | -       | -        | 71        | -          | 2      | 73     |
| APERTE ENTROFUORIBORDO       | -       | 20       | 37        | 18         | 2      | 77     |
| APERTE IDROGETTO             | -       | 200      | 645       | -          | -      | 845    |
| GOMMONI                      | 5.016   | 546      | 137       | -          | -      | 5.699  |
| GOMMONI CHIGLIA RIGIDA       | 1.315   | 1.240    | 3.975     | 111        | 6      | 6.647  |
| UNITÀ MINORI A MOTORE        | 193     | 111      | -         | 4          | 1      | 309    |
| SEMICABINATE FUORIBORDO      | -       | 20       | 301       | -          | -      | 321    |
| SEMICABINATE ENTROBORDO      | 6       | 40       | 101       | 38         | 47     | 232    |
| SEMICABINATE ENTROFUORIBORDO | -       | 4        | 364       | 79         | 3      | 450    |
| CABINATE FUORIBORDO          | -       | -        | 409       | -          | -      | 409    |
| CABINATE ENTROBORDO          | -       | 42       | 204       | 237        | 702    | 1.185  |
| CABINATE ENTROFUORIBORDO     | -       | -        | 205       | 637        | 10     | 852    |
| CABINATE IDROGETTO           | -       | -        | -         | -          | 3      | 3      |
| MOTORSAILERS                 | -       | -        | 1         | -          | -      | 1      |
| DERIVE VELICHE               | 6       | -        | -         | -          | -      | 6      |
| MULTISCAFI APERTI            | 10      | -        | -         | -          | -      | 10     |
| CABINATE CON MOTORE F.B.     | 5       | -        | -         | -          | -      | 5      |
| CABINATE CON MOTORE E.B.     | 8       | 77       | 102       | -          | -      | 187    |
| CABINATE ENTROFUORIBORDO     | -       | 3        | 1         | -          | -      | 4      |
| MULTISCAFI CABINATI          | -       | 1        | 1         | -          | -      | 2      |
| TOTALE                       | 6.852   | 2.832    | 8.433     | 1.128      | 776    | 20.021 |

Tabella I.9

Accessori

Parametri economici del comparto

| DESCRIZIONE                       | valori      |
|-----------------------------------|-------------|
| N. ADDETTI                        | 6.770       |
| FATTURATO NAUTICO                 | 627.642.716 |
| IMPORTAZIONE                      | 118.006.786 |
| PRODUZIONE NAZIONALE              | 509.635.929 |
| FATTURATO INTERNO                 | 343.984.892 |
| ESPORTAZIONI                      | 165.651.037 |
| ESPORTAZIONI VERSO L'UE           | 110.636.331 |
| ESPORTAZIONI VERSO PAESI EXTRA UE | 55.014.538  |
| MERCATO NAZIONALE                 | 461.991.679 |
| MERCATO ESTERO                    | 165.651.037 |

Tabella I . 10

Accessori

Suddivisione per merceologia del fatturato  
(basato su un campione ridotto)

| DESCRIZIONE                                                                                               | FATTURATO  | PRODUZIONE NAZIONALE | IMPORT     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|------------|
| ANCORAGGIO                                                                                                | 35.623.941 | 33.852.347           | 1.771.594  |
| FINESTRE, OBLÒ, BOCCAPORTI, PARABREZZA                                                                    | 31.534.822 | 30.962.790           | 572.032    |
| GENERATORI DI CORRENTE                                                                                    | 30.973.679 | 25.012.105           | 5.961.574  |
| STRUMENTAZIONE ELETTRONICA                                                                                | 30.009.583 | 7.184.742            | 22.824.841 |
| FRIGORIFERI E CONDIZIONAMENTO                                                                             | 27.985.843 | 26.986.190           | 999.653    |
| VERNICI                                                                                                   | 27.320.132 | 23.904.124           | 3.416.008  |
| MATERIE PRIME                                                                                             | 24.130.021 | 22.699.749           | 1.430.272  |
| EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO                                                                                 | 20.770.931 | 17.839.101           | 2.931.830  |
| ARREDAMENTO NAVALE                                                                                        | 20.629.989 | 17.089.923           | 3.540.066  |
| ELICHE DI SUPERFICIE, IDROGETTI, GRUPPI POPPIERI ED ALTRE PROPULSIONI SPECIALI                            | 19.051.045 | 4.251.855            | 14.799.189 |
| ATTREZZATURA VELICHE                                                                                      | 18.766.748 | 12.086.455           | 6.680.293  |
| RIDUTTORI, INVERTITORI, GIUNTI                                                                            | 16.514.945 | 5.877.001            | 10.637.944 |
| GRUETTE, PASSERELLE, SCALE REALI                                                                          | 16.077.749 | 16.077.749           |            |
| ABBIGLIAMENTO NAUTICO                                                                                     | 14.358.154 | 10.880.457           | 3.477.697  |
| TIMONERIE, TELECOMANDI, VOLANTI                                                                           | 14.042.335 | 11.084.067           | 2.958.268  |
| FERRAMENTA                                                                                                | 12.877.918 | 9.277.948            | 3.599.969  |
| POMPE AUTOCLAVI                                                                                           | 12.541.250 | 8.209.262            | 4.331.988  |
| CARRELLI, CARICA E PORTA BARCHE                                                                           | 11.449.165 | 11.223.563           | 225.602    |
| CARTE NAUTICHE E STRUMENTI PER LA NAVIGAZIONE                                                             | 10.574.237 | 10.174.200           | 400.037    |
| PONTILI GALLEGGIANTI E ATTREZZATURE PER APPRODI                                                           | 10.167.273 | 10.151.004           | 16.269     |
| DESALINIZZATORI, DEPURATORI, FILTRI                                                                       | 10.033.527 | 8.092.183            | 1.941.345  |
| ELICHE, LINEE D'ASSI, TIMONI                                                                              | 9.627.234  | 9.426.802            | 200.432    |
| SCAMBIATORI DI CALORE, SERBATOI, TUBI E GUARNIZIONI, SILENZIATORI, STABILIZZATORI, TRASMISSIONI ATTUATORI | 9.548.688  | 7.006.863            | 2.541.824  |
| STRUMENTAZIONE E APPARECCHIATURA DI BORDO                                                                 | 9.214.772  | 6.462.591            | 2.752.181  |
| CAVI, CIME, CORDAMI                                                                                       | 8.522.908  | 7.203.290            | 1.319.618  |
| ATTREZZATURE PER LA PESCA                                                                                 | 8.342.378  | 8.173.722            | 168.656    |
| BATTAGLIOLE, PULPITI, CANDELIERI                                                                          | 6.870.198  | 6.870.198            |            |
| RICAMBI MOTORI                                                                                            | 6.840.955  | 816.593              | 6.024.361  |
| TENDALETTI E CAPOTTINE                                                                                    | 6.200.085  | 5.346.438            | 853.647    |
| FANALI, FARI, LUCI DI BORDO                                                                               | 5.716.215  | 5.253.593            | 462.622    |
| MEZZI DI SALVATAGGIO                                                                                      | 5.251.381  | 4.859.438            | 391.943    |
| STRUMENTI DI RADIOPOSIZIONAMENTO                                                                          | 5.071.554  | 1.929.981            | 3.141.573  |
| PROTEZIONE CATODICA                                                                                       | 4.053.119  | 3.571.341            | 481.778    |
| REMI, PAGAIE                                                                                              | 4.015.942  | 4.013.161            | 2.780      |
| SEGNALI DI SOCCORSO                                                                                       | 3.728.820  | 3.226.916            | 501.904    |
| APPARECCHI IGIENICO SANITARI, RUBINETTERIA                                                                | 3.395.586  | 2.678.490            | 717.096    |
| ESTINTORI E ATTREZZATURE ANTINCENDIO                                                                      | 3.205.074  | 3.117.350            | 87.723     |
| RISCALDAMENTO                                                                                             | 2.619.046  | 166.352              | 2.452.693  |
| SCI NAUTICO                                                                                               | 2.475.043  | 2.416.387            | 58.656     |
| TROMBE E AVVISATORI ACUSTICI                                                                              | 1.762.831  | 1.470.944            | 291.887    |
| ALBERI E VELE                                                                                             | 1.732.396  | 1.290.023            | 442.373    |
| LUBRIFICANTI, GRASSI, COMBUSTIBILI                                                                        | 1.259.172  | 664.703              | 594.469    |
| ATTREZZATURE PER LE ATTIVITÀ SUBACQUEE                                                                    | 456.728    | 456.728              |            |
| ALTRI ACCESSORI                                                                                           | 37.011.196 | 35.423.098           | 1.588.098  |

Tabella I . 11

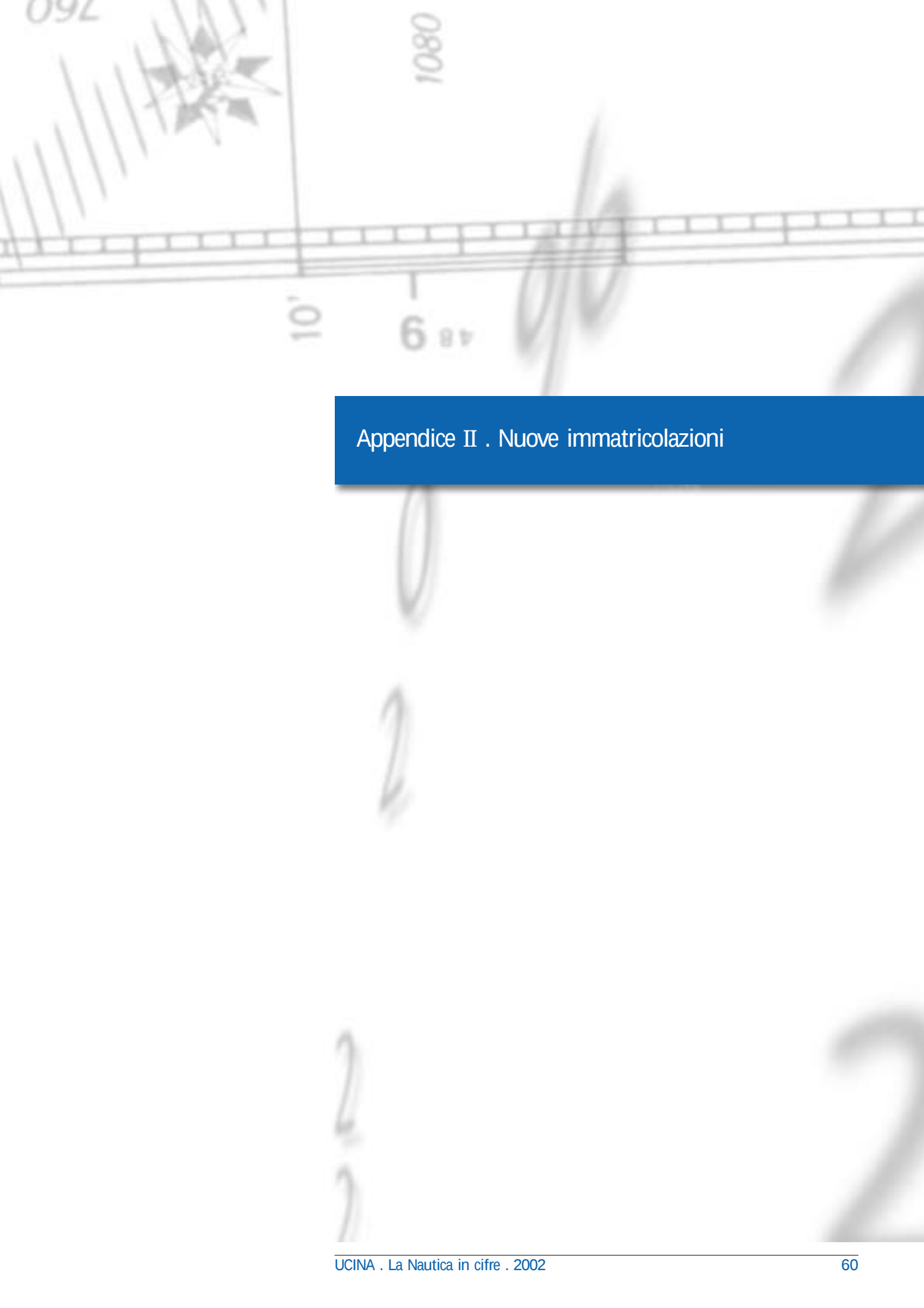
Motori  
Parametri economici del comparto

| DESCRIZIONE                       | valori      |
|-----------------------------------|-------------|
| ADDETTI                           | 5.300       |
| FATTURATO NAUTICO                 | 187.153.651 |
| IMPORTAZIONE                      | 129.114.225 |
| PRODUZIONE NAZIONALE              | 58.039.426  |
| FATTURATO INTERNO                 | 25.760.870  |
| ESPORTAZIONI                      | 32.278.556  |
| ESPORTAZIONI VERSO L'UE           | 23.757.017  |
| ESPORTAZIONI VERSO PAESI EXTRA UE | 8.521.539   |
| MERCATO NAZIONALE                 | 154.875.095 |
| MERCATO ESTERO                    | 32.278.556  |

