



**Ministero dei trasporti
Comando Generale
del corpo delle capitanerie di porto**

All'

Agenzia nautica
Wind Service
Via Tofane, 4
33054 – Lignano Sabbiadoro (UD)
Fax n° 0431/720879

Reparto 2° - Ufficio I

Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP

Prot. n° 02.01 **25601** Allegati: 1

Argomento: Art. 7 legge 04/08/2006, n° 248. Quesito.

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Si fa riferimento al fax in data 16/01/2007 di codesta Agenzia.

In relazione al quesito posto da codesta Agenzia, si comunica che questo Comando generale, con il foglio n° 02.01/9845 del 31/01/2007 (allegato 1), ha interessato la competente Direzione generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno, che, con nota n° 3817 del 28/02/2007 (allegato 2), ha concordato con la soluzione proposta dallo scrivente, secondo la quale anche l'autentica delle firme di un atto di vendita avente ad oggetto un'imbarcazione non ancora immatricolata possa essere effettuata ai sensi dell'articolo 7 della legge n° 248/2006.

IL CAPO REPARTO
C.A. (CP) Felicio ANGRISANO

All 1

31 GEN 2007

00144 Roma, _____



**Ministero dei trasporti
Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto**

Alla Direzione Generale per la Navigazione e il
Trasporto Marittimo e Interno
SEDE

Reparto 2° - Ufficio I

Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP

Prot. n° 02.01. / 8845 - 7 Allegati: _____

Argomento: Art. 7 della legge 4 agosto 2006, n. 248. Quesito Agenzia Wind Service.

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Con nota s.n. in data 16/01/2007, l'Agenzia in argomento ha chiesto di conoscere se l'autentica delle firme di un atto di vendita avente per oggetto un'imbarcazione nuova (non ancora immatricolata) possa essere effettuata ai sensi dell'articolo 7 della legge n. 248/2006.

Al riguardo, esaminando la lettera del citato articolo 7, il dubbio parrebbe fondato, in quanto detta norma, parlando espressamente di beni mobili "registrati", sembrerebbe voler sottrarre al dettato le imbarcazioni nuove non ancora immatricolate.

In merito e a titolo di contributo di pensiero, lo scrivente ritiene che il Legislatore con la qualifica di *beni mobili registrati* abbia inteso riferirsi ai beni mobili "soggetti a registrazione" ovvero a tutti quei beni mobili per i quali, in considerazione del loro "rilevante" valore economico, sia prevista una particolare forma di interesse statale, cui consegue la necessità dell'iscrizione in registri/matricole.

A sostegno di tale tesi soccorre, altresì, un'interpretazione di tipo teleologico, secondo la quale se la *ratio* del citato articolo 7 è quella di liberalizzare le autentiche e di semplificare la vita al cittadino, non sarebbe ammissibile fare distinzioni tra l'autentica della firma del primo atto di proprietà dell'imbarcazione da diporto – comunque obbligata all'immatricolazione, perché superiore a 10 mt. – e l'autentica delle firme dei successivi atti di proprietà della medesima.

IL CAPOREPARTO
C.A. (CP) Felicio ANGRISANO

1. Schell
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...

ALL 2



Roma, 28 FEB. 2007

Ministero dei Trasporti
Dipartimento per la navigazione e il trasporto
marittimo e aereo
Direzione Generale per la navigazione e il
trasporto marittimo ed interno
 DIVISIONE 6

Al Comando Generale del Corpo
 delle Capitanerie di Porto
 Reparto 2° - Ufficio I
 SEDE

MINTRA	
DNAVIG	
Dir. Gen. per la navigazione ed il trasporto marittimo e interno	
REGISTRO UFFICIALE	
Prot. 3817	data / USCITA
Class 073.04.13	

Handwritten signature and initials

OGGETTO: Art. 7 legge 4 agosto 2006, n. 248. Quesito dell'Agenzia Wind Service.

Riferimento foglio n. 9845 in data 31.1.2007.

Codesto Comando Generale ha rappresentato la problematica connessa con l'autentica delle firme negli atti di vendita aventi ad oggetto imbarcazioni da diporto.

In particolare il quesito proposto dall'Agenzia in oggetto pone l'accento sulla definizione contenuta nell'art. 7 della legge 248/2006, che utilizzando l'espressione beni mobili registrati sembrerebbe sottrarre al dettato normativo le imbarcazioni nuove non ancora immatricolate.

E' evidente invece che il legislatore con detta terminologia si sia riferito all'intera categoria di beni mobili soggetti al regime di pubblicità, beni quindi a circolazione controllata.

Pertanto si concorda con le valutazioni espresse da codesto Comando Generale con il foglio cui si fa riferimento.

Visione	☐
Conto	☐
Generale	☐
Particolare	☐
Regione	☐
Copia di:	
Autentiche unità nuove	

VISIONE C.R.
- COPIA A RE (ol. rif. to)

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Massimo Provinciali
Massimo Provinciali

05 MAR 2007

22.5.22

Handwritten signature and initials

Handwritten signature