Tabella I . 12

Motori  
Numero di pezzi venduti per  
classi di potenza (kW)  
(basata su un campione ridotto)

| DESCRIZIONE                | 0-3   | 12-20 | 3-12  | 20-30 | 30-45 | 45-75 | 75-110 | 110-150 | 150-250 | 250-500 | >500  | totale |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|
| ENTROBORDO BENZINA         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -       | 24      | 4       | -     | 28     |
| ENTROBORDO DIESEL          | -     | 373   | 431   | 859   | 375   | 458   | 724    | 1.069   | 2.032   | 1.842   | 1.125 | 9.288  |
| ENTROFUORI BORDO BENZINA   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 307    | 140     | 1.149   | 102     | -     | 1.698  |
| ENTROFUORIBORDO DIESEL     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 138    | 42      | 1.469   | 63      | -     | 1.712  |
| IDROGETTO BENZINA          | -     | 20    | -     | -     | 32    | -     | -      | -       | -       | -       | -     | 52     |
| IDROGETTO DIESEL           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -       | -       | -       | -     | -      |
| FUORIBORDO 2 TEMPI BENZINA | 4.178 | 4.331 | 1.213 | 2.500 | 187   | 922   | 516    | 1.194   | 336     | -       | -     | 15.377 |
| FUORIBORDO 4 TEMPI BENZINA | 1.773 | 2.485 | 296   | 3.479 | 172   | 1.388 | 841    | 7       | 21      | -       | -     | 10.462 |
| FUORIBORDO DIESEL          | -     | -     | -     | 10    | -     | -     | -      | -       | -       | -       | -     | 10     |
| MOTORI ELETTRICI           | 177   | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -       | -       | -       | -     | 177    |
| TOTALE                     | 6.128 | 7.209 | 1.940 | 6.848 | 766   | 2.768 | 2.526  | 2.452   | 5.031   | 2.011   | 1.125 | 38.804 |



## Appendice II . Nuove immatricolazioni

**Tabella II . 1**

Distribuzione regionale  
Unità immatricolate  
per tipologia  
(in acque marittime)

| REGIONE               | LOCALITÀ                   | TIPOLOGIA |             |              |     |     |    |           | TOTALE |
|-----------------------|----------------------------|-----------|-------------|--------------|-----|-----|----|-----------|--------|
|                       |                            | VELA      | VELA+MOTORE | MOTOR SAILER | EB  | EFB | FB | IDROGETTO |        |
| ABRUZZO               | GIULIANOVA                 |           | 1           |              | 1   | 2   | 3  |           | 7      |
|                       | ORTONA                     |           |             |              |     | 1   |    |           | 1      |
|                       | PESCARA                    |           | 1           | 2            |     | 1   | 2  |           | 6      |
|                       | Totale                     | -         | 2           | 2            | 1   | 4   | 5  | -         | 14     |
| CALABRIA              | CARIATI                    |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|                       | CATANZARO MARINA           |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|                       | CETRARO                    |           | 1           |              | 3   | 1   |    |           | 5      |
|                       | CORIGLIANO CALABRO         |           | 1           |              |     |     |    |           | 1      |
|                       | CROTONE                    |           |             | 1            | 1   | 1   | 2  |           | 5      |
|                       | PAOLA                      |           |             |              |     |     | 1  |           | 1      |
|                       | PORTO REGGIO CALABRIA      |           | 2           | -            | 1   | 2   | 2  |           | 7      |
|                       | PORTO VIBO VALENTIA MARINA |           |             |              |     | 1   |    |           | 1      |
|                       | SOVERATO                   |           |             |              |     | 2   |    |           | 2      |
| CAMPANIA              | Totale                     | -         | 4           | 1            | 7   | 7   | 5  | -         | 24     |
|                       | AGROPOLI                   |           |             |              | 1   | 1   |    |           | 2      |
|                       | AMALFI                     |           |             |              | 1   | 2   |    |           | 3      |
|                       | BAIA                       |           |             |              | 4   |     |    |           | 4      |
|                       | CAPRI                      |           |             |              | 2   |     |    |           | 2      |
|                       | CASTEL VOLTURNO            |           | 1           |              |     |     |    |           | 1      |
|                       | CASTELLAMMARE DI STABIA    | -         | 2           | -            | 1   | 1   |    |           | 4      |
|                       | ISCHIA                     |           |             |              | 2   | 1   |    |           | 3      |
|                       | META DI SORRENTO           |           |             |              | 7   |     |    |           | 7      |
|                       | NAPOLI                     |           | 1           | 2            | 5   | 1   |    |           | 9      |
|                       | POZZUOLI                   |           | 1           | 8            | 24  | 18  | 7  | -         | 58     |
|                       | PROCIDA                    | -         | 3           | 6            | -   | 1   |    |           | 10     |
|                       | SALERNO                    |           |             |              | 4   | 3   |    |           | 7      |
|                       | TORRE DEL GRECO            |           |             |              | 3   | 1   |    |           | 4      |
| EMILIA ROMAGNA        | Totale                     | -         | 8           | 16           | 54  | 29  | 7  | -         | 114    |
|                       | CATTOLICA                  | -         | 1           | -            | 6   | 5   |    |           | 12     |
|                       | CESENATICO                 |           |             |              | 3   |     |    |           | 3      |
|                       | GORO                       | -         | 2           | -            | -   | 1   | 2  |           | 5      |
|                       | PORTO GARIBALDI            |           | 1           |              | 1   | 7   |    |           | 9      |
|                       | RAVENNA                    |           | 6           | 3            | 14  |     |    |           | 23     |
|                       | RICCIONE                   |           | 1           |              |     |     |    |           | 1      |
|                       | RIMINI                     | -         | 11          | 6            | 4   | 5   |    |           | 26     |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | Totale                     | -         | 22          | 9            | 28  | 18  | 2  | -         | 79     |
|                       | GRADO                      | -         | 5           | -            | 9   | 6   |    |           | 20     |
|                       | LIGNANO SABBIA D'ORO       |           | 13          | 1            | 8   | 11  | 2  |           | 35     |
|                       | MARANO LAGUNARE            |           |             |              |     | 1   |    |           | 1      |
|                       | MONFALCONE                 |           | 5           |              | 1   | 4   | 1  |           | 11     |
|                       | TRIESTE                    |           | 1           | 1            | 1   | 1   |    |           | 4      |
|                       | Totale                     | -         | 24          | 2            | 19  | 23  | 3  | -         | 71     |
| LAZIO                 | ANZIO                      |           | 7           | 1            | 3   | 3   |    |           | 14     |
|                       | CIVITAVECCHIA              |           | 3           |              | 2   | 2   | 1  |           | 8      |
|                       | GAETA                      |           |             |              | 3   |     | 2  |           | 5      |
|                       | PONZA                      |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|                       | ROMA                       |           | 23          | 8            | 62  | 1   | 5  |           | 99     |
|                       | S. FELICE CIRCEO           |           |             | 1            | 5   |     | 1  |           | 7      |
|                       | TERRACINA                  |           |             |              | 3   | 2   |    |           | 5      |
|                       | Totale                     | -         | 33          | 10           | 79  | 8   | 9  | -         | 139    |
| LIGURIA               | ALASSIO                    |           |             |              | 10  |     | 1  |           | 11     |
|                       | ARENZANO                   |           |             |              | 3   | 8   |    |           | 11     |
|                       | CAMOGLI                    |           | 12          |              | 45  | 32  |    |           | 89     |
|                       | CHIAVARI                   |           |             |              | 2   | 23  |    |           | 25     |
|                       | FOCE DEL MAGRA             |           | 2           |              | 2   | 2   |    |           | 6      |
|                       | GENOVA                     |           | 40          | 15           | 65  | 40  | 6  |           | 166    |
|                       | IMPERIA                    |           | 29          | 35           | 7   | 2   |    |           | 73     |
|                       | LA SPEZIA                  |           | 6           | 1            | 15  | 2   |    |           | 24     |
|                       | LAVAGNA                    | -         | 4           | 1            | 2   | 4   | 1  |           | 12     |
|                       | LERICI                     |           |             |              | 1   | 1   |    |           | 2      |
|                       | LOANO                      |           | 1           |              | 1   |     |    |           | 2      |
|                       | PORTOFINO                  |           | 2           | 9            | 20  | 5   |    |           | 36     |
|                       | RIVA TRIGOSO               |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|                       | SANREMO                    | -         | 19          | 2            | 22  | 5   |    |           | 48     |
|                       | SAVONA                     |           | 2           | -            | 3   | 4   | 1  |           | 10     |
|                       | VARAZZE                    |           |             |              | 7   | 4   |    |           | 11     |
|                       | Totale                     | -         | 117         | 63           | 206 | 132 | 9  | -         | 527    |
| MARCHE                | ANCONA                     |           | 3           | 1            | 1   | 2   |    |           | 7      |
|                       | FANO                       | -         | 2           | 1            | 5   | 1   | 6  |           | 15     |
|                       | GABICCE MARE               |           | 1           |              | 2   | 1   |    |           | 4      |
|                       | MAROTTA                    |           |             |              | 13  | 5   |    |           | 18     |
|                       | NUMANA                     |           |             |              |     | 3   |    |           | 3      |
|                       | PESARO                     |           | 5           |              | 16  |     | 1  |           | 22     |
|                       | PORTO SAN GIORGIO          |           |             |              |     |     | 1  |           | 1      |
|                       | SAN BENEDETTO DEL TRONTO   |           | 2           |              | 1   |     | 1  |           | 4      |
|                       | SENIGALLIA                 |           | 1           |              | 1   | 1   |    |           | 3      |
|                       | Totale                     | -         | 14          | 2            | 39  | 13  | 9  | -         | 77     |
| PUGLIA                | BARI                       |           | 1           | 1            | 1   |     |    |           | 3      |
|                       | BARLETTA                   |           |             |              |     | 1   |    |           | 1      |
|                       | BRINDISI                   | -         | -           | -            | 3   | 2   |    |           | 5      |
|                       | GALLIPOLI                  |           |             |              |     | 2   | 2  |           | 4      |
|                       | GIOVINAZZO                 |           |             |              | 2   |     |    |           | 2      |
|                       | MANFREDONIA                |           | 1           |              | 2   | 1   |    |           | 4      |
|                       | MOLFETTA                   |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|                       | MONOPOLI                   |           |             |              | 3   | 1   |    |           | 4      |

(continua)

| REGIONE  | LOCALITÀ                  | TIPOLOGIA |             |              |     |     |    |           |        |
|----------|---------------------------|-----------|-------------|--------------|-----|-----|----|-----------|--------|
|          |                           | VELA      | VELA+MOTORE | MOTOR SAILER | EB  | EFB | FB | IDROGETTO | TOTALE |
| PUGLIA   | OTRANTO                   |           |             |              | 1   | 1   |    |           | 2      |
|          | TARANTO                   |           |             |              | 6   |     |    |           | 6      |
|          | TORRE CESAREA             |           |             |              |     | 1   |    |           | 1      |
|          | Totale                    | -         | 2           | 1            | 19  | 9   | 2  | -         | 33     |
| SARDEGNA | ALGHERO                   |           |             |              |     | 1   |    |           | 1      |
|          | CAGLIARI                  |           | 1           |              |     |     |    |           | 1      |
|          | GOLFO ARANCI              | 0         | 6           | 0            | 14  | 6   | 3  |           | 29     |
|          | LA MADDALENA              |           | 2           |              |     |     |    |           | 2      |
|          | OLBIA                     |           |             |              | 21  | 7   |    |           | 28     |
|          | ORISTANO                  |           | 7           |              | 1   |     |    |           | 8      |
|          | PORTO CERVO               |           |             |              | 4   | 2   |    |           | 6      |
|          | PORTO TORRES              |           | 2           |              | 3   |     |    |           | 5      |
|          | SINISCOLA                 |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|          | Totale                    | -         | 18          | -            | 44  | 16  | 3  | -         | 81     |
| SICILIA  | CATANIA                   |           |             |              | 2   | 5   |    |           | 7      |
|          | LAMPEDUSA (ISOLA)         |           |             |              | 2   |     |    |           | 2      |
|          | LIPARI                    |           | 1           |              | 2   |     |    |           | 3      |
|          | MARETTIMO (ISOLA)         |           |             |              | 4   | 1   |    |           | 5      |
|          | MARSALA                   |           |             |              | 1   |     | 1  |           | 2      |
|          | MAZARA DEL VALLO          | 0         | 1           | 0            | 4   | 1   |    |           | 6      |
|          | MESSINA                   |           | 4           |              |     |     |    |           | 4      |
|          | MILAZZO                   |           | 1           | 1            |     | 2   |    |           | 4      |
|          | PALERMO                   | 0         | 5           | 3            | 1   | 1   | 1  |           | 11     |
|          | PANTELLERIA               |           |             |              | 2   |     |    |           | 2      |
|          | PORTO EMPEDOCLE           |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|          | PORTO PALO                |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|          | POZZALLO                  |           | 1           |              | 4   | 1   |    |           | 6      |
|          | RIPOSTO                   |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|          | SIRACUSA                  |           |             |              |     | 1   | 1  |           | 2      |
|          | TRAPANI                   |           | 2           | 2            | 2   |     |    |           | 6      |
|          | Totale                    | -         | 15          | 6            | 27  | 12  | 3  | -         | 63     |
| TOSCANA  | CASTIGLIONCELLO           |           |             |              | 2   |     |    |           | 2      |
|          | CASTIGLIONE DELLA PESCAIA |           |             |              | 2   | 2   | 1  |           | 5      |
|          | LIVORNO                   | 0         | 2           | 0            | 28  | 1   |    |           | 31     |
|          | MARINA DI CARRARA         | 0         | 3           | 0            | 5   | 1   |    |           | 9      |
|          | MARINA DI PISA            |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|          | ORBETELLO                 |           | 3           | 6            | 7   |     |    |           | 16     |
|          | PIOMBINO                  | 0         | 2           | 0            | 9   |     |    |           | 11     |
|          | PORTO AZZURRO             |           |             |              | 1   | 1   |    |           | 2      |
|          | PORTO ERCOLE              |           |             |              | 1   |     |    |           | 1      |
|          | PORTO S. STEFANO          |           | 1           |              | 3   |     |    |           | 4      |
|          | PORTOFERRAIO              |           | 14          | 1            | 3   |     |    |           | 18     |
|          | TALAMONE                  | 0         | 2           | 0            | 1   | 0   | 1  |           | 4      |
|          | VIAREGGIO                 |           | 21          | 1            | 29  | 27  | 3  |           | 81     |
|          | Totale                    | -         | 48          | 8            | 92  | 32  | 5  | -         | 185    |
| VENETO   | CAORLE                    | 0         | 8           | 3            | 4   | 4   |    |           | 19     |
|          | CHIOGGIA                  |           | 6           | 1            | 8   | 4   | 1  |           | 20     |
|          | JESOLO                    | 0         | 4           | 1            | 17  | 17  |    |           | 39     |
|          | PILA DI PORTO TOLLE       |           | 1           |              | 1   | 4   | 1  |           | 7      |
|          | PORTO LEVANTE             |           |             |              | 6   | 2   | 6  |           | 14     |
|          | VENEZIA                   | 0         | 14          | 3            | 17  | 27  |    |           | 61     |
|          | Totale                    | -         | 33          | 8            | 53  | 58  | 8  | -         | 160    |
| TOTALE   |                           | -         | 340         | 128          | 668 | 361 | 70 | -         | 1.567  |

**Tabella II . 2**

Distribuzione regionale  
delle Unità immatricolate  
per lunghezza  
(in acque marittime)

| REGIONE  | LOCALITÀ                   | LUNGHEZZA (metri) |          |            |            |            |            |     |        |
|----------|----------------------------|-------------------|----------|------------|------------|------------|------------|-----|--------|
|          |                            | < 7,5             | 7,5 - 10 | 10,01 - 12 | 12,01 - 16 | 16,01 - 20 | 20,01 - 24 | >24 | TOTALE |
| ABRUZZO  | GIULIANOVA                 | 5                 | 2        |            |            |            |            |     | 7      |
|          | ORTONA                     | 1                 |          |            |            |            |            |     | 1      |
|          | PESCARA                    | 3                 |          | 1          | 2          |            |            |     | 6      |
|          | Totale                     | 9                 | 2        | 1          | 2          |            |            |     | 14     |
| CALABRIA | CARIATI                    |                   | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|          | CATANZARO MARINA           |                   | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|          | CETRARO                    |                   | 2        | 1          | 2          |            |            |     | 5      |
|          | CORIGLIANO CALABRO         |                   |          | 1          |            |            |            |     | 1      |
|          | CROTONE                    |                   | 3        |            | 2          |            |            |     | 5      |
|          | PAOLA                      |                   | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|          | PORTO REGGIO CALABRIA      | 1                 | 4        |            | 2          |            |            |     | 7      |
|          | PORTO VIBO VALENTIA MARINA |                   | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|          | SOVERATO                   |                   | 2        |            |            |            |            |     | 2      |
|          | Totale                     | 1                 | 15       | 2          | 6          |            |            |     | 24     |
| CAMPANIA | AGROPOLI                   |                   | 1        | 1          |            |            |            |     | 2      |
|          | AMALFI                     |                   | 1        | 1          | 1          |            |            |     | 3      |
|          | BAIA                       |                   | 1        | 1          | 1          | 1          |            |     | 4      |
|          | CAPRI                      |                   | 1        |            | 1          |            |            |     | 2      |
|          | CASTEL VOLTURNO            |                   | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|          | CASTELLAMMARE DI STABIA    | -                 | 3        |            | 1          |            |            |     | 4      |
|          | ISCHIA                     |                   | 3        |            |            |            |            |     | 3      |
|          | META DI SORRENTO           | 1                 | 2        | 4          |            |            |            |     | 7      |
|          | NAPOLI                     |                   | 1        | 4          | 3          | 1          |            |     | 9      |
|          | POZZUOLI                   | 1                 | 24       | 19         | 14         |            |            |     | 58     |
|          | PROCIDA                    | -                 | 1        | 5          | 4          |            |            |     | 10     |
|          | SALERNO                    |                   | 5        |            | 2          |            |            |     | 7      |
|          | TORRE DEL GRECO            |                   | 3        | 1          |            |            |            |     | 4      |
|          | Totale                     | 2                 | 47       | 36         | 27         | 2          | -          | -   | 114    |

(continua)

| REGIONE               | LOCALITÀ                 | LUNGHEZZA |          |            |            |            |            |     | TOTALE |
|-----------------------|--------------------------|-----------|----------|------------|------------|------------|------------|-----|--------|
|                       |                          | < 7,5     | 7,5 - 10 | 10,01 - 12 | 12,01 - 16 | 16,01 - 20 | 20,01 - 24 | >24 |        |
| EMILIA ROMAGNA        | CATTOLICA                | -         | 3        | 5          | 3          | 1          |            |     | 12     |
|                       | CESENATICO               | 1         |          |            | 1          | -          | 1          |     | 3      |
|                       | GORO                     | 2         | -        | 2          | 1          |            |            |     | 5      |
|                       | PORTO GARIBALDI          | 2         | 4        | 2          | 1          |            |            |     | 9      |
|                       | RAVENNA                  |           | 1        | 12         | 9          | -          | 1          |     | 23     |
|                       | RICCIONE                 |           |          |            |            | 1          |            |     | 1      |
|                       | RIMINI                   | 1         | 4        | 11         | 9          | 1          |            |     | 26     |
|                       | Totale                   | 6         | 12       | 32         | 24         | 3          | 2          | -   | 79     |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | GRADO                    |           | 4        | 9          | 6          | 1          |            |     | 20     |
|                       | LIGNANO SABBIADORO       |           | 8        | 18         | 7          | 2          |            |     | 35     |
|                       | MARANO LAGUNARE          |           |          | 1          |            |            |            |     | 1      |
|                       | MONFALCONE               | 1         | 4        | 3          | 2          |            | 1          |     | 11     |
|                       | TRIESTE                  |           | 1        | 1          | 2          |            |            |     | 4      |
|                       | Totale                   | 1         | 17       | 32         | 17         | 3          | 1          | -   | 71     |
|                       | ANZIO                    |           | 3        | 5          | 5          | 1          |            |     | 14     |
| LAZIO                 | CIVITAVECCHIA            | 1         | 4        | 1          | 1          | 1          |            |     | 8      |
|                       | GAETA                    |           | 2        | 1          | 2          |            |            |     | 5      |
|                       | PONZA                    |           | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|                       | ROMA                     | 3         | 12       | 39         | 33         | 6          | 6          |     | 99     |
|                       | S. FELICE CIRCEO         |           | 2        |            | 3          | 1          | 1          |     | 7      |
|                       | TERRACINA                | 1         | 1        | 2          | 1          |            |            |     | 5      |
|                       | Totale                   | 5         | 25       | 48         | 45         | 9          | 7          | -   | 139    |
|                       | ALASSIO                  | 1         | 8        | 2          |            |            |            |     | 11     |
| LIGURIA               | ARENZANO                 |           | 4        | 4          | 3          |            |            |     | 11     |
|                       | CAMOGLI                  |           | 27       | 24         | 27         | 9          | 2          |     | 89     |
|                       | CHIAVARI                 | 1         | 9        | 11         | 2          | 1          | 1          |     | 25     |
|                       | FOCE DEL MAGRA           |           | 2        | 2          | 2          |            |            |     | 6      |
|                       | GENOVA                   | 3         | 35       | 49         | 62         | 9          | 8          |     | 166    |
|                       | IMPERIA                  |           | 4        | 25         | 41         | 3          |            |     | 73     |
|                       | LA SPEZIA                |           | 6        | 8          | 5          | 3          | 1          | 1   | 24     |
|                       | LAVAGNA                  | -         | 5        | -          | 4          | 1          | 2          |     | 12     |
|                       | LERICI                   |           | 2        |            |            |            |            |     | 2      |
|                       | LOANO                    |           |          | 1          | 1          |            |            |     | 2      |
|                       | PORTOFINO                | 1         | 7        | 9          | 16         | 2          | 1          |     | 36     |
|                       | RIVA TRIGOSO             | 1         |          |            |            |            |            |     | 1      |
|                       | SANREMO                  | -         | 10       | 8          | 27         | 1          | 1          | 1   | 48     |
|                       | SAVONA                   |           | 3        | 4          | 1          | 2          |            |     | 10     |
|                       | VARAZZE                  |           | 6        | 4          | 1          |            |            |     | 11     |
|                       | Totale                   | 7         | 128      | 151        | 192        | 31         | 16         | 2   | 527    |
| MARCHE                | ANCONA                   | 1         | 3        | 2          | 1          |            |            |     | 7      |
|                       | FANO                     | 7         | 6        | 1          | 1          |            |            |     | 15     |
|                       | GABICCE MARE             | 1         |          | 1          | 1          | 1          |            |     | 4      |
|                       | MAROTTA                  | 2         | 1        | 6          | 4          | 4          | 1          |     | 18     |
|                       | NUMANA                   | 1         | 2        |            |            |            |            |     | 3      |
|                       | PESARO                   | 1         | 3        | 3          | 12         | 2          | 1          |     | 22     |
|                       | PORTO SAN GIORGIO        | 1         |          |            |            |            |            |     | 1      |
|                       | SAN BENEDETTO DEL TRONTO | 2         |          | 1          | 1          |            |            |     | 4      |
|                       | SENIGALLIA               | 1         |          | 1          |            | 1          |            |     | 3      |
|                       | Totale                   | 17        | 15       | 15         | 20         | 8          | 2          | -   | 77     |
| PUGLIA                | BARI                     |           | 1        | 2          |            |            |            |     | 3      |
|                       | BARLETTA                 |           |          | 1          |            |            |            |     | 1      |
|                       | BRINDISI                 | -         | 2        | 2          | -          | 1          |            |     | 5      |
|                       | GALLIPOLI                |           | 4        |            |            |            |            |     | 4      |
|                       | GIOVINAZZO               |           | 1        |            | 1          |            |            |     | 2      |
|                       | MANFREDONIA              |           | 3        | 1          |            |            |            |     | 4      |
|                       | MOLFETTA                 |           |          | 1          |            |            |            |     | 1      |
|                       | MONOPOLI                 |           | 1        | 1          | 1          | 1          |            |     | 4      |
|                       | OTRANTO                  |           | 1        | 1          |            |            |            |     | 2      |
|                       | TARANTO                  |           |          | 5          | 1          |            |            |     | 6      |
|                       | TORRE CESAREA            |           | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|                       | Totale                   | -         | 14       | 14         | 3          | 2          | -          | -   | 33     |
| SARDEGNA              | ALGHERO                  |           | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|                       | CAGLIARI                 |           |          |            | 1          |            |            |     | 1      |
|                       | GOLFO ARANCI             | -         | 12       | 9          | 6          | 2          |            |     | 29     |
|                       | LA MADDALENA             |           |          |            | 2          |            |            |     | 2      |
|                       | OLBIA                    |           | 6        | 13         | 8          | -          | 1          |     | 28     |
|                       | ORISTANO                 |           |          | 7          | 1          |            |            |     | 8      |
|                       | PORTO CERVO              |           | 4        | 1          | 1          |            |            |     | 6      |
|                       | PORTO TORRES             |           | 1        | 2          | 2          |            |            |     | 5      |
|                       | SINISCOLA                |           | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|                       | Totale                   | -         | 25       | 32         | 21         | 2          | 1          | -   | 81     |
| SICILIA               | CATANIA                  | 1         | 4        | 2          |            |            |            |     | 7      |
|                       | LAMPEDUSA (ISOLA)        |           | 1        | 1          |            |            |            |     | 2      |
|                       | LIPARI                   |           |          | 3          |            |            |            |     | 3      |
|                       | MARETTIMO (ISOLA)        | 1         | 3        | 1          |            |            |            |     | 5      |
|                       | MARSALA                  | 1         |          | 1          |            |            |            |     | 2      |
|                       | MAZARA DEL VALLO         | 2         | 2        | 1          | 1          |            |            |     | 6      |
|                       | MESSINA                  |           |          | 1          | 3          |            |            |     | 4      |
|                       | MILAZZO                  |           | 1        | 1          |            |            | 1          | 1   | 4      |
|                       | PALERMO                  | 2         | 4        | 1          | 4          |            |            |     | 11     |
|                       | PANTELLERIA              |           | 1        |            | 1          |            |            |     | 2      |
|                       | PORTO EMPEDOCLE          |           |          | 1          |            |            |            |     | 1      |
|                       | PORTO PALO               |           |          | 1          |            |            |            |     | 1      |
|                       | POZZALLO                 |           | 3        | 1          | 2          |            |            |     | 6      |
|                       | RIPOSTO                  | 1         |          |            |            |            |            |     | 1      |

(continua)

| REGIONE | LOCALITÀ                  | LUNGHEZZA |          |            |            |            |            |     | TOTALE |
|---------|---------------------------|-----------|----------|------------|------------|------------|------------|-----|--------|
|         |                           | < 7,5     | 7,5 - 10 | 10,01 - 12 | 12,01 - 16 | 16,01 - 20 | 20,01 - 24 | >24 |        |
|         | TRAPANI                   |           | 1        | 4          | 1          |            |            |     | 6      |
|         | Totale                    | 9         | 21       | 19         | 12         | -          | 1          | 1   | 63     |
|         | CASTIGLIONCELLO           |           |          |            | 2          |            |            |     | 2      |
| TOSCANA | CASTIGLIONE DELLA PESCAIA | 1         | 3        | 1          |            |            |            |     | 5      |
|         | LIVORNO                   | 1         | 20       | 6          | 3          |            | 1          |     | 31     |
|         | MARINA DI CARRARA         |           | 2        | 3          | 4          |            |            |     | 9      |
|         | MARINA DI PISA            |           | 1        |            |            |            |            |     | 1      |
|         | ORBETELLO                 |           | 5        | 5          | 6          |            |            |     | 16     |
|         | PIOMBINO                  | 1         | 7        | 2          | -          | 1          |            |     | 11     |
|         | PORTO AZZURRO             |           | 1        | 1          |            |            |            |     | 2      |
|         | PORTO ERCOLE              |           |          |            | 1          |            |            |     | 1      |
|         | PORTO S. STEFANO          |           | 2        |            | 1          |            | 1          |     | 4      |
|         | PORTOFERRAIO              |           | 3        | 6          | 9          |            |            |     | 18     |
|         | TALAMONE                  | -         | 1        | 1          | 1          | 1          |            |     | 4      |
|         | VIAREGGIO                 | 1         | 17       | 25         | 22         | 8          | 8          |     | 81     |
|         | Totale                    | 4         | 62       | 50         | 49         | 10         | 10         | -   | 185    |
|         | CAORLE                    |           | 2        | 7          | 8          | 2          |            |     | 19     |
| VENETO  | CHIOGGIA                  | 1         | 6        | 6          | 6          | 1          |            |     | 20     |
|         | JESOLO                    | -         | 12       | 15         | 11         | 1          |            |     | 39     |
|         | PILA DI PORTO TOLLE       |           | 5        | 2          |            |            |            |     | 7      |
|         | PORTO LEVANTE             | 5         | 7        | 2          |            |            |            |     | 14     |
|         | VENEZIA                   | 2         | 20       | 18         | 20         | 1          |            |     | 61     |
|         | Totale                    | 8         | 52       | 50         | 45         | 5          | -          | -   | 160    |
|         | Totale                    | 69        | 435      | 482        | 463        | 75         | 40         | 3   | 1.567  |

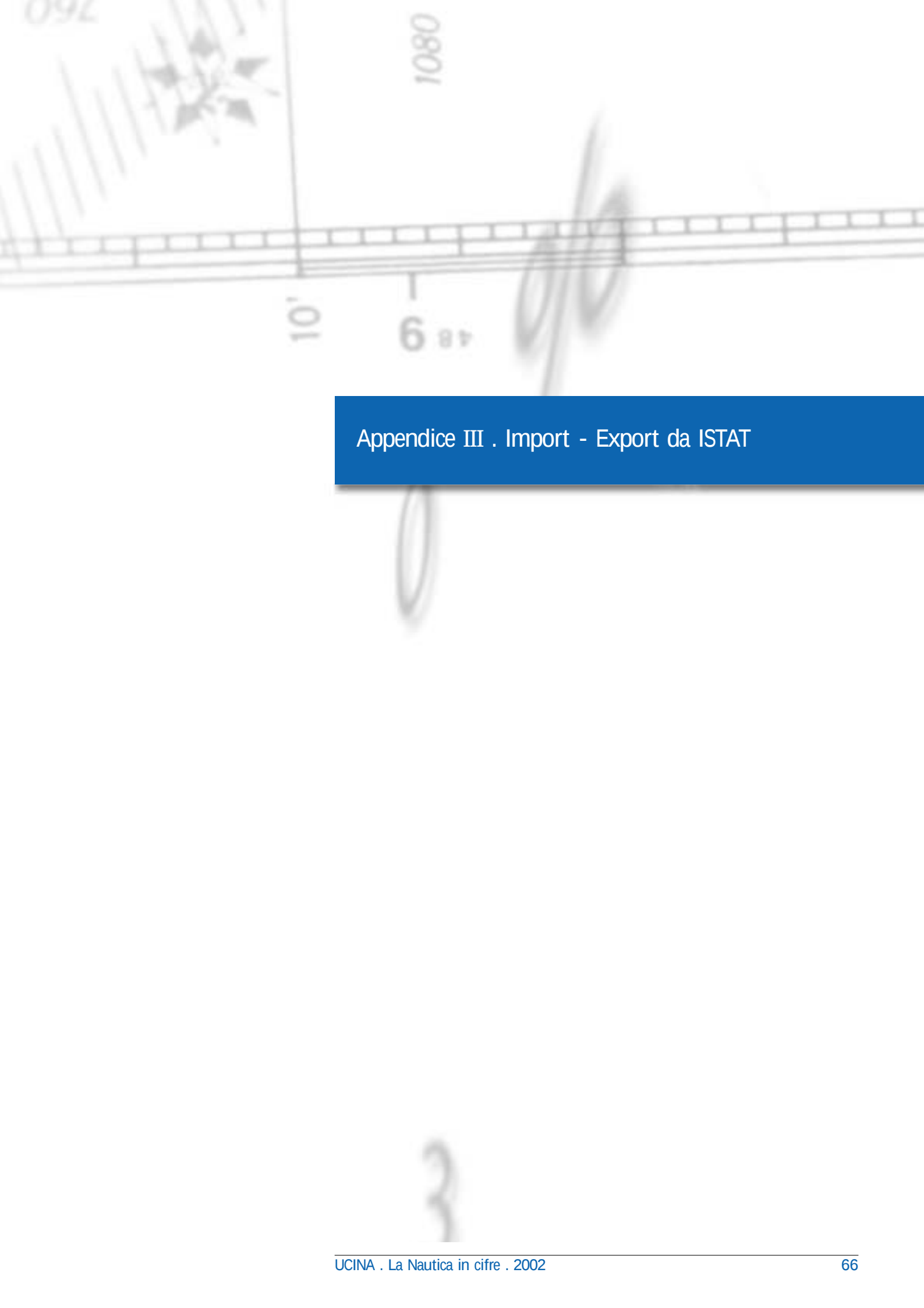
**Tabella II . 3**

Distribuzione regionale  
delle Unità immatricolate  
per potenza  
(in acque marittime)

| REGIONE               | LOCALITÀ                   | POTENZA in CV |            |             |       | TOTALE |
|-----------------------|----------------------------|---------------|------------|-------------|-------|--------|
|                       |                            | FINO A 75     | 75,1 - 300 | 300,1 - 700 | > 700 |        |
| GIULIANOVA<br>ABRUZZO | 1                          | 4             | 2          |             | 7     |        |
|                       | ORTONA                     |               | 1          |             |       | 1      |
|                       | PESCARA                    | 3             | 2          | 1           |       | 6      |
|                       | Totale                     | 4             | 7          | 3           | -     | 14     |
| CALABRIA              | CARIATI                    |               | 1          |             |       | 1      |
|                       | CATANZARO MARINA           |               | 1          |             |       | 1      |
|                       | CETRARO                    | 1             |            | 3           | 1     | 5      |
|                       | CORIGLIANO CALABRO         | 1             |            |             |       | 1      |
|                       | CROTONE                    | 1             | 2          | 1           | 1     | 5      |
|                       | PAOLA                      |               | 1          |             |       | 1      |
|                       | PORTO REGGIO CALABRIA      | 3             | 2          | 2           |       | 7      |
|                       | PORTO VIBO VALENTIA MARINA |               | 1          |             |       | 1      |
|                       | SOVERATO                   |               |            | 2           |       | 2      |
|                       | Totale                     | 6             | 8          | 8           | 2     | 24     |
| CAMPANIA              | AGROPOLI                   |               |            | 2           |       | 2      |
|                       | AMALFI                     |               | 2          | 1           |       | 3      |
|                       | BAIA                       |               | 2          | 1           | 1     | 4      |
|                       | CAPRI                      | 1             |            |             | 1     | 2      |
|                       | CASTEL VOLTURNO            | 1             |            |             |       | 1      |
|                       | CASTELLAMMARE DI STABIA    | 1             | 2          | 1           |       | 4      |
|                       | ISCHIA                     | 1             |            | 2           |       | 3      |
|                       | META DI SORRENTO           |               | 2          | 3           | 2     | 7      |
|                       | NAPOLI                     | 3             | 1          |             | 5     | 9      |
|                       | POZZUOLI                   | 1             | 7          | 47          | 3     | 58     |
|                       | PROCIDA                    | 6             | 2          | 2           |       | 10     |
|                       | SALERNO                    | 1             | 2          | 3           | 1     | 7      |
|                       | TORRE DEL GRECO            |               | 1          | 3           |       | 4      |
|                       | Totale                     | 15            | 21         | 65          | 13    | 114    |
| EMILIA ROMAGNA        | CATTOLICA                  | 2             | 4          | 4           | 2     | 12     |
|                       | CESENATICO                 |               | 1          |             | 2     | 3      |
|                       | GORO                       | 4             | -          | 1           |       | 5      |
|                       | PORTO GARIBALDI            | 1             | 2          | 5           | 1     | 9      |
|                       | RAVENNA                    | 7             | 2          | 4           | 10    | 23     |
|                       | RICCIONE                   |               | 1          |             |       | 1      |
|                       | RIMINI                     | 11            | 8          | 5           | 2     | 26     |
|                       | Totale                     | 25            | 18         | 19          | 17    | 79     |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | GRADO                      | 5             | 2          | 10          | 3     | 20     |
|                       | LIGNANO SABBIA D'ORO       | 12            | 5          | 15          | 3     | 35     |
|                       | MARANO LAGUNARE            |               |            | 1           |       | 1      |
|                       | MONFALCONE                 | 6             | 4          |             |       | 10     |
|                       | TRIESTE                    | 2             | 2          |             |       | 4      |
|                       | Totale                     | 25            | 13         | 26          | 6     | 70     |
| LAZIO                 | ANZIO                      | 7             | 2          | 4           | 1     | 14     |
|                       | CIVITAVECCHIA              | 3             | 7          |             |       | 10     |
|                       | GAETA                      |               |            | 2           | 3     | 5      |
|                       | PONZA                      |               | 1          |             |       | 1      |
|                       | ROMA                       | 27            | 10         | 30          | 32    | 99     |
|                       | S. FELICE CIRCEO           | 1             | 1          | 1           | 4     | 7      |
|                       | TERRACINA                  |               | 1          | 3           | 1     | 5      |
|                       | Totale                     | 38            | 22         | 40          | 41    | 141    |
| LIGURIA               | ALASSIO                    |               | 1          | 9           | 1     | 11     |
|                       | ARENZANO                   |               | 8          | 3           |       | 11     |
|                       | CAMOGGI                    | 8             | 37         | 34          | 10    | 89     |
|                       | CHIAVARI                   | 1             | 3          | 18          | 3     | 25     |
|                       | FOCE DEL MAGRA             | 2             |            | 3           | 1     | 6      |
|                       | GENOVA                     | 50            | 15         | 63          | 35    | 163    |
|                       | IMPERIA                    | 54            | 12         | 6           | 1     | 73     |

(continua)

| REGIONE  | LOCALITÀ                  | POTENZA in CV |            |             |       | TOTALE |
|----------|---------------------------|---------------|------------|-------------|-------|--------|
|          |                           | FINO A 75     | 75.1 - 300 | 300.1 - 700 | > 700 |        |
| LIGURIA  | LA SPEZIA                 | 7             | 4          | 9           | 4     | 24     |
|          | LAVAGNA                   | 4             | 2          | 3           | 2     | 11     |
|          | LERICI                    |               | 1          | 1           |       | 2      |
|          | LOANO                     |               | 1          |             | 1     | 2      |
|          | PORTOFINO                 | 6             | 6          | 11          | 13    | 36     |
|          | RIVA TRIGOSO              | 1             |            |             |       | 1      |
|          | SANREMO                   | 12            | 10         | 9           | 17    | 48     |
|          | SAVONA                    | 2             | 1          | 5           | 2     | 10     |
|          | VARAZZE                   |               | 2          | 5           | 4     | 11     |
|          | Totale                    | 147           | 103        | 179         | 94    | 523    |
| MARCHE   | ANCONA                    | 3             | 3          | 1           |       | 7      |
|          | FANO                      | 2             | 2          | 11          |       | 15     |
|          | GABICCE MARE              | 1             | 1          | 1           | 1     | 4      |
|          | MAROTTA                   |               | 10         | 3           | 5     | 18     |
|          | NUMANA                    |               | 3          |             |       | 3      |
|          | PESARO                    | 6             | 1          | 8           | 7     | 22     |
|          | PORTO SAN GIORGIO         |               | 1          |             |       | 1      |
|          | SAN BENEDETTO DEL TRONTO  | 2             | 2          |             |       | 4      |
|          | SENIGALLIA                | 1             | 1          |             | 1     | 3      |
|          | Totale                    | 15            | 24         | 24          | 14    | 77     |
| PUGLIA   | BARI                      | 2             |            | 1           |       | 3      |
|          | BARLETTA                  |               |            | 1           |       | 1      |
|          | BRINDISI                  | -             | 1          | 3           | 1     | 5      |
|          | GALLIPOLI                 |               |            | 4           |       | 4      |
|          | GIOVINAZZO                | 1             | 1          |             |       | 2      |
|          | MANFREDONIA               | 1             | 3          |             |       | 4      |
|          | MOLFETTA                  |               | 1          |             |       | 1      |
|          | MONOPOLI                  |               |            | 2           | 2     | 4      |
|          | OTRANTO                   |               | 2          |             |       | 2      |
|          | TARANTO                   | 2             | 3          | 1           |       | 6      |
|          | TORRE CESAREA             |               | 1          |             |       | 1      |
|          | Totale                    | 6             | 12         | 12          | 3     | 33     |
| SARDEGNA | ALGHERO                   |               | 1          |             |       | 1      |
|          | CAGLIARI                  |               | 1          |             |       | 1      |
|          | GOLFO ARANCI              | 6             | 11         | 9           | 3     | 29     |
|          | LA MADDALENA              | 2             |            |             |       | 2      |
|          | OLBIA                     | 5             | 2          | 15          | 6     | 28     |
|          | ORISTANO                  | 7             | 1          |             |       | 8      |
|          | PORTO CERVO               |               | 2          | 3           | 1     | 6      |
|          | PORTO TORRES              | 3             |            | 2           |       | 5      |
|          | SINISCOLA                 |               |            | 1           |       | 1      |
|          | Totale                    | 23            | 18         | 30          | 10    | 81     |
| SICILIA  | CATANIA                   |               | 5          | 2           |       | 7      |
|          | LAMPEDUSA (ISOLA)         | 2             |            |             |       | 2      |
|          | LIPARI                    | 1             | 1          | 1           |       | 3      |
|          | MARETTIMO (ISOLA)         |               | 1          | 4           |       | 5      |
|          | MARSALA                   | 1             | 1          |             |       | 2      |
|          | MAZARA DEL VALLO          | 1             | 4          | 1           |       | 6      |
|          | MESSINA                   | 3             | 1          |             |       | 4      |
|          | MILAZZO                   |               | 2          | 2           |       | 4      |
|          | PALERMO                   | 5             | 5          | 1           |       | 11     |
|          | PANTELLERIA               | 1             | 1          |             |       | 2      |
|          | PORTO EMPEDOCLE           |               | 1          |             |       | 1      |
|          | PORTO PALO                |               | 1          |             |       | 1      |
|          | POZZALLO                  | 1             | 1          | 3           | 1     | 6      |
|          | RIPOSTO                   |               |            | 1           |       | 1      |
|          | SIRACUSA                  |               | 1          | 1           |       | 2      |
|          | TRAPANI                   | 5             | 1          |             |       | 6      |
|          | Totale                    | 20            | 26         | 16          | 1     | 63     |
| TOSCANA  | CASTIGLIONCELLO           |               | 1          | 1           |       | 2      |
|          | CASTIGLIONE DELLA PESCAIA |               | 5          |             |       | 5      |
|          | LIVORNO                   | 2             | 1          | 20          | 8     | 31     |
|          | MARINA DI CARRARA         | 3             | 3          | 3           |       | 9      |
|          | MARINA DI PISA            |               | 1          |             |       | 1      |
|          | ORBETELLO                 | 7             | 4          | 3           | 2     | 16     |
|          | PIOMBINO                  | 2             | 1          | 7           | 1     | 11     |
|          | PORTO AZZURRO             |               | 1          | 1           |       | 2      |
|          | PORTO ERCOLE              |               |            | 1           |       | 1      |
|          | PORTO S. STEFANO          | 1             | 1          | 2           |       | 4      |
|          | PORTOFERRAIO              | 13            | 3          | 2           |       | 18     |
|          | TALAMONE                  | 2             | 0          | 1           | 1     | 4      |
|          | VIAREGGIO                 | 20            | 5          | 32          | 24    | 81     |
|          | Totale                    | 50            | 26         | 73          | 36    | 185    |
| VENETO   | CAORLE                    | 8             | 7          | 4           |       | 19     |
|          | CHIOGGIA                  | 7             | 5          | 4           | 4     | 20     |
|          | JESOLO                    | 4             | 14         | 14          | 7     | 39     |
|          | PILA DI PORTO TOLLE       | 1             | 2          | 4           |       | 7      |
|          | PORTO LEVANTE             | 1             | 10         | 1           |       | 12     |
|          | VENEZIA                   | 2             | 20         | 18          | 20    | 40     |
|          | Totale                    | 23            | 58         | 45          | 31    | 157    |
| TOTALE   |                           | 397           | 356        | 540         | 268   | 1.561  |



## Appendice III . Import - Export da ISTAT

Tabella III . 1

Commercio con l'estero  
di naviglio da diporto

dati ISTAT

| AREA       | PAESE               | IMPORT  |            |        | EXPORT |             |        | SALDO       |
|------------|---------------------|---------|------------|--------|--------|-------------|--------|-------------|
|            |                     | numero  | valore €   | %      | numero | valore €    | %      |             |
| AFRICA     | ALGERIA             | -       | -          | -      | 2      | 30.321      | 0,00%  | 30.321      |
|            | CAPOVERDE           | -       | -          | -      | 2      | 42.501      | 0,00%  | 42.501      |
|            | CONGO               | -       | -          | -      | 15     | 81.858      | 0,01%  | 81.858      |
|            | COSTA D'AVORIO      | -       | -          | -      | 13     | 111.691     | 0,01%  | 111.691     |
|            | EGITTO              | -       | -          | -      | 46     | 536.364     | 0,05%  | 536.364     |
|            | ERITREA             | -       | -          | -      | 6      | 15.640      | 0,00%  | 15.640      |
|            | ETIOPIA             | -       | -          | -      | 2      | 25.286      | 0,00%  | 25.286      |
|            | GIBUTI              | -       | -          | -      | 1      | 61.165      | 0,01%  | 61.165      |
|            | GUINEA              | -       | -          | -      | 3      | 2.066       | 0,00%  | 2.066       |
|            | KENIA               | -       | -          | -      | 1      | 1.033       | 0,00%  | 1.033       |
|            | IBERIA              | 1       | 9.296.224  | 2,69%  | 6      | 10.900.604  | 0,93%  | 1.604.380   |
|            | MAROCOCO            | -       | -          | -      | 3      | 438.774     | 0,04%  | 438.774     |
|            | MAURITIUS           | -       | -          | -      | 1      | 7.747       | 0,00%  | 7.747       |
|            | NAMIBIA             | -       | -          | -      | 1      | 1.549.371   | 0,13%  | 1.549.371   |
|            | NIGERIA             | -       | -          | -      | 1      | 379.596     | 0,03%  | 379.596     |
|            | RUANDA              | -       | -          | -      | 20     | 64.299      | 0,01%  | 64.299      |
|            | SENEGAL             | -       | -          | -      | 1      | 10.329      | 0,00%  | 10.329      |
|            | SEYCHELLES          | -       | -          | -      | 2      | 16.785      | 0,00%  | 16.785      |
|            | SUDAFRICA           | -       | -          | -      | 5      | 12.841      | 0,00%  | 12.841      |
|            | SUDAN               | 2       | 38.734     | 0,01%  | 3      | 9.513       | 0,00%  | -29.221     |
|            | TANZANIA            | 1       | 7.687      | 0,00%  | 3      | 16.521      | 0,00%  | 8.834       |
|            | TUNISIA             | 829     | 1.608.365  | 0,47%  | 13     | 453.356     | 0,04%  | -1.155.009  |
|            | Totale              | 833     | 10.951.010 | 3,17%  | 150    | 14.767.661  | 1,27%  | 3.816.651   |
| ALTRO      | ALTRO               | 6       | 12.137     | 0,00%  | -      | -           | -      | -12.137     |
|            | REGIONI POLARI      | 2       | 28.147     | 0,01%  | -      | -           | -      | -28.147     |
|            | Totale              | 8       | 40.284     | 0,01%  | -      | -           | -      | -40.284     |
| AMERICA    | ANTIGUA E BARBUDA   | -       | -          | -      | 2      | 609.975     | 0,05%  | 609.975     |
|            | ANTILLE OLANDESI    | 1       | 5.165      | 0,00%  | -      | -           | -      | -5.165      |
|            | ARGENTINA           | 3       | 56.411     | 0,02%  | 24     | 284.327     | 0,02%  | 227.916     |
|            | BAHAMAS             | -       | -          | -      | 2      | 2.609.502   | 0,22%  | 2.609.502   |
|            | BARBADOS            | -       | -          | -      | 5      | 233.061     | 0,02%  | 233.061     |
|            | BELIZE              | 1       | 216.029    | 0,06%  | 2      | 1.473.592   | 0,13%  | 1.257.563   |
|            | BERMUDE             | 2       | 10.587.366 | 3,06%  | 4      | 52.745.740  | 4,52%  | 42.158.374  |
|            | BOLIVIA             | 1       | 30.987     | 0,01%  | -      | -           | -      | -30.987     |
|            | BRASILE             | 1       | 6.714      | 0,00%  | 24     | 1.829.703   | 0,16%  | 1.822.989   |
|            | CANADA              | 382     | 2.130.520  | 0,62%  | -      | -           | -      | -2.130.520  |
|            | CAYMAN              | 8       | 36.306.920 | 10,50% | 17     | 101.416.438 | 8,69%  | 65.109.518  |
|            | CILE                | 171     | 43.642     | 0,01%  | 3      | 8.202       | 0,00%  | -35.440     |
|            | COLOMBIA            | 1       | 271.267    | 0,08%  | 2      | 358.631     | 0,03%  | 87.364      |
|            | COSTARICA           | 2       | 2.304      | 0,00%  | -      | -           | -      | -2.304      |
|            | CUBA                | 2       | 13.565     | 0,00%  | 8      | 377.792     | 0,03%  | 364.227     |
|            | ECUADOR             | 15      | 192.638    | 0,06%  | 322    | 1.295.491   | 0,11%  | 1.102.853   |
|            | GIAMAICA            | -       | -          | -      | 2      | 20.457      | 0,00%  | 20.457      |
|            | ISOLE VERGINI GB    | 5       | 9.848.833  | 2,85%  | 45     | 61.530.269  | 5,27%  | 51.681.436  |
|            | ISOLE VERGINI USA   | 1       | 41.317     | 0,01%  | -      | -           | -      | -41.317     |
|            | MARSHALL (ISOLE)    | 2       | 129.114    | 0,04%  | 1      | 361.520     | 0,03%  | 232.406     |
|            | MESSICO             | 3       | 3.372      | 0,00%  | 6      | 2.216.291   | 0,19%  | 2.212.919   |
|            | PANAMA              | 3       | 1.441.948  | 0,42%  | 3      | 9.113.911   | 0,78%  | 7.671.963   |
|            | REP. DOMINICANA     | -       | -          | -      | 4      | 498.296     | 0,04%  | 498.296     |
|            | SAN VINCENZO        | 4       | 2.400.047  | 0,69%  | 10     | 8.727.761   | 0,75%  | 6.327.714   |
|            | URUGUAY             | -       | -          | -      | 4      | 651.442     | 0,06%  | 651.442     |
|            | VENEZUELA           | -       | -          | -      | 18     | 5.734.067   | 0,49%  | 5.734.067   |
|            | STATI UNITI         | 749     | 19.158.757 | 5,54%  | 394    | 114.174.984 | 9,78%  | 95.016.227  |
|            | Totale              | 1.357   | 82.886.916 | 23,97% | 902    | 366.271.452 | 31,38% | 283.384.536 |
| ASIA       | ARABIA SAUDITA      | -       | -          | -      | 4      | 9.411       | 0,00%  | 9.411       |
|            | BAHRAIN             | -       | -          | -      | 1      | 2.571       | 0,00%  | 2.571       |
|            | BIRMANIA            | 2       | 5.360      | 0,00%  | -      | -           | -      | -5.360      |
|            | CINA                | 182.067 | 2.709.420  | 0,78%  | 4      | 480.032     | 0,04%  | -2.229.388  |
|            | CIPRO               | 9       | 121.132    | 0,04%  | 59     | 3.698.926   | 0,32%  | 3.577.794   |
|            | COREA DEL SUD       | 176     | 104.792    | 0,03%  | -      | -           | -      | -104.792    |
|            | EMIRATI ARABI UNITI | 14      | 826.053    | 0,24%  | 13     | 3.846.933   | 0,33%  | 3.020.880   |
|            | FILIPPINE           | -       | -          | -      | 3      | 97.107      | 0,01%  | 97.107      |
|            | GIAPPONE            | 124     | 393.514    | 0,11%  | 133    | 1.856.414   | 0,16%  | 1.462.900   |
|            | HONG KONG           | -       | -          | -      | 25     | 6.904.510   | 0,59%  | 6.904.510   |
|            | INDONESIA           | -       | -          | -      | 1      | 1.033       | 0,00%  | 1.033       |
|            | ISRAELE             | -       | -          | -      | 11     | 690.749     | 0,06%  | 690.749     |
|            | KUWAIT              | -       | -          | -      | 24     | 2.765.005   | 0,24%  | 2.765.005   |
|            | LIBANO              | 1       | 116.133    | 0,03%  | 23     | 4.196.124   | 0,36%  | 4.079.991   |
|            | MACAO               | -       | -          | -      | 1      | 3.482.400   | 0,30%  | 3.482.400   |
|            | MALAYSIA            | 4       | 291.111    | 0,08%  | 9      | 220.454     | 0,02%  | -70.657     |
|            | MALDIVE             | -       | -          | -      | 14     | 30.524      | 0,00%  | 30.524      |
|            | QATAR               | -       | -          | -      | 5      | 107.656     | 0,01%  | 107.656     |
|            | SINGAPORE           | 1       | 388.323    | 0,11%  | 18     | 769.631     | 0,07%  | 381.308     |
|            | SIRIA               | -       | -          | -      | 4      | 8.751       | 0,00%  | 8.751       |
|            | TAILANDIA           | -       | -          | -      | 1      | 11.777      | 0,00%  | 11.777      |
|            | TAIWAN              | -       | -          | -      | 1      | 12.846      | 0,00%  | 12.846      |
|            | VIETNAM             | 16      | 11.413     | 0,00%  | -      | -           | -      | -11.413     |
|            | Totale              | 182.414 | 4.967.251  | 1,44%  | 354    | 29.192.854  | 2,50%  | 24.225.603  |
| OCEANIA    | AUSTRALIA           | 11      | 1.181.176  | 0,34%  | 23     | 5.403.156   | 0,46%  | 4.221.980   |
|            | ISOLE MARSHALL      | -       | -          | -      | 2      | 4.114.599   | 0,35%  | 4.114.599   |
|            | POLINESIA FRANCESE  | -       | -          | -      | 1      | 28.147      | 0,00%  | 28.147      |
|            | NUOVA ZELANDA       | 2       | 557.447    | 0,16%  | 1      | 14.204      | 0,00%  | -543.243    |
|            | Totale              | 13      | 1.738.623  | 0,50%  | 27     | 9.560.106   | 0,82%  | 7.821.483   |
| EXTRA U.E. | ALBANIA             | -       | -          | -      | 50     | 78.969      | 0,01%  | 78.969      |
|            | BIELORUSSIA         | -       | -          | -      | 3      | 87.439      | 0,01%  | 87.439      |

(continua)

| AREA              | PAESE             | IMPORT |             |        | EXPORT |             |        | SALDO       |
|-------------------|-------------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|-------------|
|                   |                   | numero | valore €    | %      | numero | valore €    | %      |             |
| BOSNIA ERZEGOVINA | -                 | -      | -           | 1      | 11.383 | 0,00%       | 11.383 |             |
|                   | BULGARIA          | -      | -           |        | 2      | 66.292      | 0,01%  | 66.292      |
|                   | CROAZIA           | 3      | 825.186     | 0,24%  | 212    | 6.265.508   | 0,54%  | 5.440.322   |
|                   | GIBILTERRA        | 4      | 26.050.086  | 7,53%  | 14     | 30.617.870  | 2,62%  | 4.567.784   |
|                   | ISLANDA           | -      | -           |        | 32     | 31.187      | 0,00%  | 31.187      |
|                   | LETTONIA          | -      | -           |        | 1      | 8.837       | 0,00%  | 8.837       |
|                   | MACEDONIA         | -      | -           |        | 2      | 10.106      | 0,00%  | 10.106      |
|                   | MALTA             | 14     | 1.519.845   | 0,44%  | 54     | 10.983.493  | 0,94%  | 9.463.648   |
|                   | NORVEGIA          | 20     | 1.029.511   | 0,30%  | 432    | 7.751.931   | 0,66%  | 6.722.420   |
|                   | POLONIA           | 51     | 186.171     | 0,05%  | 10     | 52.444      | 0,00%  | -133.727    |
|                   | REP. CECA         | 1.069  | 243.146     | 0,07%  | 39     | 330.067     | 0,03%  | 86.921      |
|                   | ROMANIA           | 4      | 4.028       | 0,00%  | 9      | 27.827      | 0,00%  | 23.799      |
|                   | RUSSIA            | 2      | 10.610      | 0,00%  | 3      | 28.905      | 0,00%  | 18.295      |
|                   | SERBIA MONTENEGRO | -      | -           |        | 11     | 98.432      | 0,01%  | 98.432      |
|                   | SLOVACCHIA        | 6      | 1.413       | 0,00%  | 6      | 15.243      | 0,00%  | 13.830      |
|                   | SLOVENIA          | 251    | 3.236.738   | 0,94%  | 317    | 13.096.992  | 1,12%  | 9.860.254   |
|                   | SVIZZERA          | 29     | 998.765     | 0,29%  | 434    | 13.629.634  | 1,17%  | 12.630.869  |
|                   | TURCHIA           | 28     | 1.239.225   | 0,36%  | 29     | 3.191.068   | 0,27%  | 1.951.843   |
|                   | UCRAINA           | 284    | 331.996     | 0,10%  | 20     | 2.049.989   | 0,18%  | 1.717.993   |
|                   | UNGHERIA          | 70     | 41.767      | 0,01%  | 27     | 805.039     | 0,07%  | 763.272     |
|                   | Totale            | 1.835  | 35.718.487  | 10,33% | 1.708  | 89.238.655  | 7,65%  | 53.520.168  |
| U.E.              | AUSTRIA           | 61     | 2.223.882   | 0,64%  | 404    | 7.239.169   | 0,62%  | 5.015.287   |
|                   | BELGIO            | 904    | 705.009     | 0,20%  | 147    | 1.197.042   | 0,10%  | 492.033     |
|                   | DANIMARCA         | 44     | 4.464.971   | 1,29%  | 257    | 790.913     | 0,07%  | -3.674.058  |
|                   | FINLANDIA         | 3      | 515.720     | 0,15%  | 460    | 212.362     | 0,02%  | -303.358    |
|                   | FRANCIA           | 9.804  | 36.687.893  | 10,61% | 4.360  | 262.002.804 | 22,45% | 225.314.911 |
|                   | GERMANIA          | 764    | 15.286.460  | 4,42%  | 1.935  | 31.998.029  | 2,74%  | 16.711.569  |
|                   | GRECIA            | 10     | 23.806.032  | 6,89%  | 669    | 35.387.858  | 3,03%  | 11.581.826  |
|                   | IRLANDA           | -      | -           |        | 96     | 568.881     | 0,05%  | 568.881     |
|                   | LUSSEMBURGO       | 2      | 15.046.853  | 4,35%  | 57     | 70.919.058  | 6,08%  | 55.872.205  |
|                   | PAESI BASSI       | 435    | 3.512.614   | 1,02%  | 944    | 17.127.050  | 1,47%  | 13.614.436  |
|                   | PORTOGALLO        | 4      | 2.429.883   | 0,70%  | 278    | 43.215.523  | 3,70%  | 40.785.640  |
|                   | REGNO UNITO       | 569    | 99.788.373  | 28,86% | 600    | 140.191.656 | 12,01% | 40.403.283  |
|                   | SPAGNA            | 924    | 4.540.189   | 1,31%  | 2.382  | 44.081.117  | 3,78%  | 39.540.928  |
|                   | SVEZIA            | 2      | 427.452     | 0,12%  | 176    | 3.216.952   | 0,28%  | 2.789.500   |
|                   | Totale            | 13.526 | 209.435.331 | 60,58% | 12.765 | 658.148.414 | 56,39% | 448.713.083 |

## Tabella III . 2

Commercio con l'estero  
di Unità a motore entroborbo

dati ISTAT

| AREA    | PAESE                 | IMPORT |            |        | EXPORT |             |        | SALDO       |
|---------|-----------------------|--------|------------|--------|--------|-------------|--------|-------------|
|         |                       | numero | valore €   | %      | numero | valore €    | %      |             |
| AFRICA  | CAPOVERDE             | -      | -          |        | 1      | 41.317      | 0,00%  | 41.317      |
|         | EGITTO                | -      | -          |        | 4      | 342.850     | 0,03%  | 342.850     |
|         | ERITREA               | -      | -          |        | 1      | 4.287       | 0,00%  | 4.287       |
|         | LIBERIA               | 1      | 9.296.224  | 3,34%  | 6      | 10.900.604  | 1,07%  | 1.604.380   |
|         | MAROCCO               | -      | -          |        | 1      | 432.707     | 0,04%  | 432.707     |
|         | MAURITIUS             | -      | -          |        | 1      | 7.747       | 0,00%  | 7.747       |
|         | NAMIBIA               | -      | -          |        | 1      | 1.549.371   | 0,15%  | 1.549.371   |
|         | SEYCHELLES            | -      | -          |        | 1      | 13.944      | 0,00%  | 13.944      |
|         | SUDAN                 | 1      | 30.987     | 0,01%  | -      | -           |        | - 30.987    |
|         | TANZANIA              | -      | -          |        | 1      | 2.841       | 0,00%  | 2.841       |
|         | TUNISIA               | 256    | 1.111.402  | 0,40%  | 1      | 254.646     | 0,02%  | - 856.756   |
|         | Totale                | 258    | 10.438.613 | 3,75%  | 18     | 13.550.314  | 1,33%  | 3.111.701   |
| ALTRO   | PAESI NON DETERMINATI | 2      | 28.147     | 0,01%  | -      | -           |        | - 28.147    |
|         | Totale                | 2      | 28.147     | 0,01%  | -      | -           |        | - 28.147    |
| AMERICA | ANTIGUA E BARBUDA     | -      | -          |        | 2      | 609.975     | 0,06%  | 609.975     |
|         | ANTILLE OLANDESI      | 1      | 5.165      | 0,00%  | -      | -           |        | - 5.165     |
|         | ARGENTINA             | 1      | 51.646     | 0,02%  | 2      | 241.812     | 0,02%  | 190.166     |
|         | BAHAMAS               | -      | -          |        | 2      | 2.609.502   | 0,26%  | 2.609.502   |
|         | BELIZE                | 1      | 216.029    | 0,08%  | 1      | 1.457.894   | 0,14%  | 1.241.865   |
|         | BERMUDE               | 2      | 10.587.366 | 3,81%  | 4      | 52.745.740  | 5,17%  | 42.158.374  |
|         | BOLIVIA               | 1      | 30.987     | 0,01%  | -      | -           |        | - 30.987    |
|         | BRASILE               | -      | -          |        | 16     | 1.175.783   | 0,12%  | 1.175.783   |
|         | CANADA                | 378    | 2.107.980  | 0,76%  | -      | -           |        | -2.107.980  |
|         | CAYMAN                | 7      | 35.532.235 | 12,77% | 8      | 99.951.338  | 9,79%  | 64.419.103  |
|         | CUBA                  | -      | -          |        | 2      | 358.631     | 0,04%  | 358.631     |
|         | ISOLE VERGINI GB      | 5      | 9.848.833  | 3,54%  | 40     | 56.235.418  | 5,51%  | 46.386.585  |
|         | ISOLE VERGINI USA     | 1      | 41.317     | 0,01%  | -      | -           |        | - 41.317    |
|         | MESSICO               | -      | -          |        | 5      | 2.210.791   | 0,22%  | 2.210.791   |
|         | PANAMA                | 3      | 1.441.948  | 0,52%  | 3      | 9.113.911   | 0,89%  | 7.671.963   |
|         | REP. DOMINICANA       | -      | -          |        | 1      | 483.404     | 0,05%  | 483.404     |
|         | SAN VINCENZO          | 4      | 2.400.047  | 0,86%  | 9      | 8.722.566   | 0,85%  | 6.322.519   |
|         | URUGUAY               | -      | -          |        | 2      | 210.000     | 0,02%  | 210.000     |
|         | VENEZUELA             | -      | -          |        | 9      | 2.621.778   | 0,26%  | 2.621.778   |
|         | STATI UNITI           | 356    | 16.344.614 | 5,87%  | 134    | 108.644.507 | 10,64% | 92.299.893  |
|         | Totale                | 760    | 78.608.167 | 28,25% | 240    | 347.393.050 | 34,02% | 268.784.883 |
| ASIA    | CINA                  | 5      | 1.250.611  | 0,45%  | 3      | 478.569     | 0,05%  | - 772.042   |
|         | CIPRO                 | 3      | 44.761     | 0,02%  | 9      | 2.781.506   | 0,27%  | 2.736.745   |
|         | EMIRATI ARABI UNITI   | 4      | 552.303    | 0,20%  | 5      | 1.981.417   | 0,19%  | 1.429.114   |
|         | GIAPPONE              | 117    | 385.390    | 0,14%  | 2      | 806.450     | 0,08%  | 421.060     |
|         | HONG KONG             | -      | -          |        | 10     | 6.753.362   | 0,66%  | 6.753.362   |
|         | ISRAELE               | -      | -          |        | 5      | 541.107     | 0,05%  | 541.107     |
|         | KUWAIT                | -      | -          |        | 6      | 2.460.744   | 0,24%  | 2.460.744   |
|         | LIBANO                | 1      | 116.133    | 0,04%  | 12     | 3.865.377   | 0,38%  | 3.749.244   |
|         | MACAO                 | -      | -          |        | 1      | 3.482.400   | 0,34%  | 3.482.400   |
|         | MALAYSIA              | 1      | 208.608    | 0,07%  | 1      | 132.171     | 0,01%  | - 76.437    |
|         | SINGAPORE             | 1      | 388.323    | 0,14%  | 7      | 718.393     | 0,07%  | 330.070     |

(continua)

| AREA       | PAESE             | IMPORT |             |        | EXPORT |             |        | SALDO       |
|------------|-------------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|-------------|
|            |                   | numero | valore €    | %      | numero | valore €    | %      | valore €    |
|            | THAILANDIA        | -      | -           |        | 1      | 11.777      | 0,00%  | 11.777      |
|            | TAIWAN            | -      | -           |        | 1      | 12.846      | 0,00%  | 12.846      |
|            | Totale            | 132    | 2.946.129   | 1,06%  | 63     | 24.026.119  | 2,35%  | 21.079.990  |
|            | AUSTRALIA         | 4      | 1.137.296   | 0,41%  | 11     | 4.521.349   | 0,44%  | 3.384.053   |
| OCEANIA    | ISOLE MARSHALL    | -      | -           |        | 2      | 4.114.599   | 0,40%  | 4.114.599   |
|            | Totale            | 4      | 1.137.296   | 0,41%  | 13     | 8.635.948   | 0,85%  | 7.498.652   |
|            | ALBANIA           | -      | -           |        | 1      | 2.066       | 0,00%  | 2.066       |
|            | BIELORUSSIA       | -      | -           |        | 1      | 64.557      | 0,01%  | 64.557      |
| EXTRA U.E. | BULGARIA          | -      | -           |        | 2      | 66.292      | 0,01%  | 66.292      |
|            | CROAZIA           | 2      | 821.581     | 0,30%  | 34     | 4.251.196   | 0,42%  | 3.429.615   |
|            | GIBILTERRA        | 4      | 26.050.086  | 9,36%  | 13     | 28.929.240  | 2,83%  | 2.879.154   |
|            | MALTA             | 6      | 1.249.180   | 0,45%  | 23     | 10.273.424  | 1,01%  | 9.024.244   |
|            | NORVEGIA          | 10     | 793.051     | 0,29%  | 8      | 2.185.904   | 0,21%  | 1.392.853   |
|            | POLONIA           | 2      | 74.491      | 0,03%  | -      | -           |        | - 74.491    |
|            | REP. CECA         | -      | -           |        | 6      | 181.917     | 0,02%  | 181.917     |
|            | ROMANIA           | -      | -           |        | 2      | 15.376      | 0,00%  | 15.376      |
|            | RUSSIA            | -      | -           |        | 1      | 5.996       | 0,00%  | 5.996       |
|            | SERBIA MONTENEGRO | -      | -           |        | 2      | 8.497       | 0,00%  | 8.497       |
|            | SLOVENIA          | 58     | 2.634.289   | 0,95%  | 44     | 6.919.159   | 0,68%  | 4.284.870   |
|            | SVIZZERA          | 12     | 701.431     | 0,25%  | 67     | 6.790.122   | 0,66%  | 6.088.691   |
|            | TURCHIA           | 3      | 987.305     | 0,35%  | 5      | 2.627.448   | 0,26%  | 1.640.143   |
|            | UCRAINA           | -      | -           |        | 1      | 1.823.279   | 0,18%  | 1.823.279   |
|            | UNGHERIA          | -      | -           |        | 8      | 571.627     | 0,06%  | 571.627     |
|            | Totale            | 97     | 33.311.414  | 11,97% | 218    | 64.716.100  | 6,34%  | 31.404.686  |
| U.E.       | AUSTRIA           | 7      | 1.750.345   | 0,63%  | 22     | 5.215.985   | 0,51%  | 3.465.640   |
|            | BELGIO            | 1      | 11.879      | 0,00%  | 12     | 563.088     | 0,06%  | 551.209     |
|            | DANIMARCA         | 2      | 135.000     | 0,05%  | 21     | 480.857     | 0,05%  | 345.857     |
|            | FINLANDIA         | 3      | 515.720     | 0,19%  | -      | -           |        | - 515.720   |
|            | FRANCIA           | 165    | 8.142.978   | 2,93%  | 761    | 197.059.825 | 19,30% | 188.916.847 |
|            | GERMANIA          | 19     | 5.448.988   | 1,96%  | 133    | 24.534.154  | 2,40%  | 19.085.166  |
|            | GRECIA            | 1      | 23.240.560  | 8,35%  | 55     | 32.147.568  | 3,15%  | 8.907.008   |
|            | IRLANDA           | -      | -           |        | 2      | 389.188     | 0,04%  | 389.188     |
|            | LUSSEMBURGO       | 2      | 15.046.853  | 5,41%  | 28     | 69.946.938  | 6,85%  | 54.900.085  |
|            | PAESI BASSI       | 53     | 2.067.364   | 0,74%  | 114    | 12.503.745  | 1,22%  | 10.436.381  |
|            | PORTOGALLO        | 1      | 2.427.347   | 0,87%  | 51     | 41.948.597  | 4,11%  | 39.521.250  |
|            | REGNO UNITO       | 78     | 91.548.277  | 32,90% | 145    | 136.412.531 | 13,36% | 44.864.254  |
|            | SPAGNA            | 31     | 1.024.746   | 0,37%  | 320    | 38.726.795  | 3,79%  | 37.702.049  |
|            | SVEZIA            | 1      | 416.595     | 0,15%  | 8      | 2.909.395   | 0,28%  | 2.492.800   |
|            | Totale            | 364    | 151.776.652 | 54,55% | 1.672  | 562.838.666 | 55,12% | 411.062.014 |

### Tabella III . 3

Commercio con l'estero  
di Unità a motore fuoribordo

dati ISTAT

| AREA    | PAESE               | IMPORT |           |       | EXPORT |            |        | SALDO     |
|---------|---------------------|--------|-----------|-------|--------|------------|--------|-----------|
|         |                     | numero | valore €  | %     | numero | valore €   | %      | valore    |
| AFRICA  | ALGERIA             | -      | -         |       | 2      | 30.321     | 0,04%  | 30.321    |
|         | CONGO               | -      | -         |       | 15     | 81.858     | 0,10%  | 81.858    |
|         | COSTA D'AVORIO      | -      | -         |       | 13     | 111.691    | 0,14%  | 111.691   |
|         | EGITTO              | -      | -         |       | 25     | 108.068    | 0,13%  | 108.068   |
|         | ERITREA             | -      | -         |       | 2      | 3.775      | 0,00%  | 3.775     |
|         | ETIOPIA             | -      | -         |       | 2      | 25.286     | 0,03%  | 25.286    |
|         | GUINEA              | -      | -         |       | 1      | 1.033      | 0,00%  | 1.033     |
|         | KENIA               | -      | -         |       | 1      | 1.033      | 0,00%  | 1.033     |
|         | NIGERIA             | -      | -         |       | 1      | 379.596    | 0,47%  | 379.596   |
|         | SENEGAL             | -      | -         |       | 1      | 10.329     | 0,01%  | 10.329    |
|         | SEYCHELLES          | -      | -         |       | 1      | 2.841      | 0,00%  | 2.841     |
|         | SUDAFRICA           | -      | -         |       | 2      | 3.974      | 0,00%  | 3.974     |
|         | SUDAN               | 1      | 7.747     | 0,04% | 3      | 9.513      | 0,01%  | 1.766     |
|         | TANZANIA            | 1      | 7.687     | 0,04% | -      | -          |        | - 7.687   |
|         | TUNISIA             | 2      | 697       | 0,00% | 5      | 58.107     | 0,07%  | 57.410    |
|         | Totale              | 4      | 16.131    | 0,08% | 74     | 827.425    | 1,03%  | 811.294   |
| ALTRO   | ALTRO               | 4      | 3.357     | 0,02% | -      | -          |        | - 3.357   |
|         | Totale              | 4      | 3.357     | 0,02% | -      | -          |        | - 3.357   |
| AMERICA | ARGENTINA           | -      | -         |       | 5      | 233.061    | 0,29%  | 233.061   |
|         | BRASILE             | -      | -         |       | 9      | 1.465.100  | 1,82%  | 1.465.100 |
|         | CANADA              | 171    | 43.642    | 0,22% | 1      | 2.599      | 0,00%  | -41.043   |
|         | CAYMAN              | 1      | 271.267   | 1,38% | -      | -          |        | -271.267  |
|         | COSTARICA           | 2      | 13.565    | 0,07% | 1      | 3.192      | 0,00%  | -10.373   |
|         | CUBA                | 15     | 192.638   | 0,98% | 322    | 1.295.491  | 1,61%  | 1.102.853 |
|         | ELSALVADOR          | -      | -         |       | 2      | 20.457     | 0,03%  | 20.457    |
|         | MESSICO             | 3      | 3.372     | 0,02% | 1      | 5.500      | 0,01%  | 2.128     |
|         | URUGUAY             | -      | -         |       | 2      | 441.442    | 0,55%  | 441.442   |
|         | VENEZUELA           | -      | -         |       | 8      | 3.109.905  | 3,87%  | 3.109.905 |
|         | STATIUNITI          | 271    | 1.251.208 | 6,38% | 75     | 4.016.939  | 5,00%  | 2.765.731 |
|         | Totale              | 463    | 1.775.692 | 9,05% | 426    | 10.593.686 | 13,18% | 8.817.994 |
| ASIA    | ARABIA SAUDITA      | -      | -         |       | 4      | 9.411      | 0,01%  | 9.411     |
|         | BIRMANIA            | 2      | 5.360     | 0,03% | -      | -          |        | -5.360    |
|         | CINA                | 924    | 8.963     | 0,05% | 1      | 1.463      | 0,00%  | -7.500    |
|         | CIPRO               | 6      | 76.371    | 0,39% | 9      | 747.140    | 0,93%  | 670.769   |
|         | EMIRATI ARABI UNITI | 10     | 273.750   | 1,40% | 5      | 1.817.800  | 2,26%  | 1.544.050 |
|         | FILIPPINE           | -      | -         |       | 1      | 77.469     | 0,10%  | 77.469    |
|         | GIAPPONE            | 7      | 8.124     | 0,04% | 122    | 877.597    | 1,09%  | 869.473   |
|         | HONGKONG            | -      | -         |       | 15     | 151.148    | 0,19%  | 151.148   |
|         | ISRAELE             | -      | -         |       | 2      | 13.079     | 0,02%  | 13.079    |
|         | KUWAIT              | -      | -         |       | 14     | 274.346    | 0,34%  | 274.346   |
|         | LIBANO              | -      | -         |       | 10     | 317.690    | 0,40%  | 317.690   |
|         | MALAYSIA            | 2      | 699       | 0,00% | 7      | 56.004     | 0,07%  | 55.305    |
|         | MALDIVE             | -      | -         |       | 12     | 13.404     | 0,02%  | 13.404    |

(continua)

| AREA       | PAESE              | IMPORT |            |        | EXPORT |            |        | SALDO      |
|------------|--------------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|
|            |                    | numero | valore €   | %      | numero | valore €   | %      |            |
| QATAR      | -                  | -      | -          | 4      | 50.800 | 0,06%      | 50.800 |            |
|            | SINGAPORE          | -      | -          |        | 11     | 51.238     | 0,06%  | 51.238     |
|            | SIRIA              | -      | -          |        | 4      | 8.751      | 0,01%  | 8.751      |
|            | Totale             | 951    | 373.267    | 1,90%  | 221    | 4.467.340  | 5,56%  | 4.094.073  |
| OCEANIA    | AUSTRALIA          | -      | -          |        | 10     | 834.635    | 1,04%  | 834.635    |
|            | POLINESIA FRANCESE | -      | -          |        | 1      | 28.147     | 0,04%  | 28.147     |
|            | Totale             | -      | -          |        | 11     | 862.782    | 1,07%  | 862.782    |
| EXTRA U.E. | ALBANIA            | -      | -          |        | 48     | 67.111     | 0,08%  | 67.111     |
|            | BIELORUSSIA        | -      | -          |        | 2      | 22.882     | 0,03%  | 22.882     |
|            | BOSNIA ERZEGOVINA  | -      | -          |        | 1      | 11.383     | 0,01%  | 11.383     |
|            | CROAZIA            | 1      | 3.605      | 0,02%  | 61     | 1.105.621  | 1,38%  | 1.102.016  |
|            | ISLANDA            | -      | -          |        | 19     | 21.897     | 0,03%  | 21.897     |
|            | MACEDONIA          | -      | -          |        | 2      | 10.106     | 0,01%  | 10.106     |
|            | MALTA              | 1      | 7.747      | 0,04%  | 10     | 445.330    | 0,55%  | 437.583    |
|            | NORVEGIA           | 8      | 220.073    | 1,12%  | 394    | 3.854.617  | 4,80%  | 3.634.544  |
|            | POLONIA            | 44     | 77.331     | 0,39%  | 10     | 52.444     | 0,07%  | -24.887    |
|            | REP.CECA           | 124    | 85.380     | 0,44%  | 11     | 67.695     | 0,08%  | -17.685    |
|            | ROMANIA            | -      | -          |        | 4      | 6.992      | 0,01%  | 6.992      |
|            | SERBIA MONTENEGRO  | -      | -          |        | 2      | 48.192     | 0,06%  | 48.192     |
|            | SLOVACCHIA         | 6      | 1.413      | 0,01%  | 3      | 8.272      | 0,01%  | 6.859      |
|            | SLOVENIA           | 161    | 48.201     | 0,25%  | 229    | 5.698.835  | 7,09%  | 5.650.634  |
|            | SVIZZERA           | 9      | 144.992    | 0,74%  | 200    | 5.292.057  | 6,58%  | 5.147.065  |
|            | TURCHIA            | 22     | 233.466    | 1,19%  | 11     | 427.560    | 0,53%  | 194.094    |
|            | UCRAINA            | -      | -          |        | 17     | 187.951    | 0,23%  | 187.951    |
|            | UNGHERIA           | 70     | 41.767     | 0,21%  | 7      | 147.334    | 0,18%  | 105.567    |
|            | Totale             | 446    | 863.975    | 4,40%  | 1.031  | 17.476.279 | 21,74% | 16.612.304 |
| U.E.       | AUSTRIA            | 1      | 31.810     | 0,16%  | 129    | 682.258    | 0,85%  | 650.448    |
|            | BELGIO             | 34     | 32.030     | 0,16%  | 23     | 101.549    | 0,13%  | 69.519     |
|            | DANIMARCA          | 15     | 148.737    | 0,76%  | 149    | 212.719    | 0,26%  | 63.982     |
|            | FINLANDIA          | -      | -          |        | 413    | 152.406    | 0,19%  | 152.406    |
|            | FRANCIA            | 420    | 3.693.079  | 18,82% | 1.752  | 33.692.935 | 41,92% | 29.999.856 |
|            | GERMANIA           | 439    | 975.705    | 4,97%  | 1.089  | 2.460.566  | 3,06%  | 1.484.861  |
|            | GRECIA             | 1      | 998        | 0,01%  | 202    | 1.045.896  | 1,30%  | 1.044.898  |
|            | IRLANDA            | -      | -          |        | 12     | 56.242     | 0,07%  | 56.242     |
|            | LUSSEMBURGO        | -      | -          |        | 24     | 883.683    | 1,10%  | 883.683    |
|            | PAESI BASSI        | 78     | 1.194.877  | 6,09%  | 460    | 1.403.377  | 1,75%  | 208.500    |
|            | PORTOGALLO         | 3      | 2.536      | 0,01%  | 61     | 782.836    | 0,97%  | 780.300    |
|            | REGNO UNITO        | 310    | 7.202.358  | 36,71% | 143    | 1.344.738  | 1,67%  | -5.857.620 |
|            | SPAGNA             | 857    | 3.303.893  | 16,84% | 1.115  | 3.189.297  | 3,97%  | -114.596   |
|            | SVEZIA             | -      | -          |        | 144    | 135.077    | 0,17%  | 135.077    |
|            | Totale             | 2.158  | 16.586.023 | 84,54% | 5.716  | 46.143.579 | 57,41% | 29.557.556 |

## Tabella III . 4

Commercio con l'estero  
di Unità a vela  
dati ISTAT

| AREA       | PAESE               | IMPORT |           |        | EXPORT |           |        | SALDO      |
|------------|---------------------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|------------|
|            |                     | numero | valore €  | %      | numero | valore €  | %      |            |
| AFRICA     | EGITTO              | -      | -         |        | 4      | 24.170    | 0,05%  | 24.170     |
|            | GIBUTI              | -      | -         |        | 1      | 61.165    | 0,13%  | 61.165     |
|            | TANZANIA            | -      | -         |        | 2      | 13.680    | 0,03%  | 13.680     |
|            | TUNISIA             | 8      | 31.658    | 0,08%  | 1      | 12.085    | 0,03%  | -19.573    |
|            | Totale              | 8      | 31.658    | 0,08%  | 8      | 111.100   | 0,23%  | 79.442     |
| AMERICA    | BRASILE             | 1      | 6.714     | 0,02%  | 8      | 653.920   | 1,38%  | 647.206    |
|            | CANADA              | 2      | 18.105    | 0,05%  | -      | -         |        | -18.105    |
|            | CAYMAN              | 1      | 774.685   | 1,99%  | -      | -         |        | -774.685   |
|            | CILE                | -      | -         |        | 2      | 5.603     | 0,01%  | 5.603      |
|            | CUBA                | -      | -         |        | 4      | 211.177   | 0,44%  | 211.177    |
|            | ISOLE VERGINI' GB   | -      | -         |        | 5      | 5.294.851 | 11,14% | 5.294.851  |
|            | MARSHALL (ISOLE)    | 2      | 129.114   | 0,33%  | 1      | 361.520   | 0,76%  | 232.406    |
|            | STATI UNITI         | 35     | 1.169.280 | 3,00%  | 55     | 972.806   | 2,05%  | -196.474   |
|            | Totale              | 41     | 2.097.898 | 5,38%  | 75     | 7.499.877 | 15,78% | 5.401.979  |
| ASIA       | EMIRATI ARABI UNITI | -      | -         |        | 1      | 18.020    | 0,04%  | 18.020     |
|            | GIAPPONE            | -      | -         |        | 2      | 154.334   | 0,32%  | 154.334    |
|            | ISRAELE             | -      | -         |        | 1      | 101.380   | 0,21%  | 101.380    |
|            | KUWAIT              | -      | -         |        | 4      | 29.915    | 0,06%  | 29.915     |
|            | MALAYSIA            | 1      | 81.804    | 0,21%  | 1      | 32.279    | 0,07%  | -49.525    |
|            | Totale              | 1      | 81.804    | 0,21%  | 9      | 335.928   | 0,71%  | 254.124    |
| OCEANIA    | AUSTRALIA           | 5      | 38.113    | 0,10%  | -      | -         |        | -38.113    |
|            | NUOVA ZELANDA       | 2      | 557.447   | 1,43%  | -      | -         |        | -557.447   |
|            | Totale              | 7      | 595.560   | 1,53%  | -      | -         |        | -595.560   |
| EXTRA U.E. | CROAZIA             | -      | -         |        | 10     | 392.782   | 0,83%  | 392.782    |
|            | GIBILTERRA          | -      | -         |        | 1      | 1.688.630 | 3,55%  | 1.688.630  |
|            | MALTA               | 7      | 262.918   | 0,67%  | 2      | 191.098   | 0,40%  | -71.820    |
|            | NORVEGIA            | 1      | 15.494    | 0,04%  | 15     | 1.690.446 | 3,56%  | 1.674.952  |
|            | POLONIA             | 5      | 34.349    | 0,09%  | -      | -         |        | -34.349    |
|            | REP. CECA           | 4      | 3.887     | 0,01%  | 1      | 16.527    | 0,03%  | 12.640     |
|            | RUSSIA              | 2      | 10.610    | 0,03%  | 1      | 22.263    | 0,05%  | 11.653     |
|            | SERBIA MONTENEGRO   | -      | -         |        | 1      | 6.456     | 0,01%  | 6.456      |
|            | SLOVACCHIA          | -      | -         |        | 1      | 5.112     | 0,01%  | 5.112      |
|            | SLOVENIA            | 27     | 534.407   | 1,37%  | 11     | 286.874   | 0,60%  | -247.533   |
|            | SVIZZERA            | 8      | 152.342   | 0,39%  | 120    | 1.312.150 | 2,76%  | 1.159.808  |
|            | TURCHIA             | 3      | 18.454    | 0,05%  | 11     | 122.310   | 0,26%  | 103.856    |
|            | UCRAINA             | 2      | 13.723    | 0,04%  | 1      | 20.787    | 0,04%  | 7.064      |
|            | UNGHERIA            | -      | -         |        | 4      | 31.894    | 0,07%  | 31.894     |
|            | Totale              | 59     | 1.046.184 | 2,68%  | 179    | 5.787.329 | 12,17% | 4.741.145  |
| U.E.       | AUSTRIA             | 11     | 399.759   | 1,02%  | 6      | 958.544   | 2,02%  | 558.785    |
|            | BELGIO              | -      | -         |        | 40     | 254.827   | 0,54%  | 254.827    |
|            | DANIMARCA           | 25     | 4.180.924 | 10,72% | 1      | 2.250     | 0,00%  | -4.178.674 |

(continua)

| AREA | PAESE       | IMPORT |            |        | EXPORT |            |        | SALDO      |
|------|-------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|
|      |             | numero | valore €   | %      | numero | valore €   | %      |            |
| U.E. | FINLANDIA   | -      | -          | -      | 2      | 6.148      | 0,01%  | 6.148      |
|      | FRANCIA     | 409    | 20.382.095 | 52,24% | 222    | 23.923.002 | 50,32% | 3.540.907  |
|      | GERMANIA    | 100    | 8.601.315  | 22,04% | 357    | 4.334.836  | 9,12%  | -4.266.479 |
|      | GRECIA      | 2      | 547.098    | 1,40%  | 12     | 277.499    | 0,58%  | -269.599   |
|      | IRLANDA     | -      | -          | -      | 27     | 100.668    | 0,21%  | 100.668    |
|      | LUSSEMBURGO | -      | -          | -      | 1      | 69.722     | 0,15%  | 69.722     |
|      | PAESI BASSI | 3      | 68.445     | 0,18%  | 23     | 1.986.364  | 4,18%  | 1.917.919  |
|      | PORTOGALLO  | -      | -          | -      | 7      | 47.772     | 0,10%  | 47.772     |
|      | REGNO UNITO | 131    | 906.698    | 2,32%  | 20     | 1.605.637  | 3,38%  | 698.939    |
|      | SPAGNA      | 1      | 68.218     | 0,17%  | 15     | 213.842    | 0,45%  | 145.624    |
|      | SVEZIA      | 1      | 10.857     | 0,03%  | 8      | 22.940     | 0,05%  | 12.083     |
|      | Totale      | 683    | 35.165.409 | 90,12% | 741    | 33.804.051 | 71,11% | -1.361.358 |

**Tabella III . 5**

Commercio con l'estero  
di Unità pneumatiche

dati ISTAT

| AREA       | PAESE               | IMPORT  |           |        | EXPORT |            |        | SALDO      |
|------------|---------------------|---------|-----------|--------|--------|------------|--------|------------|
|            |                     | numero  | valore €  | %      | numero | valore €   | %      |            |
| AFRICA     | CAPOVERDE           | -       | -         | -      | 1      | 1.184      | 0,01%  | 1.184      |
|            | EGITTO              | -       | -         | -      | 13     | 61.276     | 0,34%  | 61.276     |
|            | ERITREA             | -       | -         | -      | 3      | 7.578      | 0,04%  | 7.578      |
|            | GUINEA              | -       | -         | -      | 2      | 1.033      | 0,01%  | 1.033      |
|            | MAROCCHO            | -       | -         | -      | 2      | 6.067      | 0,03%  | 6.067      |
|            | RUANDA              | -       | -         | -      | 20     | 64.299     | 0,36%  | 64.299     |
|            | SUDAFRICA           | -       | -         | -      | 3      | 8.867      | 0,05%  | 8.867      |
|            | TUNISIA             | 563     | 464.608   | 5,25%  | 6      | 128.518    | 0,71%  | -336.090   |
|            | Totale              | 563     | 464.608   | 5,25%  | 50     | 278.822    | 1,54%  | -185.786   |
|            | ALTRO               | 2       | 8.780     | 0,10%  | -      | -          | -      | -8.780     |
|            | Totale              | 2       | 8.780     | 0,10%  | -      | -          | -      | -8.780     |
| AMERICA    | ARGENTINA           | 2       | 4.765     | 0,05%  | 22     | 42.515     | 0,23%  | 37.750     |
|            | BELIZE              | -       | -         | -      | 1      | 15.698     | 0,09%  | 15.698     |
|            | CANADA              | 2       | 4.435     | 0,05%  | -      | -          | -      | -4.435     |
|            | COSTA RICA          | 2       | 2.304     | 0,03%  | -      | -          | -      | -2.304     |
|            | CUBA                | -       | -         | -      | 3      | 163.423    | 0,90%  | 163.423    |
|            | SAN VINCENZO        | -       | -         | -      | 1      | 5.195      | 0,03%  | 5.195      |
|            | REP. DOMINICANA     | -       | -         | -      | 3      | 14.892     | 0,08%  | 14.892     |
|            | VENEZUELA           | -       | -         | -      | 1      | 2.384      | 0,01%  | 2.384      |
|            | STATI UNITI         | 87      | 393.655   | 4,45%  | 130    | 540.732    | 2,99%  | 147.077    |
|            | Totale              | 93      | 405.159   | 4,58%  | 161    | 784.839    | 4,33%  | 379.680    |
|            | ALTRO               | 2       | 8.780     | 0,10%  | -      | -          | -      | -8.780     |
| ASIA       | BAHRAIN             | -       | -         | -      | 1      | 2.571      | 0,01%  | 2.571      |
|            | CINA                | 181.138 | 1.449.846 | 16,37% | -      | -          | -      | -1.449.846 |
|            | CIPRO               | -       | -         | -      | 41     | 170.280    | 0,94%  | 170.280    |
|            | COREA DEL SUD       | 176     | 104.792   | 1,18%  | -      | -          | -      | -104.792   |
|            | EMIRATI ARABI UNITI | -       | -         | -      | 2      | 29.696     | 0,16%  | 29.696     |
|            | FILIPPINE           | -       | -         | -      | 2      | 19.638     | 0,11%  | 19.638     |
|            | GIAPPONE            | -       | -         | -      | 7      | 18.033     | 0,10%  | 18.033     |
|            | INDONESIA           | -       | -         | -      | 1      | 1.033      | 0,01%  | 1.033      |
|            | ISRAELE             | -       | -         | -      | 3      | 35.183     | 0,19%  | 35.183     |
|            | LIBANO              | -       | -         | -      | 1      | 13.057     | 0,07%  | 13.057     |
|            | MALDIVE             | -       | -         | -      | 2      | 17.120     | 0,09%  | 17.120     |
| OCEANIA    | QATAR               | -       | -         | -      | 1      | 56.856     | 0,31%  | 56.856     |
|            | VIETNAM             | 16      | 11.413    | 0,13%  | -      | -          | -      | -11.413    |
|            | Totale              | 181.330 | 1.566.051 | 17,69% | 61     | 363.467    | 2,01%  | -1.202.584 |
|            | AUSTRALIA           | 2       | 5.767     | 0,07%  | 2      | 47.172     | 0,26%  | 41.405     |
|            | NUOVA ZELANDA       | -       | -         | -      | 1      | 14.204     | 0,08%  | 14.204     |
|            | Totale              | 2       | 5.767     | 0,07%  | 3      | 61.376     | 0,34%  | 55.609     |
| EXTRA U.E. | ALBANIA             | -       | -         | -      | 1      | 9.792      | 0,05%  | 9.792      |
|            | CROAZIA             | -       | -         | -      | 107    | 515.909    | 2,85%  | 515.909    |
|            | ISLANDA             | -       | -         | -      | 13     | 9.290      | 0,05%  | 9.290      |
|            | LETONIA             | -       | -         | -      | 1      | 8.837      | 0,05%  | 8.837      |
|            | MALTA               | -       | -         | -      | 19     | 73.641     | 0,41%  | 73.641     |
|            | NORVEGIA            | 1       | 893       | 0,01%  | 15     | 20.964     | 0,12%  | 20.071     |
|            | REP. Ceca           | 941     | 153.879   | 1,74%  | 21     | 63.928     | 0,35%  | -89.951    |
|            | ROMANIA             | 4       | 4.028     | 0,05%  | 3      | 5.459      | 0,03%  | 1.431      |
|            | RUSSIA              | -       | -         | -      | 1      | 646        | 0,00%  | 646        |
|            | SERBIA MONTENEGRO   | -       | -         | -      | 6      | 35.287     | 0,19%  | 35.287     |
|            | SLOVACCHIA          | -       | -         | -      | 2      | 1.859      | 0,01%  | 1.859      |
| U.E.       | SLOVENIA            | 5       | 19.841    | 0,22%  | 33     | 192.124    | 1,06%  | 172.283    |
|            | SVIZZERA            | -       | -         | -      | 47     | 235.305    | 1,30%  | 235.305    |
|            | TURCHIA             | -       | -         | -      | 2      | 13.750     | 0,08%  | 13.750     |
|            | UCRAINA             | 282     | 318.273   | 3,59%  | 1      | 17.972     | 0,10%  | -300.301   |
|            | UNGHERIA            | -       | -         | -      | 8      | 54.184     | 0,30%  | 54.184     |
|            | Totale              | 1.233   | 496.914   | 5,61%  | 280    | 1.258.947  | 6,95%  | 762.033    |
|            | AUSTRIA             | 42      | 41.968    | 0,47%  | 247    | 382.382    | 2,11%  | 340.414    |
|            | BELGIO              | 869     | 661.100   | 7,47%  | 72     | 277.578    | 1,53%  | -383.522   |
|            | DANIMARCA           | 2       | 310       | 0,00%  | 86     | 95.087     | 0,53%  | 94.777     |
|            | FINLANDIA           | -       | -         | -      | 45     | 53.808     | 0,30%  | 53.808     |
|            | FRANCIA             | 8.810   | 4.469.741 | 50,48% | 1.625  | 7.327.042  | 40,46% | 2.857.301  |
| U.E.       | GERMANIA            | 206     | 260.452   | 2,94%  | 356    | 668.473    | 3,69%  | 408.021    |
|            | GRECIA              | 6       | 17.376    | 0,20%  | 400    | 1.916.895  | 10,58% | 1.899.519  |
|            | IRLANDA             | -       | -         | -      | 55     | 22.783     | 0,13%  | 22.783     |
|            | LUSSEMBURGO         | -       | -         | -      | 4      | 18.715     | 0,10%  | 18.715     |
|            | PAESI BASSI         | 301     | 181.928   | 2,05%  | 347    | 1.233.564  | 6,81%  | 1.051.636  |
|            | PORTOGALLO          | -       | -         | -      | 159    | 436.318    | 2,41%  | 436.318    |
|            | REGNO UNITO         | 50      | 131.040   | 1,48%  | 292    | 828.750    | 4,58%  | 697.710    |
|            | SPAGNA              | 35      | 143.332   | 1,62%  | 932    | 1.951.183  | 10,77% | 1.807.851  |
|            | SVEZIA              | -       | -         | -      | 16     | 149.540    | 0,83%  | 149.540    |
|            | Totale              | 10.321  | 5.907.247 | 66,71% | 4.636  | 15.362.118 | 84,83% | 9.454.871  |